

## بیمه آتش سوزی

۱- از نظر کلی و عرف بیمه، بیمه آتش سوزی بر کدام اصل استوار است؟

الف) حسن نیت

ب) غرامت

ج) نفع بیمه‌ای

د) هر ۳ مورد \*

۲- چه شخصی نفع بیمه‌پذیر، از هر نوع، دارد و می‌تواند به مناسبت نفع بیمه‌پذیری که دارد بیمه‌نامه خریداری کند؟

الف) امین

ب) وصی

ج) قیم

د) هر ۳ مورد \*

۳- بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای در چه مواردی صادر می‌شود؟

الف) برای انبارها

ب) در مواردی که موجودی انبار در نوسان است \*

ج) برای موجودی مواد اولیه کارخانه‌ها

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) برای انبارهای عمومی و سردخانه‌ها

۴- حق بیمه قطعی بیمه‌نامه‌های اظهارنامه‌ای چگونه محاسبه می‌شود؟

الف) براساس حداکثر موجودی

ب) براساس آخرین موجودی

ج) براساس متوسط موجودی

د) براساس معدل ۱۲ اظهارنامه ماهیانه که بیمه‌گذار ارسال کرده است \*

۵- مطابق قانون بیمه ایران در صورتی که خطر تشدید شود و بیمه‌گذار حاضر به قبول و پرداخت حق بیمه اضافی نشود سرنوشت قرارداد بیمه چگونه خواهد بود؟

الف) بیمه‌گر حق فسخ قرارداد را دارد \*

ب) بیمه‌گذار حق فسخ قرارداد را دارد

ج) قرارداد به خودی خود فسخ می‌شود

د) بیمه‌گر قرارداد را براساس ماده ۱۳ قانون بیمه می‌تواند فسخ کند

۶- کدام یک از موارد زیر دلیل بر قبول بیمه گر پس از اطلاع از تشدید خطر است؟

الف) پرداخت خسارت پس از وقوع حادثه

ب) صدور هر نوع الحاقیه

ج) وصول اقساط حق بیمه پس از تشدید خطر

د) موارد «الف» و «ج» \*

۷- در بیمه آتش سوزی بیمه گر مسؤول جبران خسارت های ناشی از کدام مورد است؟

الف) خسارت وارده به موضوع بیمه ناشی از آتش سوزی

ب) خسارت و تنزل قیمت وارده به اموال ناشی از آب و یا سایر وسایل اطفای حریق

ج) تلف یا معیوب شدن مال در هنگام نجات دادن

د) هر ۳ مورد \*

۸- کدام مورد تعریف حریق است؟

الف) آتش ناخواسته و از کنترل خارج شده \*

ب) هر نوع حرقی

ج) احتراق مواد شیمیایی

د) موارد «الف» و «ب» \*

۹- بیمه گر متعهد پرداخت خسارت ناشی از کدام حریق است؟

الف) همراه با دود و نور و حرارت

ب) ناخواسته و از کنترل خارج شده

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) وحشی و غیرقابل کنترل

د) هر ۳ مورد \*

۱۰- احتراق چیست؟

الف) ترکیب یک ماده سوختنی با اکسیژن \*

ب) ترکیب سه عنصر شیمیایی

ج) یک نوع اکسیداسیون

د) هیچ کدام

۱۱- برای ایجاد حریق چند عامل مورد نیاز است؟

الف) ۳ عامل \*

ب) دست کم ۳ عامل

ج) ۲ عامل

د) دست کم ۲ عامل

۱۲- برای ایجاد حریق چه عناصری مورد نیاز است؟

الف) اکسیژن، انرژی آتش‌زنه، مواد سوختنی\*

ب) هوای آزاد، ماده سوختنی

ج) شکست حریق

د) موارد «الف» و «ج»

۱۳- برای اطفای حریق چه باید کرد؟

الف) خبر کردن آتش‌نشانی

ب) ترک محل با خونسردی

ج) جدا کردن سوخت از حریق و مبارزه با یکی از عناصر تشکیل دهنده حریق\*

د) هر ۳ مورد

۱۴- برای اطفای حریق الکتریکی ابتدا چه باید کرد؟

الف) قطع جریان برق\*

ب) استفاده از آب

ج) استفاده از هر وسیله‌ای که در دسترس باشد

د) هر ۳ مورد

۱۵- آتش‌سوزی از نظر بیمه‌گر چیست؟

الف) از منبع حرارتی کنترل‌ناپذیر سرچشمه گرفته باشد

ب) منبع حرارتی کنترل شده‌ای را ترک کرده باشد

ج) امکان توسعه و گسترش داشته باشد

د) هر ۳ مورد \*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۶- آتش از نظر بیمه‌گر چگونه آتشی است؟

الف) آتش درون منبع

ب) هر نوع آتشی

ج) با قدرت توسعه و گسترش\*

د) هر ۳ مورد

۱۷- آتش‌سوزی از دید بیمه‌گر چیست؟

الف) هر نوع آتشی که خسارت بیاورد

ب) منبع کنترل شده‌ای نظیر بخاری را ترک کرده باشد و با شدت توسعه و گسترش

یابد\*

ج) قابل اطفأ نباشد

د) موارد «الف» و «ب»

۱۸- در بیمه آتش‌سوزی کدام مورد بیان‌گر حداکثر تعهد بیمه‌گر است؟

الف) سرمایه بیمه شده\*

ب) ارزش واقعی

ج) ارزش جایگزینی

د) هر ۳ مورد

۱۹- حداکثر تعهد بیمه گر در بیمه آتش سوزی چه قدر است؟

الف) پرداخت خسارت وارده به بیمه گذار

ب) جبران خسارت و هزینه های واقعی بیمه گذار

ج) مبلغ بیمه شده\*

د) رفع عدم تعادل مالی بیمه گذار

۲۰- برای محاسبه خسارت در بیمه آتش سوزی از کدام روش استفاده می شود؟

الف) در زمان ورود خسارت

ب) در محل ورود خسارت

ج) بسته به نوع خسارت از روش زمان ورود خسارت و محل ورود خسارت استفاده

می شود\*

د) به درخواست بیمه گذار وابسته است

۲۱- در بیمه آتش سوزی چه روشی برای ارزیابی خسارت به کار می رود؟

الف) روش یگانه ای وجود ندارد\*

ب) استفاده از روش متحدالشکل

ج) استفاده از روشی که کارشناس تعیین می کند

د) استفاده از روشی که بیمه گذار موافق باشد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۲۲- برای کدام مورد پرداخت خسارت معمولاً براساس ارزش جایگزینی است؟

الف) موجودی انبارها

ب) محصولات ساخته شده

ج) ماشین آلات\*

د) لوازم منزل

۲۳- در صورتی که بیمه گذار اموال خود را که در مقابل خطر آتش سوزی بیمه شده از محل بیمه شده تغییر مکان دهد و خسارتی به

اموالش وارد آید تصمیم بیمه گر چگونه خواهد بود؟

الف) تعهدی ندارد

ب) اگر تغییر محل با تأیید بیمه گر و صدور الحاقیه باشد بیمه گر خسارت را جبران

می کند\*

ج) اگر موقتی باشد بیمه گر خسارت وارده را جبران می کند

د) اگر تغییر مکان اجباری باشد بیمه گر خسارت را جبران می کند

۲۴- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، خسارت کدام مورد در تعهد بیمه گر است؟

الف) سرقت

ب) مفقود شدن اموال در هنگام عملیات نجات\*

ج) خسارت وارده بر همسایگان

د) خسارت وارده بر مشاعات

۲۵- در بیمه آتش سوزی بیمه گر مسؤول جبران کدام خسارت است؟

الف) مستقیماً از آتش سوزی ناشی شده باشد\*

ب) به طور مستقیم و غیرمستقیم از آتش سوزی ناشی شده باشد

ج) به بیمه گذار وارد شده باشد

د) هر ۳ مورد

۲۶- در ایران طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام مورد، خطر

اضافی است؟

الف) سیل

ب) طوفان

ج) زلزله

د) هر ۳ مورد\*

۲۷- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام خطر تحت پوشش قرار می گیرد؟

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

الف) حریق، انفجار، صاعقه\*

ب) حریق، انفجار، سیل

ج) حریق، انفجار، طوفان

د) حریق، صاعقه، آتش فشان

۲۸- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام مورد خطر اضافی است؟

الف) حریق

ب) انفجار

ج) صاعقه

د) هیچ کدام\*

۲۹- چرا بیمه گران برخی از خطرهای را به اسم خطر اضافی بیمه می کنند؟

الف) معمولاً به دلیل نامطلوب بودن سابقه خسارتی

ب) به سبب بالا بودن حق بیمه خطر اصلی

ج) تواتر کم و شدت بالای برخی از خطرهای اضافی

د) موارد «الف» و «ج»\*

۳۰- در بیمه آتش سوزی کدام مورد جزو خطر اصلی بیمه می شود و خطر اضافی تلقی نمی شود؟

الف) صاعقه \*

ب) سیل

ج) طوفان

د) ترکیدگی لوله آب

۳۱- کدام خطر تحت عنوان خطر اصلی بیمه می شود؟

الف) حریق \*

ب) سرقت

ج) ضایعات ناشی از برف و باران

د) زلزله

۳۲- در بیمه های آتش سوزی کدام مورد در تعهد بیمه گر نیست؟

الف) هزینه های نجات

ب) خراب کردن بنا برای کنترل آتش

ج) عیب ذاتی \*

د) هر ۳ مورد

۳۳- چرا در بیمه نامه های آتش سوزی استهلاك و کهنگی از تعهدات بیمه گر استثناست؟

الف) حتمی هستند

ب) اتفاقی نیستند و به تدریج ایجاد می شوند

ج) احتمال استهلاك و کهنگی برابر با ۱ است

د) هر ۳ مورد \*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۳۴- تعهد بیمه گر در صورت وقوع آتش سوزی برای ساختمان بیمه شده جایگزینی آن است- بیمه گر خسارت را به چه نحو جبران می کند؟

الف) بازسازی ساختمان عین سابق

ب) بازسازی ساختمان مثل سابق در صورت امکان \*

ج) جایگزینی باید موبه مو اجرا شود

د) سلیقه بیمه گذار در جایگزینی حتی الامکان ملاک قرار می گیرد

۳۵- در صورتی که ساختمان در مقابل خطر آتش سوزی به ارزش جایگزینی بیمه شده باشد خسارت چگونه پرداخت می شود؟

الف) بیمه گر باید خود جایگزینی را انجام دهد

ب) خسارت در هر حال نقدی پرداخت می شود

ج) بیمه گذار به هزینه بیمه گر جایگزینی را طبق شرایط قرارداد انجام می دهد \*

(د) مؤسسات مورد تأیید بیمه‌گذار، جایگزینی را انجام می‌دهند

۳۶- در ایران طبق شرایط عمومی آتش‌سوزی مصوب شورای عالی بیمه کدام مورد خطر اضافی است؟

(الف) انفجار

(ب) سیل\*

(ج) صاعقه

(د) حریق

۳۷- خسارت ساختمان‌هایی نظیر مسجد و آثار تاریخی براساس چه ارزشی پرداخت می‌شود؟

(الف) بازسازی

(ب) تعمیر

(ج) مرمت

(د) هر ۳ مورد\*

۳۸- برای پرداخت خسارت ساختمان‌هایی نظیر مسجد و آثار تاریخی چه ارزشی ملاک قرار می‌گیرد؟

(الف) ارزش معنوی

(ب) قیمت جایگزینی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ج) تعمیر و مرمت\*

(د) موارد «الف» و «ج»

۳۹- در بیمه آتش‌سوزی، در صورت بازسازی و تعمیر ساختمان به هزینه بیمه‌گر، بیمه‌گذار در شرایط بهتر از قبل قرار می‌گیرد. مابه‌التفاوت چه می‌شود؟

(الف) بخشی از هزینه‌ها به تناسب بهتر شدن به عهده بیمه‌گذار است\*

(ب) خسارت بیمه‌گذار نقدی پرداخت می‌شود

(ج) بیمه‌گر بازسازی را خود انجام می‌دهد

(د) هر ۳ مورد

۴۰- در بیمه آتش‌سوزی برای ساختمان‌ها حداکثر تعهد بیمه‌گر برابر با چه قیمتی است؟

(الف) قیمت جایگزینی\*

(ب) قیمت بازار

(ج) قیمت معاملاتی

(د) قیمت تجدید بنا

۴۱- در صورتی که گچ‌بری و نقاشی کهنه ساختمان بر اثر آتش‌سوزی از بین برود چه می‌شود؟

(الف) خسارت قابل پرداخت نیست

(ب) بخشی از هزینه گچ‌بری و نقاشی به نسبت وضعیت قبل از حادثه به عهده

بیمه‌گذار است  
(ج) استهلاک و کهنگی کسر می‌شود  
(د) موارد «ب» و «ج»\*

۴۲- برای کدام مورد پرداخت خسارت معمولاً براساس ارزش جایگزینی است؟  
(الف) ماشین‌آلات\*  
(ب) موجودی انبارها  
(ج) لوازم منزل  
(د) کالای ساخته شده

۴۳- در بیمه آتش‌سوزی خسارت وارده به ماشین‌آلات معمولاً براساس چه ارزشی پرداخت می‌شود؟  
(الف) به ارزش دفتری  
(ب) به قیمت تمام شده  
(ج) به ارزش جایگزینی\*  
(د) به قیمت کارخانه سازنده

۴۴- در بیمه آتش‌سوزی خسارت وارده به ساختمان معمولاً براساس چه ارزشی پرداخت می‌شود؟  
(الف) به قیمت تمام‌شده دفتری  
(ب) به قیمت معاملاتی  
(ج) به ارزش دفتری  
(د) به ارزش جایگزینی\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۴۵- در بیمه آتش‌سوزی خسارت اموال منقول (جز ماشین‌آلات) براساس چه ارزشی تعیین می‌شود؟  
(الف) به قیمت بازار\*  
(ب) به قیمت تمام‌شده دفتری  
(ج) به ارزش معاملاتی  
(د) به قیمتی که بیمه‌گذار تعیین می‌کند

۴۶- اشیایی که فاقد قیمت بازارند چگونه بیمه می‌شوند؟  
(الف) به ارزش توافقی\*  
(ب) به ارزشی که بیمه‌گذار تعیین می‌کند  
(ج) به ارزش دفتری  
(د) به ارزش توافقی طبق نظر کارشناس خبره

۴۷- شرط جایگزینی نو با کهنه در بیمه آتش‌سوزی، در چه مواردی به کار نمی‌رود؟  
(الف) موجودی انبارها و مواد اولیه



(ب) کالای ساخته شده

(ج) ماشین آلات قدیمی

(د) هر ۳ مورد\*

۴۸- اموال بیمه شده در مقابل خطر آتش سوزی تنها در محلی پوشش بیمه ای دارند که از آن محل در بیمه نامه تحت عنوان «محل بیمه شده» نام برده شود. بیمه گذاری که نوع فعالیتش ایجاب می کند که اموالش در مکانهای مختلف در تردد باشد (نظیر پیمانکاران ساختمانی)، چگونه می تواند پوشش بیمه آتش سوزی داشته باشد؟

(الف) برای هر مکان بیمه نامه مستقلی تهیه کند

(ب) با توافق بیمه گر و قید در بیمه نامه، جابه جایی اموال مجاز است\*

(ج) بیمه گذار موظف است که تغییر مکان اموال را بلافاصله به اطلاع بیمه گر برساند تا با صدور الحاقیه مورد تأیید قرار گیرد

(د) بیمه گذار باید حق بیمه اضافی پرداخت کند

۴۹- در صورتی که ساختمان بیمه گذار به ارزش جایگزینی در مقابل خطر آتش سوزی بیمه شده باشد و جایگزینی به سبک قدیم امکان پذیر نباشد تکلیف چیست؟

(الف) بیمه گر باید جایگزینی را در محل دیگری انجام دهد

(ب) طبق نقشه مورد تأیید شهرداری جایگزینی انجام می گیرد

(ج) خسارت نقدی پرداخت می شود و بیمه گذار با صلاح دید خود آن را هزینه می کند\*

(د) بیمه گذار باید جایگزینی را خود انجام دهد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۵۰- در صورتی که ماشین آلات بیمه گذار به ارزش جایگزینی در مقابل خطر آتش سوزی بیمه شده باشد خسارت چگونه پرداخت می شود؟

(الف) به ارزش جایگزین با همان نوع و مدل

(ب) به ارزش جایگزینی نو از همان نوع یا نوع مشابه

(ج) به ارزش جایگزینی نو با همان نوع یا نوع مشابه منهای استهلاک فنی\*

(د) به ارزش جایگزینی نو با همان نوع یا نوع مشابه منهای استهلاک دفتری

۵۱- در پوشش بیمه آتش سوزی خسارت وارده به ماشین آلات چگونه پرداخت می شود؟

(الف) تعمیر و تعویض قطعات آسیب دیده به نحوی که در شرایط نو قرار گیرند

(ب) تعمیر و تعویض قطعات آسیب دیده به نحوی که در شرایط قبل از حادثه قرار گیرند\*

(ج) ماشین نو به جای ماشین خسارت دیده

(د) ماشین آلات نو از نوع مشابه به جای ماشین آلات خسارت دیده جایگزین می شود

۵۲- در صورت ورود خسارت به ماشین آلات آیا بیمه گذار می تواند انتظار داشته باشد ماشین آلات نو جایگزین ماشین آلات خسارت دیده شود؟

الف) به هیچ وجه

ب) در صورتی که بیمه نامه با شرط نو به جای کهنه صادر شده باشد\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) در صورتی که هزینه تعمیر سنگین باشد با ماشین آلات نو جایگزین می شود

د) در صورتی که بیمه گذار تقاضا کند جایگزینی امکان پذیر است

۵۳- در صورتی که هزینه تعمیر ماشین آلات خسارت دیده بیش از ارزش واقعی آن باشد خسارت چگونه پرداخت می شود؟

الف) به صورت نقدی تا بیمه گذار خود آن را هر طور که صلاح می داند هزینه کند\*

ب) ماشین آلات نو خریدای می شود

ج) بیمه گذار به هزینه بیمه گر ماشین آلات را با نوع مشابه جایگزین می کند

د) هر ۳ مورد

۵۴- در پوشش بیمه آتش سوزی خسارت لوازم منزل براساس چه قیمتی پرداخت می شود؟

الف) قیمت توافقی

ب) قیمت بازار

ج) قیمت زمان وقوع آتش سوزی منهای استهلاک\*

د) قیمت زمان صدور بیمه نامه

۵۵- بر اثر تورم، قیمت ها با قیمت اصلی تفاوت زیادی دارد. پرداخت خسارت ناشی از آتش سوزی لوازم منزل بر چه مبنایی تعیین می شود؟

الف) قیمت جایگزینی\*

ب) قیمت بیمه شده

ج) قیمت بازار عمده فروشی

د) قیمت توافقی

۵۶- پرداخت خسارت ناشی از آتش سوزی لوازم منزلی که قدیمی، کمیاب و با ارزش هستند بر چه اساسی تعیین می شود؟

الف) ارزش بازار

ب) ارزش توافقی

ج) ارزش جایگزینی\*

د) مبلغ بیمه شده

۵۷- پرداخت خسارت ناشی از آتش سوزی موجودی تولید کنندگان بر چه مبنایی تعیین می شود؟

الف) قیمت فروش

ب) قیمت تمام شده\*

ج) قیمت بازار

د) هر ۳ مورد

۵۸- در بیمه نامه آتش سوزی پرداخت خسارت ناشی از موجودی محصول تولید کنندگان بر چه اساسی تعیین می شود؟

الف) قیمت مواد اولیه به اضافه هزینه های تولید\*

ب) قیمت بازار

ج) قیمت فروش

د) موارد «الف» و «ب»

۵۹- در چه حالتی خسارت ناشی از آتش سوزی موجودی تولید کنندگان به قیمت فروش پرداخت می شود؟

الف) عدم النفع بیمه شده باشد\*

ب) مبلغ بیمه شده تکافو کند

ج) حق بیمه اضافی پرداخت شود

د) هر ۳ مورد

۶۰- در پرداخت خسارت ناشی از آتش سوزی موجودی تولید کنندگان، نفع تولید کننده منظور نمی شود. در چه صورتی تولید کننده می تواند سود تولید خود را نیز تحت پوشش بیمه قرار دهد؟

الف) در قرارداد بیمه قید شود

ب) سود تولید کننده تحت عنوان عدم النفع بیمه پذیر است\*

ج) سود، امر احتمالی است بنابراین نفع بیمه پذیر قطعی وجود ندارد

د) سرمایه بیمه شده باید تکافو کند تا بیمه گر سود تولید کننده را نیز بپردازد

۶۱- خسارت ناشی از آتش سوزی تولیدات کارخانه ها بر چه مبنایی پرداخت می شود؟

الف) قیمت تمام شده

ب) قیمت بازار

ج) قیمت فروش

د) قیمت تمام شده به شرطی که از قیمت بازار تجاوز نکند و گرنه قیمت بازار ملاک خواهد بود\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۶۲- خسارت ناشی از تولید کنندگان برای کالاهای در جریان تولید چگونه پرداخت می شود؟

الف) به ارزش مواد اولیه به کار رفته

ب) ارزش مواد اولیه به اضافه هزینه تولید تا آن نقطه از خط تولید\*

ج) قیمت تمام شده کامل

د) قیمت بازار

۶۳- خسارت محصولات کشاورزی بر چه مبنایی تعیین می‌شود؟

الف) قیمت تمام‌شده

ب) قیمت نزدیک‌ترین بازار

ج) قیمت نزدیک‌ترین بازار به محل تولید با کسر هزینه برداشت و هزینه حمل تا محل فروش\*

د) قیمت سر مزرعه با کسر هزینه کاشت و برداشت

۶۴- خسارت ماشین‌آلات کشاورزی چگونه محاسبه و پرداخت می‌شود؟

الف) به قیمت جایگزینی

ب) به قیمت بازار

ج) به قیمت تمام‌شده

د) به قیمت جایگزینی با کسر هزینه استهلاک\*

۶۵- خسارت کالاهای انبار شده در انبارهایی نظیر انبارهای عمومی و گمرکات بر چه مبنایی تعیین و پرداخت می‌شود؟

الف) قیمت تمام‌شده

ب) قیمت بازار

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) قیمت کالای آسیب‌دیده در محل و زمان وقوع حادثه\*

د) قیمت جایگزینی پس از کسر هزینه استهلاک

۶۶- بیمه‌گر بیمه آتش‌سوزی معمولاً علاوه بر جبران خسارت وارده کدام هزینه را نیز پرداخت می‌کند؟

الف) هزینه تهیه نقشه و طرح ساختمان و ماشین‌آلات

ب) دستمزد مهندسان مشاور و آرشیست

ج) دستمزد کارگران

د) موارد «الف» و «ب»\*

۶۷- کدام هزینه در بیمه آتش‌سوزی در تعهد بیمه‌گر نیست؟

الف) تهیه نقشه و طرح ساختمان و ماشین‌آلات

ب) دستمزد مهندسان مشاور و آرشیست

ج) تهیه مدارک و کارشناس خسارت

د) پاک‌سازی محل حادثه و تخلیه ضایعات، مگر آن که خلاف آن توافق شده باشد\*

۶۸- بخشی از خسارت وارده به بیمه‌گذار را هزینه تخلیه ضایعات تشکیل می‌دهد. تکلیف این خسارت چیست؟

الف) به‌عهده بیمه‌گر است

ب) در صورتی که تخلیه ضایعات بیمه شده باشد به‌عهده بیمه‌گر است\*

ج) به‌عهده بیمه‌گذار است

(د) طبق نظر کارشناس تعیین می شود

۶۹- بیمه گر در چه مواردی علاوه بر پرداخت خسارت، هزینه تخلیه ضایعات را نیز می پردازد؟

(الف) مبلغ جزئی باشد و سرمایه بیمه شده تکافو کند

(ب) اصولاً هزینه تخلیه ضایعات به عهده بیمه گر است

(ج) در صورتی که مشخصاً در قرارداد قید شده باشد و بیمه گذار بابت آن حق بیمه پرداخت کرده باشد

(د) موارد «الف» و «ج» \*

۷۰- در بیمه آتش سوزی هزینه کارشناسی، تعیین خسارت و تهیه مدارک به عهده کیست؟

(الف) بیمه گر

(ب) بیمه گذار

(ج) در صورتی که خسارت جزئی باشد به عهده بیمه گر است؛ اگر از کارشناسان

متخصص و مستقل استفاده شود و سنگین باشد به عهده بیمه گذار است. در ایران

پرداخت هزینه کارشناسی معمولاً به عهده بیمه گر است \*

(د) بین دو طرف تقسیم می شود

۷۱- در بیمه آتش سوزی گاهی اوقات، در پی خسارت وارده هزینه هایی برای بیمه گذار پیش می آید که ناشی از قانون است نظیر،

هزینه هایی که شهرداری به موجب قانون و مقررات درخواست می کند تکلیف این هزینه ها چیست؟

(الف) چون اجباری است به عهده بیمه گر است \*

(ب) به عهده بیمه گذار است

(ج) در صورت تکافوی مبلغ بیمه شده پرداخت می شود

(د) هرچه کارشناس خسارت بگوید

۷۲- در پوشش بیمه آتش سوزی، جایگزینی نو با کهنه مربوط به کدام مورد است؟

(الف) لوازم منزل

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ب) موجودی انبارها

(ج) ساختمان ها \*

(د) هر ۳ مورد

۷۳- در پوشش بیمه آتش سوزی، جایگزینی نو با کهنه مخصوص چه موردی است؟

(الف) اموال منقول

(ب) ماشین آلات کارخانه ها \*

(ج) مواد اولیه

(د) موارد «الف» و «ب»

۷۴- در پوشش بیمه آتش سوزی، جایگزینی نو با کهنه در کدام مورد زیر به کار نمی‌رود؟

الف) موجودی تولیدکنندگان

ب) موجودی انبارها

ج) کلیه اموال بیمه‌پذیر

د) هیچ کدام \*

۷۵- بیمه‌گر معمولاً با توجه به افزایش قیمت‌ها و نرخ تورم، درصدی از نوسان را می‌پذیرد و قاعده نسبی را اعمال نمی‌کند. این نوسان در چه حدودی مورد قبول بیمه‌گر است؟

الف) ۷۵ تا ۱۰۰ درصد

ب) ۸۵ تا ۱۰۰ درصد

ج) ۲۰ تا ۸۵ درصد

د) ۱۵ تا ۸۵ درصد \*

۷۶- سرمایه بیمه شده کمتر از چند درصد از ارزش جایگزینی که باشد بیمه‌گذار باید مابه‌التفاوت آن را خود تعهد کند؟

الف) ۸۵ درصد \*

ب) ۷۵ درصد

ج) ۸۰ درصد

د) ۵۰ درصد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۷۷- از بیمه آتش سوزی به ارزش قرارداد برای جبران خسارت چه مواردی استفاده می‌شود؟

الف) وقتی سرمایه بیمه شده به ارزش توافقی باشد

ب) در مواردی که بیمه‌گذار به موجب قرارداد، کالایی را فروخته است اما کالا قبل از تحویل به خریدار بر اثر آتش سوزی از بین برود \*

ج) بیمه‌گذار به موجب قرارداد خرید کالا، بیمه‌نامه آتش سوزی تهیه می‌کند

د) موارد «ب» و «ج»

۷۸- در بیمه آتش سوزی به ارزش قرارداد، خسارت وارده به مورد بیمه چگونه پرداخت می‌شود؟

الف) به ارزش قراردادی که بیمه‌گذار کالای بیمه شده را فروخته است \*

ب) به میزان قرارداد بیمه آتش سوزی و قرارداد فروش (هر کدام بیشتر باشد)

ج) به میزان قرارداد خرید کالا

د) هر ۳ مورد

۷۹- در بیمه آتش سوزی، بیمه‌گر علاوه بر پرداخت خسارت مستقیم ناشی از آتش سوزی، از بین خسارت‌ها و هزینه‌های غیرمستقیم

زیمنه کسب و کار را در صورت قیود در بیمه‌نامه تقبل

می‌کند و می‌پردازد؟

الف) هزینه تخلیه ضایعات \*

- (ب) پول نقد  
(ج) سرقت اموال بیمه شده در هنگام آتش سوزی  
(د) موارد «الف» و «ج»

۸۰- در بیمه آتش سوزی، بیمه گر علاوه بر پرداخت خسارت مستقیم ناشی از آتش سوزی، از بین خسارت ها و هزینه های غیرمستقیم زیر کدام مورد را عنداللزوم در صورت قید در بیمه نامه تقبل می کند و می پردازد؟

- (الف) هزینه های کارشناسی  
(ب) حق الزحمه آرشیوتکت و مهندسان مشاور  
(ج) تخلیه ضایعات، (اگر سنگین باشد)\*  
(د) هر ۳ مورد

۸۱- در بیمه آتش سوزی، بیمه گر علاوه بر پرداخت خسارت مستقیم ناشی از آتش سوزی، از بین خسارت ها و هزینه های غیرمستقیم زیر کدام مورد را عنداللزوم در صورت قید در بیمه نامه تقبل می کند و می پردازد؟

- (الف) هزینه های کارشناسی  
(ب) هزینه از دست دادن اجاره و جایگزین کردن محل مشابه  
(ج) مابه التفاوت ارزش نقدی با ارزش جایگزینی\*  
(د) هر ۳ مورد

۸۲- از بیمه نامه اظهارنامه ای برای کدام مورد استفاده می شود؟

- (الف) برای کارخانه های صنعتی  
(ب) برای موجودی انبار فروشگاه ها\*  
(ج) برای کلیه انبارها اعم از این که موجودی آن ها متغیر یا ثابت باشد  
(د) موارد «ب» و «ج»

۸۳- در بیمه نامه اظهارنامه ای بیمه گذار باید کدام مورد را به بیمه گر اعلام کند؟

- (الف) ارزش حداکثر موجودی که در انبار نگهداری می شود\*

(ب) موجودی روز صدور بیمه نامه

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ج) موجودی روزی که خسارت اتفاق افتاده

(د) موجودی آخرین روز خاتمه قرارداد بیمه

۸۴- در بیمه نامه اظهارنامه ای، میزان حق بیمه اولیه یا موقت چه قدر باید باشد؟

(الف) حداقل حق بیمه را بپردازد

(ب) حداکثر حق بیمه براساس موجودی روز صدور بیمه نامه را بپردازد

(ج) حق بیمه اولیه یا موقت را بپردازد

(د) درصدی از حق بیمه براساس حداکثر موجودی پیش بینی شده را به عنوان سپرده حق بیمه بپردازد\*

۸۵- حداقل حق بیمه قطعی برای بیمه نامه های اظهارنامه ای معمولاً معادل چند درصد

حق بیمه موقت است؟

الف) ۸۰ درصد

ب) ۷۵ درصد

ج) ۵۰ درصد\*

د) ۸۵ درصد

۸۶- برای بیمه‌گذاری که موجودی کالاهای خود را در انبارهای مختلف نگهداری می‌کند کدام بیمه‌نامه مناسب است؟

الف) اظهارنامه‌ای\*

ب) شناور

ج) ارزش توافقی

د) فرست لاس (اولین آتش‌سوزی)

۸۷- در صورتی که بیمه‌گذار اموال خود را که در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه کرده است از محل خارج کند تکلیف قرارداد بیمه آتش‌سوزی چه خواهد شد؟

الف) اموال بیمه‌شده در همه جا پوشش بیمه‌ای خواهد داشت

ب) اموال بیمه‌شده تنها در محل بیمه شده پوشش بیمه‌ای دارند\*

ج) بعد از تغییر مکان اموال بیمه‌شده کافی است تا مراتب به اطلاع بیمه‌گر برسد

د) بیمه‌گذار در صورتی که تشدید خطر ایجاد شود موظف به پرداخت حق بیمه اضافی است

۸۸- مبنای محاسبه دقیق حق بیمه چیست؟

الف) ارزش واقعی کل اموال بیمه شده\*

ب) ارزش توافقی

ج) ارزشی که بیمه‌گذار اعلام می‌کند

د) ارزشی که بیمه‌گر ارزیابی می‌کند

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۸۹- در بیمه‌نامه‌های براساس فرست لاس (اولین خسارت یا اولین آتش‌سوزی) حق بیمه

براساس چه مبلغی تعیین می‌شود؟

الف) ارزش کل سرمایه\*

ب) حداکثر خسارت ممکن

ج) حداکثر خسارت احتمالی

د) حداکثر تعهدی که بیمه‌گر دارد

۹۰- در بیمه آتش‌سوزی یکی از مهمترین خسارتهای غیر مستقیم که به دنبال آتش‌سوزی به بیمه‌گذار وارد می‌شود. عبارت است از خسارت ناشی از ..... که قابل بیمه شدن است.

الف) عدم النفع\*

ب) عدم اجرای به موقع تعهدات



ج) از دست دادن نیروی انسانی متخصص و ماهر  
د) از دست دادن مشتری

۹۱- از بیمه نامه براساس فرست لاس برای کدام خطر استفاده می شود؟

الف) سرقت\*

ب) تخلیه ضایعات

ج) آبدیدگی

د) هر ۳ مورد

۹۲- خسارت ناشی از کدام یک از کدام یک از موارد زیر در تعهد بیمه گر آتش سوزی است؟

الف) کاهش ارزش اموال بیمه شده به هر علت که باشد

ب) سرقت اموال بیمه شده در هنگام نجات دادن از حریق

ج) مخارجی که بیمه گذار برای جلوگیری از توسعه خسارت آتش سوزی می نماید بر فرض که منتج به نتیجه نشود\*

د) هیچ کدام

۹۳- کدام مورد در بیمه گذار برای تهیه بیمه نامه براساس فرست لاس ایجاد انگیزه می کند؟

الف) تخفیف در حق بیمه\*

ب) امکان دریافت کامل خسارت [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) محدودیت تعهد بیمه گر

د) تقسیط حق بیمه

۹۴- نکته مهم در صدور بیمه نامه براساس فرست لاس، محاسبه دقیق کدام مورد است؟

الف) حداکثر تعهد بیمه گر در هر حادثه\*

ب) کل ارزش مورد بیمه

ج) حداکثر تعهد بیمه گر برای کل قرارداد

د) حق بیمه

۹۵- محاسب بیمه نامه هایی که براساس PML و EML صادر می شوند چه کسی است؟

الف) بیمه گر

ب) بیمه گذار به طور دقیق

ج) کارشناسان متخصص\*

د) هر ۳ مورد

۹۶- PML حداکثر خسارت احتمالی در چه حالتی است؟

الف) آتش سوزی واقع شود و هیچ یک از سیستم های اطفای حریق وجود نداشته

باشد یا درست عمل نکند و آتش به خودی خود خاموش شود\*

ب) آتش سوزی واقع شود و همه وسایل اطفای حریق به خوبی عمل کنند

ج) هیچ کمکی از بیرون به اطفای حریق نمیشود  
د) در بدترین شرایط ممکن

#### ۹۷- تعریف EML چیست؟

الف) حداکثر خسارت برآورد شده. حالتی که آتش سوزی واقع شود و هیچ یک از سیستم‌های اطفای حریق عمل نکنند و آتش سوزی به خودی خود خاموش شود

ب) حداکثر خسارت برآورد شده. حالتی که در صورت وقوع آتش سوزی، مورد بیمه در حالت عادی و نرمال فعالیت خود قرار دارد و کلیه تأسیسات و سیستم‌های اطفایی در حد انتظار مورد استفاده قرار می‌گیرند و مؤثر واقع می‌شوند\*

ج) حداکثر خسارت ممکن و قابل پیش‌بینی  
د) حداکثر خسارت ممکن در حد نرمال و کنترل شده

#### ۹۸- در بیمه‌های آتش سوزی نرخ معمولاً ..... است.

الف) در هزار\*

ب) درصد

ج) درصد یا در هزار

د) هر سه مورد

#### ۹۹- طبق قانون بیمه خسارت وارده از آتش سوزی که بیمه گر مسئول آن است کدام یک از موارد زیر می‌باشد؟

الف) خسارت وارده از آتش سوزی اگر چه آتش سوزی در نزدیکی آن واقع شده باشد\*

ب) خسارتی که مستقیماً از آتش سوزی ناشی شده به اضافه هزینه‌های ثابت در مدت عدم فعالیت محل مورد بیمه

ج) کاهش ارزش اموال بیمه شده به هر علت

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر سه مورد

#### ۱۰۰- طبق قانون بیمه خسارت وارد از آتش سوزی که بیمه گر مسئول آن است کدام یک از موارد زیر می‌باشد؟

الف) خسارت وارده به اموال بیمه شده در نتیجه خراب کردن کلی یا جزئی بنا برای جلوگیری از سرایت یا توسعه آتش سوزی

ب) هر خسارت یا تنزل قیمت وارده به اموال از آب یا هر وسیله دیگری که برای خاموش کردن آتش به کار برده شده است

ج) تلف شدن یا معیوب شدن مال در موقع نجات دادن آن از آتش سوزی

د) هر سه مورد\*

#### ۱۰۱- کدام عامل در محاسبه PML و EML مؤثر است؟

الف) تفکیک کل سرمایه بیمه شده بر مبنای هر ریسک

ب) خطرهای بیمه شده

ج) فاصله و ارتفاع ساختمان‌ها

(د) هر ۳ مورد\*

۱۰۲- پس از ورود خسارت بر اثر آتش سوزی معلوم می شود که قیمت واقعی اموال بیمه شده ۱۰۰ میلیون ریال است، در صورتی که بیمه گذار آن را به مبلغ ۵۰ میلیون ریال بیمه کرده است. میزان خسارت وارده ۱۰ میلیون ریال است. بیمه گر چه قدر خسارت می پردازد؟  
الف) ۵ میلیون ریال خسارت\*

ب) ۱۰ میلیون ریال

ج) بیمه نامه باطل است

(د) قاعده نسبی اعمال می شود

۱۰۳- بزرگترین آتش سوزی لندن که در آن این شهر به تلی از خاکستر تبدیل شد و خسارات جانی و مالی فراوانی به جا گذاشت در چه سالی اتفاق افتاد؟

الف) ۱۶۶۷

ب) ۱۶۶۶\*

ج) ۱۷۶۵

د) ۱۷۵۶

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۰۴- نرخ بیمه آتش سوزی منازل مسکونی ..... مبلغ بیمه شده است.

الف) در حدود یک در هزار

ب) ۰/۵ در هزار

ج) کمتر از ۰/۵۰ در هزار\*

د) بیش از یک در هزار

۱۰۵- کدام مورد در بیمه صاعقه پوشش بیمه ای دارد؟

الف) شکستن شیشه ها\*

ب) خراب شدن عایق های موتوری

ج) افزایش بار الکتریکی

د) خراب شدن دستگاه های الکتریکی

۱۰۶- اموال بر چه مبنایی باید بیمه شوند تا پرداخت خسارت کامل به بیمه گذار امکان پذیر باشد؟

الف) به قیمت بازار

ب) به قیمت روز

ج) برابری ارزش بیمه شده، ارزش واقعی و ارزش روز تحقق خطری اموال

بیمه شده \*

د) به قیمت جایگزینی

۱۰۷- حداکثر تعهد بیمه‌گر در چه حدودی است؟

- الف) خسارت وارده به بیمه‌گذار
- ب) تفاوت قیمت اموال بیمه‌شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده آن بلافاصله بعد از حادثه\*
- ج) قیمت بازار اموال بیمه شده در روز حادثه
- د) جایگزین کردن اموال بیمه شده

۱۰۸- اصولاً خسارت قابل جبران در بیمه آتش‌سوزی در چه حدودی است؟

- الف) به ارزش روز اموال بیمه‌شده
- ب) به ارزش بیمه‌شده منهای استهلاک
- ج) مابقی تفاوت ارزش باقیمانده اموال بیمه‌شده بعد از وقوع حادثه با قیمت آن در محل و زمان آتش‌سوزی بلافاصله قبل از وقوع حادثه\*
- د) کل خسارت وارده براساس گزارش کارشناس

۱۰۹- در بیمه آتش‌سوزی، بیمه‌گر به چه نحو خسارت را جبران می‌کند؟

- الف) با پرداخت وجه نقد
- ب) با پرداخت کل هزینه تعمیر و تعویض
- ج) با جایگزینی
- د) با پرداخت وجه نقد مگر این که تعمیر و تعویض را تعهد کرده باشد\*

۱۱۰- آتش‌سوزی از خانه همسایه آغاز شده و خسارت وارد آورده است. بیمه‌گذار به چه ترتیب می‌تواند خسارت خود را دریافت کند؟

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

- الف) از بیمه مسئولیت همسایه
- ب) بیمه‌گر بیمه‌نامه مسئولیت همسایه و بیمه‌گر آتش‌سوزی بیمه‌گذار، به‌طور مشترک خسارت را پرداخت می‌کنند
- ج) بیمه‌گذار از بیمه‌گر آتش‌سوزی می‌گیرد و بیمه‌گر خسارت پرداختی را از بیمه‌گر مسئولیت همسایه یا از خود همسایه پس می‌گیرد
- د) موارد «الف» و «ج»\*

۱۱۱- خسارت ساختمان بر چه اساسی ارزیابی و پرداخت می‌شود؟

- الف) به قیمت تمام شده
- ب) به ارزش معاملاتی
- ج) به قیمت تمام شده منهای استهلاک
- د) مرمت، بازسازی، تجدید بنا منهای استهلاک\*

۱۱۲- اگر ساختمان در مقابل خطر آتش‌سوزی به قیمت جایگزینی بیمه شده باشد و بر اثر تحقق خطر کلاً از بین برود خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- الف) به قیمت نو به جای کهنه
- ب) به قیمت تجدید بنا منهای استهلاک\*
- ج) به قیمت معاملاتی منهای استهلاک
- د) هر ۳ مورد

۱۱۳- بیمه گذار، اموال و اشیایی دارد که نظیر آن ها در بازار وجود ندارد لذا فاقد قیمت بازار است. بیمه گر چه نوع بیمه نامه ای برای آن ها صادر می کند؟

- الف) بیمه نامه ارزش توافقی\*
- ب) بیمه نامه اظهارنامه ای
- ج) بیمه پذیر نیستند
- د) بیمه نامه فرست لاس

۱۱۴- ارزش معنوی و علایق شخصی بیمه گذار چگونه در برآورد خسارت مورد توجه بیمه گر قرار می گیرد؟

- الف) براساس ارزش توافقی
- ب) بیمه گر تعهدی در این خصوص ندارد\*
- ج) جایگزین کردن مورد بیمه به همان صورت قبل از تحقق خطر
- د) هیچ کدام

۱۱۵- آثار هنری منحصر به فرد و فاقد قیمت معین در بازار به چه قیمتی در مقابل خطر آتش سوزی بیمه می شوند؟

- الف) بیمه پذیر نیستند
- ب) به ارزش توافقی\*
- ج) به قیمتی که کارشناس آثار هنری تعیین می کند
- د) موارد «ب» و «ج»

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۱۶- از بیمه با شرط جایگزینی نو به جای کهنه برای چه اموالی استفاده می شود؟

- الف) ساختمان\*
- ب) موجودی انبار
- ج) اموال منقول
- د) موارد «الف» و «ب»

۱۱۷- در بیمه نامه های فرست لاس کدام یک از موارد زیر صحیح است؟

- الف) حداکثر تعهد بیمه گر در هر حادثه منجر به خسارت مبلغی به مراتب کمتر از ارزش واقعی است
- ب) حق بیمه بر اساس ارزش واقعی محاسبه و از بیمه گذار دریافت می شود
- ج) بیمه گر تخفیفی در حدود ۳۰ درصد اعمال می کند
- د) هر سه مورد\*

۱۱۸- در کدام مورد ممکن است بین بیمه گر و بیمه گذار اختلاف بروز کند؟

الف) شمول و عدم شمول خسارت

ب) میزان خسارت

ج) وصول یا عدم وصول حق بیمه

د) موارد «الف» و «ب»\*

۱۱۹- اختلاف بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار معمولاً از چه طریق حل می‌شود؟

الف) دوستانه، مذاکره و سازش

ب) کارشناسی یا داوری

ج) دادگاه صالح

د) هر ۳ مورد\*

۱۲۰- در قرارداد بیمه برای رفع اختلاف، رسیدگی هیأت کارشناسی یا داوری پیش‌بینی شده است. رأی صادر شده به زیان بیمه‌گذار است. می‌تواند نپذیرد؟

الف) رأی داوری قطعی و لازم‌الاجراست

ب) برای احقاق حق می‌تواند به دادگاه مراجعه کند\*

ج) به سازمان نظارتی شکایت می‌کند

د) می‌تواند از کارشناس رسمی دادگستری درخواست کند که مجدداً به بررسی موضوع بپردازد

۱۲۱- در بیمه‌نامه‌های اظهارنامه‌ای حداقل حق بیمه چند درصد از سپرده حق بیمه است؟

الف) ۵۰ \*

ب) ۲۵

ج) ۸۰

د) ۷۵

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۲۲- مفهوم سپرده حق بیمه در برخی از بیمه‌نامه‌ها، از جمله بیمه‌نامه‌های اظهارنامه‌ای، چیست؟

الف) حداقل حق بیمه‌ای است که بیمه‌گذار نزد بیمه‌گر می‌سپارد

ب) حق بیمه‌ای است که در ابتدا بیمه‌گذار نزد بیمه‌گر می‌سپارد و در پایان قرارداد پرداخت می‌کند

ج) حق بیمه‌ای است که بیمه‌گذار در ابتدای قرارداد به بیمه‌گر پرداخت می‌کند و در پایان با توجه به حداقل حق بیمه تعدیل می‌شود\*

د) بیعانه‌ای است که بیمه‌گذار در ابتدای قرارداد به بیمه‌گر پرداخت می‌کند و بقیه حق بیمه را پس از محاسبه قطعی می‌پردازد

۱۲۳- از بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای در چه موردی استفاده می‌شود؟

- الف) برای انبارهایی که موجودی آن‌ها به‌طور مرتب در نوسان است\*
- ب) برای اموالی که محاسبه ارزش کل اموال بیمه شده امکان‌پذیر نیست
- ج) برای اموال بیمه شده‌ای که در محل‌های متعدد نگهداری می‌شوند
- د) برای بیمه‌گذاری که انبارهای متعدد دارد

۱۲۴- حداکثر تعهد بیمه‌گر در بیمه‌نامه‌های اظهارنامه چه مبلغی است؟

- الف) هر چه در آخرین اظهارنامه اعلام شده
- ب) از معدل اظهارنامه‌های ارسالی بیمه‌گذار محاسبه می‌شود
- ج) همان ارزش حداکثر موجودی ممکن در طول دوره است که بیمه‌گذار در ابتدا اعلام می‌کند\*
- د) حداکثر تعهد بیمه‌گر، موجودی روز یا آخرین اظهارنامه است

۱۲۵- آیا می‌توان برای موجودی تعاونی‌ها بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای صادر کرد؟

- الف) بله \*
- ب) خیر، مخصوص انبارهای عمومی است
- ج) خیر، مخصوص واحدهای صنعتی است
- د) خیر، مخصوص انبارهای خصوصی است

۱۲۶- در کدام رشته معمولاً تعرفه متداول‌شکل مصوب با توجه به ماهیت رشته برای نرخ بیمه وجود ندارد؟

- الف) بیمه حمل و نقل دریایی
- ب) بیمه حوادث اشخاص
- ج) بیمه بدنه اتوموبیل
- د) بیمه مهندسی\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۲۷- در کدام رشته بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه، نرخ مورد تأیید بیمه‌گر اتکایی ارشد را اعمال می‌کند؟

- الف) بیمه مهندسی
- ب) بیمه بدنه هواپیماهایی که بیمه‌گر نیاز به خرید پوشش بیمه اتکایی دارد\*
- ج) بیمه بدنه کشتی
- د) هر ۳ مورد

۱۲۸- بیمه‌گر مطلع می‌شود که اموال بیمه شده قبل از بیمه شدن بر اثر خطر بیمه شده از بین رفته است. بیمه‌گذار، بی‌خبر از ماجرا اقدام کرده است. تکلیف بیمه‌نامه چیست؟

- الف) از تاریخ صدور فسخ می‌شود
- ب) باطل است\*
- ج) منفسخ می‌شود
- د) کان‌لم‌یکن تلقی می‌شود و بیمه‌گر باید حق بیمه دریافتی را مسترد دارد

۱۲۹- در بیمه آتش سوزی، پیشنهاد دهنده موظف است کدام یک از اطلاعات زیر را اظهار کند؟

- الف) اطلاعاتی که ریسک را از حالت نرمال و عادی خارج می کند
- ب) اطلاعاتی که مربوط به خطرهای نیروی انسانی است
- ج) اطلاعاتی در مورد تجربه خسارتی گذشته پیشنهاد دهنده
- د) هر ۳ مورد\*

۱۳۰- در بیمه آتش سوزی، بیمه گر به کدام یک از اطلاعات پیشنهاد دهنده نیازی ندارد؟

- الف) اطلاعاتی که ریسک را تغییر نمی دهد و در آن مؤثر نیست
- ب) اطلاعاتی که معمولاً بیمه گر از آن ها مطلع است
- ج) اطلاعاتی که بیمه گر می تواند با توجه به علم و آگاهی و تجربه یا استفاده از دیگر اطلاعات پیشنهاد دهنده به دست آورد
- د) هر ۳ مورد\*

۱۳۱- کدام یک از موارد زیر از جمله اطلاعاتی است که جزو اسرار حرفه ای پیشنهاددهنده بیمه است و بسیار با اهمیت تلقی می شود ولی بیمه گر در ارزیابی ریسک نیازی به آنها ندارد؟

- الف) مربوط به فرمول های تولید
- ب) مربوط به کشور یا کشورهای که پیشنهاد دهنده از آن مواد اولیه وارد می کند
- ج) مربوط به نحوه فروش تولید
- د) هر ۳ مورد\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۳۲- به کدام یک از اطلاعات پیشنهاد دهنده نیاز نیست؟

- الف) اطلاعاتی که از عوامل کاهش دهنده ریسک است\*
- ب) اطلاعاتی در مورد نوع تولید
- ج) اطلاعاتی که کارشناس بازدید اولیه باید آن ها را در گزارش خود اعلام دارد
- د) موارد «الف» و «ب»

۱۳۳- کدام مورد، اصل حد اعلاى حسن نیت را نقص می کند و موجب باطل شدن قرارداد بیمه می شود؟

- الف) خودداری از اظهار مطالب مربوط به مورد بیمه، سهوا و غیر عمد (برای مثال، پیشنهاد دهنده فکر می کند که نیازی به اظهار نیست)
- ب) خودداری از اظهار اطلاعات در ارتباط مستقیم با مورد بیمه، به عمد و قصد یا اظهارات کذب در این خصوص\*
- ج) اظهارات خلاف واقعی که به تصور پیشنهاد دهنده، به عمد و قصد حقیقت دارند
- د) هر ۳ مورد



۱۳۴- خسارت ناشی از آتش سوزی که علت آن صاعقه باشد در تعهد چه کسی است؟  
الف) اگر صاعقه در ردیف خطرهای اضافی بیمه شده باشد در تعهد بیمه گر است  
ب) اگر بیمه گر آتش سوزی خسارت صاعقه را بیمه کرده باشد  
ج) در تعهد بیمه گر آتش سوزی نیست  
د) طبق شرایط عمومی مصوب شورای عالی بیمه، هر دو خسارت آتش سوزی و صاعقه در تعهد بیمه گر است\*

۱۳۵- کدام مورد در بیمه تمام خطر استثناست؟

الف) وجوه نقدی  
ب) جنگ داخلی، شورش و اغتشاش  
ج) شکست ماشین آلات  
د) موارد «الف» و «ب»\*

۱۳۶- کدام خسارت در تعهد بیمه گر آتش سوزی است؟  
الف) خسارت وارده به ظروف تحت فشار صنعتی ناشی از انفجار این ظروف  
ب) خسارت ناشی از انفجار ظروف تحت فشار صنعتی به اموال پیرامون\*  
ج) خسارت وارده به مورد بیمه در محدوده آتش کنترل شده  
د) هیچکدام

۱۳۷- در بیمه طوفان کدام خسارت قابل جبران است؟

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

الف) خسارت ناشی از باران و تگرگ بعد از طوفان  
ب) خسارت و خرابی ناشی از امواج دریا بعد از طوفان  
ج) سقوط بهمن در اثر طوفان  
د) هیچ کدام\*

۱۳۸- خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه تمام خطر استثناست؟

الف) استهلاک  
ب) حشرات موذی  
ج) انفجار کپسول گاز  
د) موارد «الف» و «ب»\*

۱۳۹- در بیمه طوفان کدام خسارت در تعهد بیمه گر است؟

الف) شکست شیشه در اثر طوفان  
ب) نقل مکانهای ضروری و غیر قابل اجتناب به دلیل خرابی ناشی از طوفان  
ج) نفوذ باران از پنجره ای که شیشه آن در اثر طوفان شکسته  
د) هر سه مورد\*

۱۴۰- خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه تمام خطر صنعتی استثناست؟

الف) شکاف برداشتن و انهدام ساختمان

ب) خوردگی شیمیایی

ج) فساد تدریجی

د) هر ۳ مورد\*

۱۴۱- سوزی به مفهوم بیمه نامه به کدام یک از نکات زیر باید توجه کافی داشت؟

الف) طریقه به وجود آمدن آتش سوزی

ب) قدرت توسعه آن

ج) کانون حریق

د) الف و ب\*

۱۴۲- در بیمه آتش سوزی خسارت وارده به موتورهای و ماشینهای برقی در نتیجه اتفاقاتی نظیر اتصالات و اثرات ناشی از جریان برق، پاره شدن هادی، جرقه زدن وارد می شود. در تعهد بیمه گر نیست. با عنایت به موارد فوق، کدام یک از خسارتهای زیر در تعهد بیمه گر است؟

الف) خسارتی که در نتیجه اتفاقات ذکر شده در سایر قسمت ها وارد می شود در تعهد بیمه گر است\*

ب) خسارت ناشی از امواج برقی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) عدم کفایت عایق بندی

د) هیچ کدام

۱۴۳- در بیمه طوفان کدام خسارت قابل جبران است؟

الف) افتادن درخت روی ساختمان و خراب شدن ساختمان

ب) افتادن درخت روی اشیاء نظیر اتومبیل

ج) خسارتهائی که مستقیماً توسط طوفان وارد می شود

د) هر سه مورد\*

۱۴۴- برای تشخیص طوفان سرعت باد ..... برابر حد متوسط باید باشد که در طی مدت معین چند مرتبه به حداکثر

سرعت می رسد.

الف)  $1/9$  برابر\*

ب)  $1/7$  برابر

ج)  $1/8$  برابر

د)  $1/6$  برابر

۱۴۵- باد دارای سرعت ثابتی نیست و سرعت آن در نوسان است، فاصله زمانی که برای تعیین حد متوسط سرعت باد لازم است

..... است که در طی این مدت سرعت باد چندین مرتبه به حداقل و حداکثر می رسد؟

الف) یک ساعت

ب) ۱۰ دقیقه\*

ج) ۳۰ دقیقه

د) ۲ ساعت

۱۴۶- از نظر علم هواشناسی سرعت باد اگر بیش از ..... باشد طوفان است.

الف) ۴۴ کیلومتر در ساعت

ب) ۵۵ کیلومتر در ساعت

ج) ۶۶ کیلومتر در ساعت \*

د) ۷۷ کیلومتر در ساعت

۱۴۷- در بیمه طوفان اگر طوفان در قرارداد بیمه تعریف نشده باشد. ملاک تشخیص و مبنای قضاوت چیست؟

الف) مقررات بازار بیمه

ب) دستورالعمل بازار بیمه که به تصویب مرجع صلاحیتدار رسیده است

ج) عرف و مقررات علم هواشناسی \*

د) عرف بازار بیمه

۱۴۸- در بیمه دزدی کدام مورد در تعهد بیمه گر است؟

الف) کاهش ارزش اشیاء خراب شده

ب) خراب شدن اشیاء بیمه شده ( هزینه برگشت به شرایط قبل از دزدی )

ج) مخارجی که بیمه‌گذار جهت بر طرف کردن یا کم کردن خسارت هزینه می‌کند.

د) هر سه مورد \*

۱۴۹- در بیمه شکست شیشه کدامیک از هزینه‌های زیر در تعهد بیمه گر است؟

الف) هزینه نصب

ب) هزینه بسته بندی

ج) هزینه حمل

د) هر سه مورد \*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۵۰- کدامیک از موارد زیر باید به طور واقعی از طرف «پیشنهاد دهنده» بیمه نامه آتش سوزی اظهار شود؟

الف) اطلاعاتی که ریسک آتش سوزی را از حالت نرمال و عادی خارج می‌سازد و اطلاعاتی در مورد تجربه گذشته پیشنهاد دهنده

ب) مطالبی که مربوط به خطرات نیروی انسانی می‌باشد (Moral Hazard)

ج) مطالبی درباره مواردی که موجب می‌گردد تعهد بیمه گر بیش از حد نرمال باشد

د) هر سه مورد \*

۱۵۱- در جبران خسارت ساختمان اصطلاحی وجود دارد که بهتر شدن ( Betterment ) نام دارد. بیمه گر .....

الف) آنرا از میزان خسارت کم می‌کند \*

ب) آنرا به عنوان فرانشیز کم می‌کند

ج) آنرا به خسارت اضافه می‌کند

(د) هیچ کدام

۱۵۲- کدام مورد صحیح است؟

الف) در ارزیابی خسارت کارشناس باید به ارزش معنوی و علائق شخصی بیمه‌گذار توجه نماید

ب) مورد بیمه باید به ارزش واقعی بیمه شود

ج) تعهد بیمه‌گر به خسارت فیزیکی محدود می‌شود

د) ب و ج \*

۱۵۳- ساختمان در اثر آتش سوزی به شدت آسیب دیده، به نحوی که بازسازی، مرمت و تعمیر آن بیش از خسارت هزینه دارد، ضمن این‌که ساختمان قدیمی و کهنه است بازسازی آن به همان سبک به صلاح بیمه‌گذار نمی‌باشد. بیمه‌گر خسارت این بیمه‌گذار را در چهارچوب قرارداد بیمه چگونه جبران می‌کند؟

الف) بیمه‌گر خسارت وارده را نقدی پرداخت می‌کند تا بیمه‌گذار به دلخواه خود ساختمان را درست نماید \*

ب) بیمه‌گذار ساختمان را به هزینه بیمه‌گر به نحوی که صلاح می‌داند بازسازی می‌کند.

ج) بیمه‌گذار ساختمان را به هزینه بیمه‌گر نوسازی می‌کند

د) بیمه‌گر خسارت را به قیمت بازار پرداخت می‌کند

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۵۴- از اصل خسارتی بودن بیمه آتش سوزی چه برداشتی می‌توان کرد؟

الف) بیمه‌گذار فقط محق به ادعای خسارت تا میزان واقعی است

ب) در صورتی که عامل خسارت شخص غیر باشد و بیمه‌گذار خسارت خود را به طور کامل از بیمه‌گر دریافت کند، حقوق

بیمه‌گذار در مقابل شخص ثالث مسئول خسارت، به بیمه‌گر منتقل می‌شود

ج) در صورتی که برای مورد بیمه چند بیمه‌نامه وجود داشته باشد، در مجموع حداکثر تعهد بیمه‌گران پرداخت خسارت تا سقف

مبلغ بیمه شده است، لذا بیمه‌گران خسارت را به نسبت پرداخت خواهند کرد به نحوی که مجموع پرداخت‌ها توسط همه بیمه‌گران

از خسارت واقعی تجاوز نکند

د) هر سه مورد \*

۱۵۵- محل بیمه شده در مجتمع آپارتمانی در اثر تحقق خطر بیمه شده به شدت خسارت دیده به نحوی که کارشناسان تشخیص

داده‌اند که ساختمان قدیمی بوده و تعمیر و مرمت آن به سبک سابق به صلاح و صرفه بیمه‌گذار نیست ولی مالک طبقه هم کف

اصرار دارد ساختمان به همان سبک قدیم بازسازی شود. وضعیت این خسارت چگونه خواهد بود؟

الف) طبق نظر کارشناسان عمل می‌شود

ب) نظر مالکین مشترک از جمله مالک طبقه هم کف باید در نحوه بازسازی ساختمان مورد توجه قرار گیرد، در نهایت ممکن

است بیمه‌گر خسارت را نقدی بپردازد \*

ج) این امور به بیمه‌گر ارتباط پیدا نمی‌کند

د) هر سه مورد

۱۵۶- برای پرداخت خسارت ساختمان‌هائی نظیر مساجد و کلیسا که دارای ارزش معنوی بوده اما ارزش بازار آنها مشخص نیست،

خسارت ناشی از آتش سوزی آنها در صورتی که که کلاً از بین رفته باشند چگونه ارزیابی و پرداخت می‌شود؟

الف) تعمیر و مرمت و بازسازی با کسر تعمیر شدن

ب) تعمیر و مرمت و تجدید بنا پس از بهتر استهلاک

ج) تجدید بنا بدون کسر استهلاک\*

د) جایگزینی با کسر استهلاک

۱۵۷- خسارت در بیمه‌های اشیاء تحت تاثیر چه عاملی است؟

الف) زمان

ب) مکان

ج) زمان و مکان\*

د) هیچکدام

۱۵۸- خسارت وسایل و لوازم خانگی چگونه تعیین می‌شود؟

الف) ارزش وسایل در زمان وقوع حادثه با توجه به استهلاک و مصرف، آن بازیافتی از خسارت کسر می‌شود\*

ب) ارزش وسایل در مکان وقوع حادثه با توجه به استهلاک آن، بازیافتی ندارد

ج) ارزش وسایل در زمان و مکان وقوع حادثه با کسر استهلاک

د) ارزش وسایل در بازار محل حادثه (جایگزینی با نو)

۱۵۹- به وسایل و لوازم منزل بیمه‌گذار خسارت سنگین وارد شده، اقتصاد تورمی است و قیمت روز با قیمت اصلی تفاوت فاحشی

دارد. شرکت بیمه خسارت این بیمه‌گذار را چگونه جبران خواهد کرد؟

الف) مابه‌التفاوت قیمت به عهده بیمه‌گذار است

ب) ارزش جایگزینی ملاک پرداخت خسارت خواهد بود\*

ج) بیمه‌گر خسارت را بر اساس قیمت خرید می‌پردازد

د) بیمه‌گر خسارت را با اعمال قاعده نسبی سرمایه می‌پردازد

۱۶۰- برای موجودی کارخانجات که مرتب در حال تغییر است چه نوع بیمه نامه‌ای صادر می‌شود؟

الف) بیمه نامه ارزش توافقی

ب) بیمه نامه بر اساس حداکثر موجودی در طول مدت اعتبار قرارداد بیمه

ج) بیمه نامه شناور

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) بیمه نامه اظهار نامه ای\*

۱۶۱- بیمه‌گذار دارای مبلمان و اثاثیه قدیمی کمیاب است. بیمه‌گر در هنگام بررسی خسارت متوجه می‌شود که به علت قدیمی

بودن اشیاء قیمت آنها بیش از قیمت نو آنها در بازار است. خسارت این اشیاء چگونه برآورده و پرداخت می‌شود؟

الف) به قیمت کارشناسی بستگی دارد

ب) ارزش جایگزینی نو ملاک خواهد بود\*

ج) ارزش جایگزینی با کسر استهلاک ملاک می‌باشد

د) الف و ج

۱۶۲- خسارت کالاهای تولید شده را چرا بیمه‌گر بر اساس قیمت روز بازار آن کالا نمی‌پردازد؟

الف) اتفاقاً بر اساس قیمت روز بازار می‌پردازد

ب) برای این که بر اساس قیمت روز حادثه می‌پردازد

ج) برای این که در قیمت روز بازار سود تولید کننده مستتر است که موضوع بیمه عدم النفع است\*  
د) در قیمت روز بازار سود تولید کننده وجود دارد که ریسک سوداگرانه است و قابل بیمه شدن نیست

۱۶۳- بیمه گذار (بیمه نامه آتش سوزی) تولید کننده کالائی است که آن کالا پیش فروش فروش شده ولی قبل از تحویل دچار آتش سوزی شده و انبار بیمه گذار با تمام محتویات کالا از بین رفته است. مبنای ارزیابی خسارت این بیمه گذار چیست؟

الف) قیمت تمام شده

ب) ارزش و قیمت قرارداد فروش است به شرط درج در بیمه نامه و تکافوی مبلغ بیمه شده \*

ج) قیمت کالا در بازار

د) قیمت کالا در روز حادثه

۱۶۴- به وسایل و لوازم خانگی بیمه گذار خسارت وارد شده است. قیمت وسایل در بازار کاهش پیدا کرده و پایین تر از قیمت اصلی بیمه شده است. خسارت بیمه گذار چگونه ارزیابی و پرداخت می شود؟

الف) تعهد بیمه گر قیمت اصلی است

ب) تعهد بیمه گر به ارزش جایگزینی است\*

ج) قیمت بازار با کسر استهلاک و بازیافتی ملاک خواهد بود

د) قیمت مندرج در بیمه نامه ملاک خواهد بود

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۶۵- در خصوص بیمه نامه اظهار نامه ای کدام یک از موارد زیر صحیح است؟

الف) حداکثر تعهد بیمه گر برای مورد بیمه در طول مدت قرارداد، مبالغ ذکر شده در بیمه نامه و یا الحاقیه های مربوط می باشد

ب) بیمه گذار موظف است در آخر هر ماه لغایت پانزدهم ماه بعد حداکثر میزان موجودی مورد بیمه را طبق اسناد و دفاتر خود کتباً به بیمه گر اظهار نماید

ج) حق بیمه قطعی سالانه در انقضای مدت بیمه نامه بر اساس حد متوسط، مبالغ ۱۲ فقره اظهار نامه و با نرخ مندرج در بیمه نامه محاسبه می شود و برای ماههائی که اظهار نامه ارسال نشده باشد، حداکثر مبلغ بیمه شده مأخذ محاسبه و دریافت حق بیمه و ملاک پرداخت خسارت احتمالی خواهد بود. حداقل حق بیمه قطعی معادل ۷۵٪ مجموع حق بیمه بیمه نامه و الحاقیه های آن خواهد بود. ضمن این که بیمه گر مجاز به بررسی دفاتر بیمه گذار می باشد

د) هر سه مورد\*

۱۶۶- کدام مورد از جمله ظروف تحت فشار صنعتی است؟

الف) دیگ بخار

ب) ظروفی که به منظور نگهداری مواد و یا گازهای تحت فشار، در صنعت مورد استفاده قرار می گیرد

ج) ماشین آلاتی که بر اثر فعال و انفجالات ناشی از نیروی بخار و یا سایر عوامل نیروزا، بخار مرطوب یا خشک را جهت استفاده در صنایع تولید می کند

د) هر سه مورد\*

۱۶۷- کدام خسارت در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی قابل پرداخت است؟

الف) خسارت وارده به ظروف تحت فشار صنعتی که ناشی از ترکیدن این ظروف باشد

ب) خسارت وارده به ظروف تحت فشار صنعتی که ناشی از متلاشی شدن این ظروف باشد

ج) خسارت وارده به ظروف تحت فشار صنعتی که ناشی از تغییر شکل ناگهانی و خطرناک این ظروف باشد  
د) هر سه مورد\*

۱۶۸- در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی خسارت ناشی از ..... در تعهد بیمه گر نمی باشد.

الف) ترکیدن

ب) متلاشی شدن

ج) متورم شدن \*

د) هر سه مورد

۱۶۹- کدامیک از خسارت‌های زیر در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی جزو استثنائات است؟

الف) خسارت وارده به ظروف تحت فشار صنعتی مورد بیمه در اثر آزمایش هیدرولیکی ظروف مزبور

ب) خسارت وارده به ظروف تحت فشار صنعتی مورد بیمه در دوره تعمیر و راه اندازی مجدد در مواردی که به علت تحقق خطر

مورد بیمه خسارت دیده است

ج) نقص فنی اتصالات ظروف مورد بیمه

د) هر سه مورد\*

۱۷۰- کدامیک از خسارت‌های زیر در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی در تعهد بیمه گر است؟

الف) تغییر شکل تدریجی ظروف تحت فشار صنعتی

ب) شکستن ظروف تحت فشار صنعتی

ج) شیار پیدا کردن ظروف تحت فشار صنعتی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هیچ کدام\*

۱۷۲- در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی، بیمه‌گذار کدامیک از مراتب زیر را باید به اطلاع بیمه‌گر برساند؟

الف) چنانچه بیمه‌گذار بخواهد اصلاحات و یا تغییراتی در ظروف تحت فشار صنعتی مورد بیمه به عمل آورد

ب) چنانچه بیمه‌گذار بخواهد قطعات و ادواتی به ظروف تحت فشار صنعتی اضافه نماید

ج) چنانچه بیمه‌گذار بخواهد قطعات و ادواتی از ظروف تحت فشار جدا نماید

د) هر سه مورد\*

۱۷۳- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه در صورتی که کل و یا قسمتی از مورد بیمه به دلیلی غیر از تحقق

خطرات بیمه شده زیان کلی ببیند. بیمه‌نامه در ارتباط با کل و یا آن قسمت از مورد بیمه از زمان وقوع زیان کلی ..... و حق

محاسبه و مابه‌التفاوت به بیمه

بیمه دوره اعتبار به صورت ..... گذار مسترد می‌شود.

فسخ -

الف) روز شمار

منفسخ -

ب) روز شمار\*

فسخ -

ج) کوتاه مدت

الف) مشروط بر این که از طریق بام و یا گرفتگی لوله ها به محل مورد بیمه نفوذ کرده باشد  
ب) مشروط بر این که آب از طریق لبریز شدن آبروها و یا ناودان ها به محل مورد بیمه نفوذ کرده باشد  
ج) آب از هر طریقی نفوذ کرده باشد  
د) الف و ب\*

۱۷۵- در بیمه ضایعات آب برف و باران بیمه گر کدامیک از خسارتهای زیر را جبران می کند؟

الف) هزینه تعمیر پشت بام  
ب) خسارت ناشی از آب مشروط بر این که آب از طریق لبریز شدن آبرو ها و یا ناودان ها به محل موردبیمه نفوذ کرده باشد  
ج) خسارت ناشی از آب از هر طریقی که نفوذ کرده باشد  
د) الف و ب\*

۱۷۶- تعهد بیمه گر در بیمه آتش سوزی به موجب اصل «رابطه علیت» جبران خسارتهائی است که مستقیماً از تحقق خطر بیمه شده وارد شده است. خسارتهای غیر مستقیم را می توان به عنوان پوشش های اضافی یا تبعی بیمه کرد که معمولاً بر اساس ..... بیمه می شود.

الف) ارزش توافقی  
ب) مبلغ ثابت  
ج) فرست لاس ( First Loss )  
د) هیچکدام

۱۷۷- در بیمه ضایعات آب برف و باران کدام یک از خسارتهای زیر از تعهد بیمه گر استثناء است؟

الف) خسارت حاصله در نتیجه یخ زدگی که ناشی از اهمال و قصور بیمه گذار به وجود آمده باشد  
ب) هر گونه خسارت حاصل از سنگینی برف ناشی از عدم پاکسازی مواضع تحت فشار  
ج) خسارت حاصله در جریان تعمیر ساختمان  
د) هر سه مورد\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۷۸- برای موجودی انبارها بیمه نامه اظهار نامه ای صادر می شود. برای جبران موجودی هائی که در انبارهای مختلف نگهداری می شود صدور چه نوع بیمه نامه ای مناسب است؟

الف) همان بیمه نامه اظهار نامه ای  
ب) بیمه نامه باز  
ج) بیمه نامه شناور با ارزش واحد\*  
د) هر سه مورد

۱۷۹- سرقت با به کار بردن کدامیک از روش های زیر سرقت با شکست حرز تلقی می شود؟

الف) به کار بردن کلید تقلبی  
ب) بالا رفتن از دیوار  
ج) باز کردن قفل با ابزاری که به طور معمولی برای باز کردن قفل از آن ابزار استفاده نمی شود  
د) هر سه مورد\*



۱۸۰- در بیمه آتش سوزی جبران کدام یک از موارد زیر را بیمه گر طبق توافق با بیمه گذار متعهد می شود؟

الف) هزینه های کارشناسی، حق الزحمه مهندسین مشاور و آرشیتکت

ب) هزینه تخلیه ضایعات

ج) ما به التفاوت ارزش نقدی با ارزش جایگزینی

د) هر سه مورد\*

۱۸۱- مبنای ارزیابی خسارت در بیمه نامه اظهار نامه ای عبارت است از .....

الف) حداکثر تعهد بیمه گر

ب) متوسط موجودی تا زمان خسارت

ج) موجودی کالا در زمان وقوع حادثه موضوع بیمه یا آخرین اظهار نامه واصله هر کدام کمتر باشد\*

د) آخرین اظهار نامه

۱۸۲- ارزیابی خسارت بر اساس ارزش اشیاء آسیب دیده در موقع تحقق خطر ( حادث سانحه) یا کاهش بهای قیمت های باقیمانده به عمل می آید مخصوصاً بهای تعویض در این خصوص کدام مورد صحیح است؟

الف) کالاهای بازرگانی و مواد طبیعی بهای جاری آنها (سود احتمالی هیچ گاه در ارزیابی خسارت دخالت نخواهد داشت)

ب) برای ابنیه تفاوت بهای ساختمان مورد بیمه بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده آن بلافاصله بعد از وقوع حادثه در صورتی که بنا تعمیر شود. بهای تعمیر نباید از ارزش واقعی تجاوز کند

ج) برای وسایل منزل و اشیاء معمولی و افزار کار، ماشین ها، هزینه تعمیر و یا تعویض آنها، از میزان خسارت قابل پرداخت، کاهش ارزش و کهنگی کسر می گردد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر سه مورد\*

۱۸۳- تصور می شود که در صورت وقوع آتش سوزی مورد بیمه در حالت عادی و نرمال فعالیت قرار داشته و کلیه تاسیسات و سیستم های اطفاء حریق در حد مورد انتظار، مورد استفاده قرار گرفته و موثر واقع می شود و شرایط غیر عادی و اتفاقی به حساب منظور نمی شود. مطالب فوق بیان گر تعریف ..... است.

الف) پی ام ال PML

ب) ام پی ال MPL

ج) ای ام ال EML \*

د) ام ای ال MEL

۱۸۴- در کدام یک از موارد زیر صدور بیمه نامه بر اساس «فرست لاس» که تعهد بیمه گر در هر حادثه مبلغی به مراتب کمتر از ارزش واقعی است مناسب می باشد؟

الف) سرقت

ب) مواردی که احتمال ورود خسارت کلی وجود ندارد

ج) اشیائی که ارزش تاریخی دارند و عتیقه محسوب می شوند

د) الف و ب\*

۱۸۵- برای صدور بیمه نامه اظهار نامه ای اطلاع بیمه گر از ..... ضروری است.

الف) ارزش حداکثر موجودی که نگهداری می‌شود

ب) اظهار نامه ماهیانه یا هر سه ماهه

ج) متوسط موجودی به عنوان مبلغ بیمه شده

د) هر سه مورد\*

۱۸۶- حالتی است که آتش سوزی در شرایط نامساعد وقوع یافته و هیچ یک از سیستم‌های اطفاء حریق نتوانند به وظایف خود عمل کرده و آتش سوزی خودبخود گسترش یافته تا در نهایت به مانع برخورد کرده و خاموش شود و یا دیگر موادی برای سوختن باقی نماند. این مطلب بیان گر تعریف..... است.

MPL

Maximum Possible Loss (الف)

( )

PML

Probabable Maximum Loss (ب)

کدام عامل یا عوامل در محاسبه پی ام ال (PML) یا ای ام ال (EML) تاثیر گذار است؟

الف) تغییرات در ساختمان - نصب پارتیشن، تغییر در خط تولید

ب) تولید محصول جدید و تمرکز سرمایه در یک نقطه از ریسک بیمه شده

ج) وجود در یا دیوار ضد حریق

د) هر سه مورد\*

۱۸۸- شما به عنوان یک کارشناس ارزیاب ریسک توصیه می‌کنید حداقل چند وقت یک بار ریسک باید بازدید مجدد شود؟

الف) یک سال یک بار

ب) دو سال یک بار\*

ج) ۵ سال یک بار

د) زمان مشخصی نمی‌توان تعیین کرد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۸۹- کدام یک از عوامل زیر در محاسبه ای ام ال (EML) یا حداکثر خسارت برآوردی موثر است؟

الف) تقسیمات فرعی در مجتمع ساختمانی (وجود در و دیوار ضد حریق)

ب) وجود سیستم‌های اعلام کننده، وجود تجهیزات و امکانات اطفاء حریق، وجود آب افشان خودکار ( اسپرینکلر) خصوصیات و نحوه فعالیت تاسیسات اطفاء حریق، مامورین اطفاء حریق آموزش دیده

ج) وجود اطلاعات فنی در مورد ریسک مورد بیمه، طرح، نقشه، مراحل خط تولید، نوع و نحوه اشتغال مورد بیمه

د) هر سه مورد\*

۱۹۰- در یک کارخانه تولیدی لوازم خانگی اطلاعاتی که برای محاسبه ای ام ال (EML) لازم است یا وجود ندارد و یا ناقص است.

شما به عنوان یک کارشناس با تجربه توصیه می‌کنید که بیمه نامه چگونه صادر شود؟

الف) بر مبنای پیشنهاد بیمه‌گذار

ب) بر مبنای ارزش واقعی

ج) بر مبنای پی ام ال (PML) \*

د) بر مبنای ارزش توافقی

۱۹۱- در بیمه آتش سوزی اگر اموالی در اثر تحقق خطر بیمه شده یا مبارزه با حریق یا جلوگیری از توسعه آن مفقود شوند می‌تواند جزو تعهدات بیمه گر قرار گیرد مشروط بر این که سرقت نباشد. اثبات آن به عهده کیست؟

الف) به عهده بیمه‌گذار است

ب) در صورت قید در قرارداد می‌تواند جزو تعهدات بیمه گر باشد، در آن صورت اثبات سرقتی بودن آن به عهده بیمه گر است \*

ج) بله در تعهد بیمه گر است و طبق اصل حد اعلای حسن نیت بیمه گر باید خسارت را جبران کند اثبات خلاف آن بر عهده

مرجع قضائی است

د) بله در تعهد بیمه گر است و طبق شرایط عمومی قرارداد در صورت بروز اختلاف مراتب به هیات کارشناسی و یا به هیات داوری

ارجاع می‌شود

۱۹۲- مفهوم دزدی معمولی چیست؟

الف) شخصی از راه غیر قانونی شیئی را تصاحب کند \*

ب) شخصی مالکیت خود را نسبت به شیئی از دست بدهد

ج) با اعمال زور شیئی از مالکیت صاحب آن خارج شود

د) هر سه مورد

۱۹۳- تفاوت بین دزدی معمولی با شکست حرز چیست؟

الف) در شکست حرز، دزد مسلحانه اقدام می‌کند در صورتی که در دزدی معمولی دزد مسلح نیست

ب) دزدی معمولی به مفهوم دله دزدی است. در صورتی که در دزدی یا شکست حرز دزد اموال زیادی را به سرقت می‌برد

ج) در دزدی با شکست حرز طریقه دسترسی و تصرف اهمیت دارد. دزد باید مانعی را از سر راه بر دارد تا دریچه ای را گشاد کند،

در، یا شیشه را بشکند و از مسیر غیر عادی وارد شود و زور و انرژی به کار برد. در صورتی که در دزدی معمولی دزد بدون مانع وارد

شده و اشیائی را سرقت می‌کند \*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) تفاوتی ندارند

۱۹۴- برای محاسبه ای ام ال (EML) توجه به کدامیک از موارد زیر ضروری است؟

الف) محل ریسک از نقطه نظر تجمع بالاترین سرمایه بیمه شده.

ب) خطرناکترین منطقه ریسک

ج) اطمینان از کارائی و تاثیر سیستم‌های اطفاء حریق در مهار حریق متصوره در محل ریسک

د) هر سه مورد \*

۱۹۵- کدام یک از موارد زیر جزو مراحل محاسبه پی ام ال (PML) می‌باشد؟

الف) خطرات مورد پوشش - درگیری با ریسک - بازایافتی - تاسیسات ایمنی - خسارت ناشی از حرارت - توسعه خطر به

اموال مجاور - تعداد طبقات ساختمان

ب) فواصل آزاد ساختمانها - خسارت ناشی از تجهیزات اطفاء حریق - وجود در یا دیوار ضد حریق - ارزش تفکیکی اموال - وجود

اموال در محل‌های دیگر

ج) سرمایه به تفکیک ( ساختمان، ماشین آلات، محتویات، تجهیزات) میزان درگیری با ریسک - خسارت ناشی از دود، حرارت و آب، مجموع کل سرمایه

د) نوع خطرات مورد پوشش، تفکیک کل سرمایه بیمه شده بر مبنای هر ریسک تجزیه و تحلیل سیستم‌های ایمنی و پیشگیری، سرمایه کل مجموعه در صورتی که چندین ساختمان متصل به هم و غیر قابل تفکیک باشند\*

۱۹۶- به دو روش حق بیمه، بیمه‌نامه‌ای که مدت آن کمتر از یک سال است قابل محاسبه است. این دو روش کدامند و حق بیمه بر اساس کدامیک بیشتر است؟

الف) کوتاه مدت، بلند مدت - روز شمار

ب) روز شمار، کوتاه مدت - روز شمار

ج) روز شمار، کوتاه مدت - کوتاه مدت\*

د) هیچ کدام

۱۹۷- در ارزیابی ریسک توجه به آن ضروری است؟

الف) درجه آتش گیری مواد اولیه ای که در ساختمان به کار رفته

ب) حداکثر حرارت ممکن که در صورت وقوع حریق توسط مواد آتش زا ایجاد می‌شود

ج) تعداد طبقات ساختمان و سطح زیر بنای هر طبقه

د) هر سه مورد\*

۱۹۸- در بازدید از انبار برای ارزیابی ریسک توجه به آن ضروری است.

الف) نحوه قفسه بندی (استاندارد)

ب) نحوه انبار کردن و انبارداری (استاندارد)

ج) میزان فاصله و رعایت ظرفیت انبار

د) هر سه مورد\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۹۹- هزینه‌های کارشناسی خسارت به عهده کیست؟

الف) بیمه گر

ب) بیمه‌گذار

ج) بیمه گر است ولی اگر بیمه‌گذار متحمل هزینه هائی در رابطه با تهیه مدارک و ارزیابی خسارت بشود آن نیز به عهده بیمه گر است

د) بیمه گر است ولی اگر بیمه‌گذار متحمل هزینه‌هایی در رابطه با تهیه مدارک و ارزیابی خسارت بشود به عهده خود اوست\*

۲۰۰- کدامیک از عوامل زیر در کاهش ضایعات ناشی از آتش سوزی موثر است؟

الف) نظارت و کنترل مسئولین و شهرداری ها

ب) رعایت استاندارد ها در انبار و نگهداری مواد اولیه

ج) داشتن قوانین و مقررات اشتغال، شرایط کار و تاسیسات ایمنی و گارد آتش نشانی

د) هر سه مورد\*

۲۰۱- بیمه‌گذار صاحب یک واحد تولیدی در شهرستان دیگری است آن را در مقابل خطر آتش سوزی بیمه می‌کند غافل ازاین‌که

آتش سوزی قبلا رخ داده و بیمه‌گذار از آن اطلاعی ندارد. تکلیف قرارداد بیمه چیست؟  
(الف) قرارداد بیمه باطل و بی اثر است و اگر حق بیمه از بیمه‌گذار دریافت شده ۱۰ درصد آن به عنوان مخارج کسر و بقیه به بیمه‌گذار مسترد می‌گردد\*

(ب) قرارداد بیمه فسخ می‌شود و حق بیمه دریافتی استرداد می‌گردد  
(ج) قرارداد بیمه باطل و حق بیمه قابل استرداد نیست  
(د) قرارداد بیمه فسخ می‌شود

۲۰۲- کدام یک از موارد زیر در شرایط مخصوص (ویژه) درج می‌شود؟  
(الف) تقدم و تاخر شروع آثار بیمه ای اگر همزمان نباشند  
(ب) پوشش بیمه ای برای خطرهای استثناء شده  
(ج) متغیر بودن محل نگهداری اموال بیمه شده  
(د) هر سه مورد\*

۲۰۳- کدام مورد در بیمه آتش سوزی جزو تعهدات بیمه گر است؟  
(الف) هزینه و اقداماتی که برای جلوگیری از توسعه خسارت انجام می‌گیرد  
(ب) هزینه ناشی از نقل و مکان ضروری مورد بیمه  
(ج) هزینه وقفه در کار  
(د) الف و ب\*

۲۰۴- آتش سوزی رخ می‌دهد امکان این که این آتش سوزی به محل بیمه‌گذار برسد بسیار ضعیف و در حد غیر ممکن است ولی بیمه‌گذار بیش از حد محتاط است به تصور این که دامنه آتش سوزی به محل او نیز (بیمه نامه آتش سوزی دارد) می‌رسد اشتباهاً ولی با حسن نیت اقدام به نقل مکان اموال می‌کند و هزینه هائی متحمل می‌شود. جبران این هزینه ها به عهده کیست؟  
(الف) اگر در بیمه نامه قید شده باشد به عهده شرکت بیمه است  
(ب) خود بیمه‌گذار\*  
(ج) طبق قانون به عهده بیمه گر است ولو این که به نتیجه نرسد  
(د) تا حدود ۲۰ درصد در تعهد بیمه گر است

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۲۰۵- کدام تعریف در مورد صاعقه صدق می‌کند؟  
(الف) تخلیه بار الکتریکی بین دو ابر که بر اثر القاء دو بار مخالف به وجود می‌آید  
(ب) تخلیه بار الکتریکی بین ابر و زمین که بر اثر القاء دو بار مخالف به وجود می‌آید  
(ج) تخلیه بار الکتریکی بین دو ابر و برخورد آن با دستگاه‌های الکتریکی روی زمین که بر اثر القاء دو بار هم جهت به وجود می‌آید  
(د) الف و ب\*

۲۰۶- تعریف انفجار در بیمه نامه آتش سوزی چیست؟  
(الف) آزاد شدن انرژی زیاد در اثر انبساط مواد  
(ب) آزاد شدن انرژی زیاد در اثر انبساط، گاز یا بخار  
(ج) آزاد شدن ناگهانی انرژی حاصل از انبساط گاز یا بخار\*

(د) الف و ب

۲۰۷- در بیمه صاعقه کدام یک از خسارتهای زیر در تعهد بیمه گر است؟

الف) خسارتهای ناشی از تاثیر الکتریکی صاعقه

ب) خسارتهای ناشی از اصابت صاعقه

ج) خسارتهای ناشی از امواج متحرک صاعقه

د) هیچ کدام\*

۲۰۸- در انفجار مخزن کدامیک از خسارتهای زیر توسط بیمه گر قابل جبران است؟

الف) خسارت ناشی از انفجار داخلی ( Implosion )

ب) خسارت ناشی از انفجار در داخل موتورهای احتراقی یا توربین

ج) خسارت ناشی از انفجار در اثر انبساط مواد به کار رفته در موتور ( مواد اولیه بدنه موتور)

د) هیچکدام\*

۲۰۹- در بیمه صاعقه چه خسارتی در تعهد بیمه گر است؟

الف) خسارت ناشی از اثرات حرارت یا انرژی صاعقه که در هنگام فرود آمدن صاعقه به زمین وارد می شود

ب) خسارت ناشی از برخورد مستقیم صاعقه به دیوار یا شیشه که موجب شکستن آنها می شود

ج) خسارت ناشی از بار الکتریکی زیاد که به طور ناگهانی تولید می شود

د) الف و ب\*

۲۱۰- مدت تقریبی انفجار چقدر است؟

الف) ۱۰ - ۵ ثانیه

ب) ۶ - ۴ ثانیه\*

ج) ۸ - ۶ ثانیه

د) ۶ - ۲ ثانیه

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۲۱۱- در انفجار ..... مهم نیست بلکه ..... مهم است.

الف) سرعت تولیدی تولید انرژی - مقدار انرژی تولیدی

ب) نوع انفجار - مقدار انرژی تولیدی

ج) مقدار انرژی تولیدی - سرعت تولید انرژی\*

د) هیچکدام

۲۱۲- انفجار چند نوع است و چه نام دارد؟

الف) سه نوع: انفجار هسته ای، انفجار شیمیائی، انفجار مخزن ها

ب) دونوع: انفجار داخلی، انفجار خارجی

ج) دونوع: انفجار شیمیائی یا هسته ای و انفجار مخزن ها\*

د) چهار نوع: انفجار مخزن تحت فشار گاز، انفجار تحت فشار بخار، انفجار شیمیائی و انفجار هسته ای

۲۱۳- انفجار مخزن در چه صورتی رخ می‌دهد؟

الف) در صورت متعادل شدن ناگهانی فشار داخل و خارج مخزن\*

ب) در صورتی که فشار خارج مخزن ناگهان افزایش یابد.

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) در صورتی که فشار داخل مخزن ناگهان افزایش یابد.

د) الف و ب

## ۱. اصل قائم مقامی در بیمه آتش سوزی به چه مفهومی است؟

- الف) انتقال کلیه حقوق بیمه گذار علیه اشخاص ثالث به بیمه گر به میزان خسارت پرداخت شده توسط بیمه گر.  
ب) بیمه نمودن تمام یا قسمتی از اموال بیمه شده به موجب قرارداد دیگری برای همان خطر و مدت نزد بیمه گر دیگر.  
ج) خسارت قابل پرداخت نمی تواند از مابه التفاوت ارزش هر یک از اقلام بیمه شده بلافاصله قبل و بعد از وقوع خسارت تجاوز نماید.  
د) رعایت دقت و صداقت در پاسخ به پرسش های بیمه گر.

## ۲. در بیمه های آتش سوزی کدام یک از موارد زیر تحت پوشش نمی باشد مگر آن که صراحتاً خلاف آن شرط شده باشد؟

- الف) مسکوکات - پول - اوراق بهادار  
ب) انفجار - صاعقه  
ج) آتش سوزی - انفجار  
د) آتش سوزی - صاعقه - انفجار

## ۳. براساس ماده ۱۲ شرایط عمومی بیمه آتش سوزی، مصوب شورای عالی بیمه، شرکت های بیمه می توانند تا چند درصد از تقلیل سرمایه بدون حق بیمه اضافی صرف نظر نمایند؟

- الف) ۵ درصد  
ب) ۸ درصد  
ج) ۱۰ درصد  
د) ۲ درصد

## ۴. در بیمه های آتش سوزی کدام گزینه جز خطرات اصلی بیمه آتش سوزی نمی باشد؟

- الف) آتش سوزی  
ب) شکست شیشه  
ج) صاعقه  
د) انفجار

## ۵. در بیمه های آتش سوزی چنانچه اموال بیمه شده تحت بیمه نامه دیگری مانند بیمه نامه باربری که قبل از شروع بیمه نامه حاضر تنظیم گردیده، بیمه شده باشد:

- الف) مسئولیت بیمه گر فقط نسبت به قسمتی خواهد بود که به وسیله بیمه نامه مقدم تامین نشده است.  
ب) مسئولیت بیمه گر می تواند از میزان زیان وارده به بیمه گذار نسبت به مورد بیمه در زمان وقوع خسارت تجاوز نماید.  
ج) مسئولیت بیمه گر نسبت به کل بیمه نامه است.  
د) بیمه گر هیچ گونه مسئولیتی نسبت به بیمه نامه نخواهد داشت.

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

## ۶. موضوع بیمه در بیمه بدنه اتومبیل تحت چه شرایطی خسارت کلی تلقی خواهد شد؟

- الف) حداقل ۴۵ روز پس از سرقت پیدا نشود.  
ب) به نحوی آسیب ببیند که مجموع هزینه های تعمیر و تعویض قسمت های خسارت دیده آن با احتساب هزینه های نجات از ۷۰ درصد قیمت آن در روز حادثه بیشتر باشد.  
ج) حداقل ۶۰ روز پس از سرقت پیدا نشود.  
د) در صورتی که حداقل ۲۸ روز پس از سرقت پیدا نشود یا به نحوی آسیب ببیند که مجموع هزینه های تعمیر و تعویض قسمت های آسیب دیده آن با احتساب هزینه های نجات از ۷۵ درصد قیمت آن در روز حادثه بیشتر باشد.

## ۷. چنانچه پرداخت حق بیمه به صورت قسطی باشد و بیمه گذار یک یا چند قسط از اقساط موعد رسیده حق بیمه را پرداخت نکند

.....

- الف) بیمه گر می تواند حق بیمه اضافی از بیمه گذار درخواست نماید.  
ب) بیمه گر می تواند بیمه نامه را فسخ نماید.  
ج) بیمه نامه از تاریخ انعقاد باطل و بلااثر خواهد بود.  
د) بیمه نامه منفسخ می گردد.

## ۸. میزان استهلاك برای قطعات تعویضی از شروع سال ..... تولید وسیله نقلیه به بعد برای هر سال ..... در صد و حداکثر ..... درصد خواهد بود.

- الف) پنجم - ۱۰ - ۳۰  
ب) پنجم - ۵ - ۲۵  
ج) سوم - ۱۰ - ۳۰  
د) سوم - ۵ - ۲۵



۹. در کدام یک از روش های پرداخت خسارت در بیمه بدنه اتومبیل فرانشیز و استهلاك بر عهده بیمه گذار خواهد بود؟

الف) پرداخت خسارت نقدی (ب) تعمیر (ج) تعویض (د) هر سه گزینه صحیح است.

۱۰. در بیمه بدنه اتومبیل هرگاه بعد از وقوع خسارت، تشدید خطر معلوم شود بیمه گر .....

الف) خسارت را پرداخت نخواهد کرد.

ب) باید خسارت را براساس نسبت حق بیمه تعیین شده به حق بیمه متناسب با خطر مشدد پرداخت کند.

ج) موظف است خسارت را به طور کامل پرداخت نماید.

د) ۸۰ درصد خسارت قابل پرداخت است.

۱۱. مسئولیت احراز صحت شرایط لازم در مورد هریک از متقاضیان اخذ پروانه نمایندگی بیمه بر عهده ..... است.

الف) شرکت بیمه مربوط (ب) بیمه مرکزی ج.ا.ایران (ج) پژوهشکده بیمه (د) هیچکدام

۱۲. کدام یک از نهادهای زیر مسئول جبران خسارت وارده ناشی از عدم رعایت مفاد آیین نامه شماره ۷۵ شورای عالی بیمه، به اشخاص

ثالث است؟

الف) نماینده بیمه (ب) بیمه مرکزی ج.ا.ایران (ج) شرکت بیمه (د) سندیکای بیمه گران ایران

۱۳. در صورت احراز تخلف نماینده بیمه، متناسب با نوع تخلف، کدام یک از تصمیمات زیر توسط کمیته رسیدگی به تخلفات

نماینده قابل اتخاذ نیست؟

الف) ایجاد محدودیت در اختیارات تفویضی مانند سلب مجوز صدور بیمه نامه

ب) لغو پروانه فعالیت

ج) تعلیق فعالیت نماینده در یک یا چند رشته بیمه به مدت یک سال

د) تذکر کتبی به نماینده

۱۴. کمیته رسیدگی به تخلفات نماینده شامل چه افرادی است؟

الف) دو نفر به انتخاب هیأت مدیره شرکت و دو نفر منتخب انجمن صنفی نمایندگان و مدیر مربوط به نمایندگان در شرکت بیمه

ب) دو نفر به انتخاب هیأت مدیره شرکت و دو نفر منتخب انجمن صنفی نمایندگان و یک نفر به انتخاب مدیر مربوط به نمایندگان در شرکت بیمه

ج) دو نفر به انتخاب هیأت مدیره شرکت و یک نفر منتخب بیمه مرکزی ج.ا.ا.

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) دو نفر به انتخاب هیأت مدیره شرکت و یک نفر منتخب انجمن صنفی نمایندگان

۱۵. قرارداد نمایندگی بیمه در چه صورت لغو می شود؟

الف) در صورتی که نماینده حقیقی، هر یک از شرایط مندرج در آیین نامه نمایندگی را از دست بدهد

ب) در صورت ورشکستگی نماینده حقوقی

ج) با تصمیم یکی از طرفین قرارداد ضمن رعایت مفاد قرارداد نمایندگی و حقوق طرف مقابل

د) همه موارد

۱۶. شرکت بیمه می تواند نماینده را در سود حاصل از پرتفوی متعلق به او ..... ؟

الف) در رشته های بیمه ای زندگی مشارکت دهد، سود قابل پرداخت نباید از ۱۵٪ مجموع کارمزدهای پرداختی به همان نماینده بابت عملیات بیمه ای در سال مورد نظر بیشتر باشد.

ب) در کلیه رشته های بیمه ای به استثنای بیمه های زندگی مشارکت دهد، سود قابل پرداخت نباید از ۱۰٪ مجموع کارمزدهای پرداختی به همان نماینده بابت عملیات بیمه ای در سال مورد نظر بیشتر باشد.

ج) در کلیه رشته های بیمه به استثناء بیمه های عمر مشارکت دهد، سود قابل پرداخت نباید از ۱۵٪ مجموع کارمزدهای پرداختی به همان نماینده بابت عملیات بیمه ای در سال مورد نظر بیشتر باشد.

د) فقط در رشته های بیمه ای اموال مشارکت دهد، سود قابل پرداخت نباید از ۱۰٪ مجموع کارمزدهای پرداختی به همان نماینده بابت عملیات بیمه ای در سال مورد نظر بیشتر باشد.

۱۷. مسئولیت جبران خسارات مستقیم و یا غیرمستقیم وارده به بیمه‌گذار و سایر اشخاص ذی‌نفع که ناشی از عمد، تقصیر، غفلت و یا قصور نماینده، کارکنان یا بازاریابان وی در رابطه با عملیات بیمه‌ای موضوع قرارداد نمایندگی بیمه باشد به عهده کیست؟
- (الف) بر عهده سندیکای بیمه‌گران ایران است  
(ب) بر عهده نماینده قانونی بیمه‌گذار است  
(ج) بر عهده بیمه مرکزی ج.ا.ایران است  
(د) به صورت تضامنی بر عهده شرکت بیمه و نماینده است.

۱۸. تضمین تودیع شده توسط نماینده نزد شرکت بیمه طرف قرارداد تا چند سال نزد شرکت بیمه باقی می‌ماند؟ نحوه استرداد آن چگونه است؟

- (الف) یک سال - به طور خود به خود توسط شرکت بیمه مسترد می‌شود.  
(ب) یک سال - با درخواست کتبی نماینده  
(ج) دو سال - به طور خود به خود توسط شرکت بیمه مسترد می‌شود.  
(د) تا دو سال پس از پایان یا لغو قرارداد نماینده - با درخواست کتبی نماینده

۱۹. حداکثر کارمزد قابل پرداخت از طرف مؤسسات بیمه در انواع بیمه‌های غیرزندگی برای معاملات بیمه‌ای که توسط نمایندگان و دلالان رسمی بیمه انجام می‌گیرد، به چه صورتی پرداخت می‌شود؟

- (الف) براساس تعیین مبلغ ریالی به صورت یک عدد ثابت  
(ب) براساس تعیین مبلغ ریالی به صورت شناور  
(ج) براساس درصدی از حق بیمه پرداخت شده  
(د) سقفی برای پرداخت کارمزد به نمایندگان و دلالان رسمی بیمه وجود ندارد.
۲۰. در صورتی که به هر علت میزان حق بیمه بیمه‌نامه افزایش یا کاهش یابد، میزان کارمزد نماینده چه تغییری خواهد داشت؟
- (الف) تغییری نخواهد یافت.  
(ب) به همان نسبت افزایش یا کاهش خواهد یافت.  
(ج) از بیمه مرکزی استعلام خواهد شد.  
(د) حسب صلاح‌دید مدیرعامل، تغییر خواهد کرد.

۲۱. در بیمه عمر، بیمه‌شده کسی است که:

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

- (الف) قرارداد بیمه را با بیمه‌گر منعقد می‌نماید.

- (ب) در صورت وقوع ریسک موضوع بیمه، سرمایه بیمه به وی پرداخت می‌شود.  
(ج) فوت یا زنده ماندن وی در سرسید معین موجب اجرای قرارداد بیمه می‌شود.  
(د) هیچکدام

۲۲. مهمترین عامل در محاسبه نرخ حق بیمه در بیمه‌های زندگی عبارت است از:

- (الف) سن بیمه شده (ب) الگوی پرداخت حق بیمه (ج) سرمایه‌های فوت و حیات (د) هر سه مورد

۲۳. در بیمه عمر مانده بدهکار، در صورت فوت یا اعسار مدیون قبل از پرداخت بدهی، پرداخت بدهی‌های وی بر عهده کیست؟

(الف) بر عهده ذینفعان بیمه‌نامه (ب) بر عهده بیمه‌گر (ج) بر عهده بانک (د) هیچکدام

۲۴. کدام یک از عبارات زیر از ویژگی‌های بیمه عمر زمانی نیست؟

- (الف) در صورت فوت بیمه‌شده در مدت اعتبار قرارداد، سرمایه بیمه به ذی‌نفعان پرداخت می‌گردد.  
(ب) در صورت فوت بیمه‌شده در هر زمان، سرمایه بیمه به ذی‌نفعان پرداخت می‌گردد.  
(ج) در صورت حیات بیمه‌شده پس از مدت قرارداد، هیچ وجهی پرداخت نمی‌شود.  
(د) در صورت حیات بیمه‌شده پس از مدت قرارداد، حق بیمه‌های پرداختی مسترد نمی‌شود.

۲۵. نرخ کارمزد وام از محل ذخیره ریاضی بیمه‌های زندگی به چه میزان است؟

- (الف) سه درصد بیشتر از نرخ سود فنی مورد عمل در محاسبه حق بیمه  
(ب) حداقل چهار درصد بیشتر از نرخ سود فنی مورد عمل در محاسبه حق بیمه  
(ج) حداقل سه درصد بیشتر از نرخ سود فنی مورد عمل در محاسبه حق بیمه  
(د) حداقل پنج درصد بیشتر از نرخ سود فنی مورد عمل در محاسبه حق بیمه

۲۶. طبق آیین‌نامه ۶۸، حداکثر کارمزد قابل اعمال در حق بیمه برای بیمه انفرادی خطر فوت زمانی، چند درصد حق بیمه وصولی است؟

الف) ۲۵٪

ب) ۱۰٪

ج) ۷۵٪ حق بیمه سال اول به شرطی که از ۳۰ در هزار سرمایه فوت سال اول تجاوز نکند

د) ۵٪

۲۷. براساس آیین‌نامه بیمه‌های زندگی (۶۸)، در کدام نوع از بیمه عمر، تعیین وضعیت سلامت بیمه‌شده از طریق پرسشنامه یا معاینات پزشکی الزامی است؟

الف) بیمه عمر جامع گروهی

ب) بیمه عمر زمانی گروهی یکساله

ج) بیمه عمر انفرادی شامل خطر فوت

د) در انواع بیمه‌های زندگی

۲۸. براساس مفاد آیین‌نامه بیمه‌های زندگی (۶۸)،

الف) عرضه پوشش خطرات اضافی همراه انواع بیمه‌های زندگی طبق مقررات مربوط ممنوع است

ب) قبول تعهد پرداخت سرمایه یا مستمری در صورت نقص عضو بیمه‌شده در بیمه‌های زندگی ممنوع است

ج) قبول تعهد پرداخت سرمایه یا مستمری در صورت نقص عضو بیمه‌شده در بیمه‌های زندگی مجاز است

د) پرداخت تعهدات سایر انواع بیمه زندگی (غیر از بیمه مستمری) به صورت مستمری ممنوع است.

۲۹. در بیمه مختلط خطر فوت و تشکیل سرمایه، در صورت عدم پرداخت هر قسط حق بیمه،

الف) بیمه‌نامه باطل می‌شود

ب) بیمه‌نامه تبدیل به بیمه‌نامه مخفف می‌شود

ج) بیمه‌نامه بازخرید می‌شود

د) حق بیمه خطر فوت از محل ذخیره ریاضی بیمه‌نامه تامین می‌شود

۳۰. کدام گزینه در مورد مشارکت در منافع بیمه‌های زندگی صحیح است؟

الف) مشارکت در منافع شامل انواع بیمه‌های زندگی می‌شود

ب) بیمه‌گذاران بیمه زندگی در حداقل ۷۵ درصد منافع حاصل از مجموع معاملات بیمه‌های مذکور سهم می‌باشند

ج) مشارکت در منافع به بیمه‌گذاران بیمه‌های خطر فوت زمانی تعلق نمی‌گیرد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) بیمه‌گذاران بیمه عمر سهم یکسانی از منافع حاصل از سرمایه‌گذاری ذخایر ریاضی توسط شرکت بیمه دارند

۳۱. حداقل مدرک تحصیلی مورد نیاز برای درخواست پروانه نمایندگی فروش بیمه عمر کدام است؟

الف) دیپلم

ب) لیسانس

ج) فوق لیسانس

د) فوق دیپلم

۳۲. کدام یک از موارد زیر از ویژگی‌های نماینده فروش بیمه عمر نیست؟

الف) مجاز به بازاریابی و عرضه بیمه عمر انفرادی است

ب) ملزم به داشتن محل کار نیست

ج) اجازه صدور بیمه‌نامه دارد

د) پیشنهادات بیمه دریافتی را مستقیماً به شرکت بیمه ارائه می‌کند

۳۳. کدام یک از ریسک‌های زیر در بیمه درمان پوشش داده نمی‌شود؟

الف) هزینه درمانی ناشی از بیماری

ب) هزینه درمانی ناشی از حوادث

ج) فوت بر اثر بیماری

د) از کارافتادگی دائم یا موقت

۳۴. منظور از فرانشیز در بیمه درمان چیست؟

الف) تامین بیماری مشخصی پس از گذشت مهلت معینی از شروع بیمه‌نامه

ب) بیمه‌گر نسبت به جبران درصد یا سهم فرانشیز تعهد دارد

ج) بیمه‌گر نسبت به جبران درصد یا سهم فرانشیز تعهدی ندارد

د) دوره زمانی لازم برای انجام امور بستری بیمار در بیمارستان

۳۵. هزینه همراه افراد زیر ۷ سال و بالاتر از ۷۰ سال (در بیمارستان‌ها) جزء کدام یک از تعهدات است ؟

الف) جبران هزینه‌های پوشش‌های اصلی

ب) جبران هزینه‌های پوشش‌های اضافی

ج) جبران هزینه‌های پاراکلینیکی

د) جبران هزینه‌های تعهدات تبعی

۳۶. بیمه شدگان قرارداد درمان تکمیلی شامل چه کسانی می‌باشد؟

الف) کارکنان رسمی، پیمانی یا قراردادی و ساعتی بیمه‌گذار به اتفاق کلیه اعضای خانواده‌شان از طرف بیمه‌گذار که حداقل ۷۵ درصد آنان باید تحت پوشش قرار گیرند.

ب) حداقل ۵۰ درصد کارکنان رسمی، پیمانی یا قراردادی بیمه‌گذار و اعضای خانواده‌شان که بیمه‌گذار آنها را به عنوان اعضای گروه معرفی نموده است، باید همزمان تحت پوشش بیمه قرار گیرند.

ج) کارکنان رسمی، پیمانی یا قراردادی بیمه‌گذار که با ارائه رضایت‌نامه مبنی بر موافقت با پوشش بیمه‌ای به اتفاق کلیه اعضای خانواده‌شان از طرف بیمه‌گذار به عنوان بیمه‌شده معرفی شده‌اند و حداقل ۶۰ درصد آنان باید تحت پوشش بیمه قرار گیرند.

د) کلیه افراد معرفی شده از سوی بیمه‌گذار که نوعی ارتباط استخدامی با وی داشته و حداقل ۵۰ درصد افراد تحت تکفل و غیر تحت تکفل بیمه‌شدگان اصلی بایستی تحت پوشش قرار گیرند.

۳۷. واژه بارآوری به چه معناست؟

الف) تغییر مسیر یا سفر کشتی به اجبار

ب) هر نوع خطا و تخطی افرادی که در استخدام مالک کشتی هستند و در خشکی کار می‌کنند.

ج) خطای عمدی یا بر اثر غفلت و بی احتیاطی ناخدا و خدمه

د) به دریا انداختن کالا

۳۸. در بیمه‌های باربری بیمه‌گر مکلف است حداکثر طی ..... پس از دریافت اسناد و مدارک لازم که به استناد آنها بتواند حدود

تعهد خود را احراز و مقدار خسارت وارده را تعیین کند خسارت را پرداخت نماید.

الف) دو هفته

ب) سه هفته

ج) چهار هفته

د) شش هفته

۳۹. اصطلاح DDP در بیمه‌های باربری به چه معناست؟

الف) تحویل کالا در بندر تعیین شده در روی اسکنه به خریدار

ب) تحویل با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

ج) تحویل بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

د) تحویل در مرز

۴۰. در بیمه‌های باربری، بیمه‌گذار موظف است کالای مورد بیمه را حداکثر تا ..... .. بعد از تاریخ صدور بیمه‌نامه حمل نماید.

الف) شش ماه

ب) یک سال

ج) دو سال

د) سه سال

۴۱. به مجموعه‌ای از اصطلاحات متداول در تجارت بین‌الملل کالا که رسمیت آن‌ها توسط اتاق بازرگانی بین‌المللی تأیید شده چه

می‌گویند؟

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) FAS

ج) FCA

ب) اینکوترمز

الف) EXW

۴۲. موسسات بیمه در هنگام تعیین تعرفه حق بیمه برای رشته‌های بیمه‌ای به غیر از درمان، باید به گونه‌ای عمل نمایند که:

الف) ضریب خسارت رشته‌های بیمه‌ای به غیر از درمان، کمتر از ۴۰ درصد و بیشتر از ۷۵ درصد نباشد.

ب) ضریب خسارت رشته بیمه‌ای را در نظر نمی‌گیرند.

ج) ضریب خسارت رشته‌های بیمه‌ای به غیر از درمان بیشتر از ۹۰ درصد باشد.

د) هیچکدام

۴۳. در مورد تبلیغات شرکت‌های بیمه‌ای هر کد حداقل چند سال به هر تبلیغ اختصاص می‌یابد و هر تبلیغ چه مواردی را در بر می‌گیرد؟

- (الف) چهار سال، روش و گستردگی خدمات بیمه‌ای  
(ب) پنج سال، روش و پوشش خدمات بیمه‌ای  
(ج) سه سال، روش، گستردگی و پوشش خدمات بیمه‌ای  
(د) دو سال، روش، گستردگی و پوشش خدمات بیمه‌ای

۴۴. کدامیک از موارد ذیل از اختیارات تنبیهی بیمه مرکزی در قبال تخلف یا قصور شرکت‌های بیمه از قوانین و مقررات بیمه‌ای می‌باشد؟

- (الف) پیشنهاد لغو پروانه فعالیت شرکت بیمه در یک یا چند رشته بیمه‌ای به شورای عالی بیمه  
(ب) لغو پروانه دلال رسمی بیمه یا دستور لغو پروانه نمایندگی بیمه توسط شرکت بیمه  
(ج) تذکر کتبی به مسئول فنی یا مدیر یا معاون یا مدیرعامل یا هیأت مدیره شرکت بیمه  
(د) همه موارد فوق صحیح است.
۴۵. در چه صورت، شرکت بیمه‌ای می‌تواند تبلیغات بیمه‌ای را در صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران انتشار دهد.

- (الف) در صورت تأیید بیمه مرکزی  
(ب) نیاز به تأیید بیمه مرکزی نیست  
(ج) در صورت اینکه دو هفته از درخواست اخذ تأییدیه شرکت بیمه‌ای از بیمه مرکزی گذشته باشد و بیمه مرکزی اظهار نظر نکرده باشد  
(د) مورد الف و ج

۴۶. کدامیک از موارد ذیل صحیح نیست؟

- (الف) دلال رسمی بیمه (کارگزاری بیمه) حق ندارد حق بیمه را نقدی یا ضمن چک بانک در وجه حامل و یا به نام خود دریافت کند.  
(ب) دلال رسمی بیمه حق دریافت خسارت از بیمه‌گر را ندارد و موسسات بیمه موظفند خسارات را در وجه بیمه‌گذار و یا ذی نفع یا به حواله کرد پرداخت نمایند.  
(ج) دلال رسمی بیمه حق ندارد از خسارتی که بیمه‌گر به بیمه‌گذار می‌پردازد مبلغی به هر عنوان دریافت دارد.  
(د) هر سه مورد صحیح است.

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۴۷. کدامیک از عبارات زیر صحیح است:

- (الف) تعهد بیمه‌گر غالباً موقوف به واقعه قطعی است.  
(ب) بیمه عقدی مشروط و معلق است.  
(ج) بیمه عقدی جایز است.  
(د) بیمه قرارداد یک طرفه است.

۴۸. منظور از عقد الحاقی در بیمه این است که:

- (الف) هر یک از طرفین قرارداد در عین حال متعهد و متعهدله قرار می‌گیرند.  
(ب) بیمه‌گر از قبل قرارداد بیمه را تنظیم می‌کند و بیمه‌گذار آن قرارداد را قبول یا رد می‌کند.  
(ج) مستلزم صرف وقت است و تعهدات طرفین در آنها مدت زمان نسبتاً طولانی به اجرا گذاشته می‌شود.  
(د) هیچ یک از طرفین معامله، حق فسخ آن را نداشته باشند، مگر در موارد معینه.

۴۹. این عبارت مربوط به کدام خصوصیت عقد بیمه است: «مستلزم صرف وقت است و تعهدات طرفین در آنها مدت زمان نسبتاً طولانی به اجرا گذاشته می‌شود.»

- (الف) عقد معوض  
(ب) عقد جایز  
(ج) عقد الحاقی  
(د) عقد مستمر

۵۰. کدام گزینه صحیح نیست:

- (الف) بیمه عقدی اتفاقی است.  
(ب) اهلیت طرفین از شرایط صحت عقد بیمه است.  
(ج) بیمه عقدی جایز نیست.  
(د) قصد طرفین و رضایت آنها از شرایط صحت عقد بیمه است.

## 90

۵۹. بر اساس " قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب سال ۹۵ " کدام مورد صحیح است؟ دارندگان وسیله نقلیه موتوری زمینی که از خارج وارد ایران می شوند:

(الف) الزاماً باید وسیله نقلیه خود را خارج از کشور در قبال خسارت های بدنی که در اثر حوادث نقلیه مزبور یا محصولات آنها به اشخاص ثالث وارد میشود بیمه کنند و گرنه از ورودشان به کشور جلوگیری بعمل می آید.

(ب) مکلفند هم در خارج از کشور و هم هنگام ورود به مرز ایران وسیله نقلیه خود را به موجب بیمه نامه ای که از طرف بیمه مرکزی معتبر شناخته می شود در قبال خسارت های بدنی و مالی که در اثر حوادث نقلیه مزبور یا محصولات آنها به اشخاص ثالث وارد میشود بیمه کنند.

(ج) هنگام ورود به مرز ایران باید وسیله نقلیه خود را تحویل مقامات گمرک بدهند و حق استفاده از وسیله نقلیه مذکور را در ایران نخواهند داشت.

(د) در صورتی که خارج از کشور وسیله نقلیه خود را به موجب بیمه نامه ای که از طرف بیمه مرکزی معتبر شناخته می شود بیمه نکرده باشند، مکلفند هنگام ورود به مرز ایران وسیله نقلیه خود را در قبال خسارت های بدنی و مالی که در اثر حوادث نقلیه مزبور یا محصولات آنها به اشخاص ثالث وارد میشود بیمه کنند.

۶۰. در حوادث منجر به خسارت بدنی، زیان دیده، اولیای دم یا وراث قانونی موظفند پس از قطعی شدن مبلغ خسارت برای تکمیل مدارک به منظور دریافت خسارت، به ..... مراجعه کنند

(الف) نیروی انتظامی (ب) سندیکای بیمه گران ایران (ج) بیمه گر (د) وزارت دادگستری

۶۱. در حوادث رانندگی منجر به خسارت مالی، پرداخت خسارت به صورت نقدی و با توافق ..... و ..... می گیرد . صورت

(الف) زیان دیده - شرکت بیمه مربوط (ب) مأمور راهنمایی و رانندگی - " هرگاه (ج) مسبب حادثه (د) مسبب حادثه

شخصی بخلاف واقع خود را به عنوان راننده وسیله نقلیه مسبب حادثه معرفی کند

(الف) تنها اخطار شفاهی دریافت میکند (ب) به مجازات حبس درجه هفتم محکوم میشود (ج) اگر خسارت شدید نباشد مجازاتی ندارد (د) هیچکدام

۶۳. .... بر حسن اجرای " قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب سال ۹۵ " نظارت می نماید.

(الف) بیمه مرکزی (ب) قوه قضاییه (ج) نیروی انتظامی (د) راهنمایی و رانندگی

۶۴. تعداد جنین و اطفال زیر دو سال داخل وسیله نقلیه:

(الف) از ظرفیت مجاز خودرو کم می شود (ب) به ظرفیت مجاز خودرو اضافه می شود

(ج) تاثیری در ظرفیت مجاز خودرو ندارد (د) جنین به ظرفیت مجاز خودرو اضافه می شود و اطفال زیر دو سال بی تاثیر است

۶۵. مرکز اصلی «صندوق تأمین خسارت های بدنی» ، ..... است

(الف) اصفهان (ب) شیراز (ج) کرمان (د) تهران

۶۶. برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است:

(الف) کارت سوخت صادر کند [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ب) بیمه نامه صادر کند

(ج) از صدور هرگونه کارت سوخت و تخصیص اولیه سهمیه یا ادامه آن خودداری کند.

(د) موارد الف و ب

۶۷. بر اساس کدام ویژگی قانونی قرارداد بیمه، بیمه گذار موظف است که وقوع خسارت را سریعاً به بیمه گر اعلام نماید؟

(الف) شخصی بودن (ب) مشروط بودن (ج) رضایت (د) یک جانبه بودن

۶۸. کدام یک از موارد زیر جزء ویژگی‌های یک ریسک بیمه‌پذیر نیست؟

- الف) قابل اندازه‌گیری بودن شدت خسارت  
ب) غیرتصادفی بودن خسارت  
ج) قابل محاسبه بودن احتمال وقوع خسارت  
د) غیرعمدی بودن خسارت

۶۹. کدام گزینه در مورد قاعده نسبی (Average condition) صحیح است؟

- الف) این قاعده اغلب در بیمه‌نامه‌های اشخاص اعمال می‌شود.  
ب) طبق این قاعده بیمه‌گذار خود مسئول آن مقدار از اموالش است که آن را بیمه نکرده است.  
ج) طبق این قاعده بیمه‌گر مسئول ارزش گذاری کمتر از حد واقعی اموال بیمه‌گذار است.  
د) هیچکدام

۷۰. کدام گزینه تفاوت بیمه و شرط‌بندی را بهتر نشان می‌دهد؟

- الف) بیمه و شرط‌بندی هر دو از نظر اجتماعی فعالیتی غیرمولد است.  
ب) در بیمه، منفعت بیمه‌گر از هزینه بیمه‌گذار تامین می‌شود.  
ج) در شرط‌بندی ریسک سوداگرانه جدید ایجاد می‌شود اما بیمه روشی برای مقابله با ریسک خالصی است که از قبل وجود داشته است.  
د) همه موارد صحیح است.

۷۱. قلمرو اجرای اصل جانشینی شامل چه بیمه‌هایی است؟

- الف) بیمه اشخاص  
ب) بیمه اموال  
ج) بیمه عمر  
د) همه موارد

۷۲. کدام یک از عبارات زیر در مورد بیمه حوادث گروهی صحیح نیست؟

- الف) شخص یا موسسه‌ای که قرارداد بیمه را منعقد می‌کند بیمه‌گذار نامیده می‌شود.  
ب) کارکنانی که قرارداد بیمه در موردشان منعقد شده است بیمه‌شده نامیده می‌شوند.  
ج) در زمان پراخت غرامت، بیمه‌شده باید رسید تسویه کامل خسارت را به شرکت بیمه ارائه دهد.  
د) هر بیمه‌شده‌ای می‌تواند به تنهایی علیه شرکت بیمه اقامه دعوی کند.

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۷۳. مهم‌ترین عامل در تعیین نرخ حق بیمه در بیمه‌نامه حوادث کدام است؟

- الف) سن بیمه‌شده  
ب) جنسیت بیمه‌شده  
ج) شغل یا فعالیتهای بیمه‌شده  
د) وضعیت سلامت بیمه‌شده

۷۴. در بیمه غرامت روزانه عمومی ناشی از حادثه، تعهد پرداخت غرامت بیمه‌گر از ... روز از کارافتادگی موقت محاسبه می‌شود و حداکثر برای .... روز خواهد بود.

- الف) دهمین - یکصد و هشتاد  
ب) چهارمین - هشتاد  
ج) چهاردهمین - یکصد و هشتاد  
د) چهارمین - یکصد و هشتاد

۷۵. کدام یک از موارد زیر در بیمه حوادث اشخاص پوشش داده نمی‌شود؟

- الف) فوت در اثر حادثه  
ب) نقص عضو و ازکارافتادگی دائم  
ج) صدمات بدنی که بیمه‌شده عمداً موجب آن شود  
د) هزینه پزشکی درمان جرح ناشی از حادثه



**۷۶. کدام عبارت در مورد کلمه «مسئولیت» درست است؟**

- (الف) اسم مصدر است و از مصدر سوال گرفته شده است.  
(ب) به معنای جوابگو بودن است.  
(ج) به معنای پرسیدن و بازخواست کردن است.  
(د) همه موارد صحیح است.

**۷۷. کدام گزینه در مورد بیمه مسئولیت مدنی با تضمین غیرمحدود صحیح است؟**

- (الف) میزان و حدود پیامد مالی مسئولیت مدنی بیمه گذار معلوم است.  
(ب) میزان و حدود پیامد مالی مسئولیت مدنی بیمه گذار نامعلوم است.  
(ج) بدهی مسئول خسارت یا پیامد مالی تحقق مسئولیت مدنی بیمه گذار پیشاپیش، به صورت مبلغ بیمه شده، در قرارداد بیمه مشخص است.  
(د) هیچکدام

**۷۸. حذف حق جانشینی در کدامیک از بیمه نامه های زیر باعث بروز مشکل خواهد شد؟**

- (الف) بیمه های مهندسی بدون دریافت الحاقی بیمه نامه تحت عنوان مسئولیت متقابل  
(ب) بیمه های حمل و نقل وقتی که حمل کالا توسط صاحب کالا انجام می شود.  
(ج) بیمه های مهندسی با دریافت الحاقی بیمه نامه تحت عنوان مسئولیت متقابل  
(د) هیچکدام

**۷۹. در بیمه نامه عیوب اساسی و پنهان ساختمان های مسکونی، حق بیمه ..... .**

- (الف) در تاریخ شروع پوشش بیمه نامه براساس کل سرمایه بیمه شده محاسبه و پس از کسر پیش پرداخت به بیمه گر پرداخت می شود.  
(ب) در تاریخ شروع پوشش بیمه نامه براساس سرمایه بیمه شده محاسبه و به بیمه گر پرداخت می شود.  
(ج) پس از اتمام مدت بیمه براساس ارزش روز ساختمان محاسبه و به بیمه گر پرداخت می شود.  
(د) حداکثر ۳۰ روز پس از تاریخ شروع پوشش بیمه به بیمه گر پرداخت می شود.

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

**۸۰. بیل مکانیکی، گریدر و تاورکین براساس کدام یک از انواع بیمه نامه های مهندسی تحت پوشش قرار می گیرند؟**

- (الف) عیوب اساسی و پنهان ساختمان های مسکونی  
(ب) تجهیزات الکترونیکی  
(ج) ماشین آلات و تجهیزات پیمانکاری  
(د) سازه های تکمیل شده

**۸۱. بازاریابی کششی با چه چیزی شروع می شود؟**

- (الف) محصولات  
(ب) نحوه توزیع  
(ج) مشتری  
(د) رسانه ها

**۸۲. کدام یک از اقدامات زیر در بازاریابی بیمه مفید نمی باشد؟**

- (الف) پاداش دادن به مشتریان  
(ب) محدود کردن قلمرو بازاریابی  
(ج) افزایش هزینه های ثابت  
(د) توسعه مرحله به مرحله

**۸۳. کدام یک از گزینه های زیر از مشکلات بازاریابی بیمه در ایران است؟**

- (الف) نبود توسعه فرهنگ بیمه  
(ب) برنامه تبلیغاتی نامناسب  
(ج) فقدان تنوع و خلاقیت در بیمه های عمر  
(د) همه موارد

**۸۴. معادل فارسی کلمه «Broker»، در متون تخصصی بیمه کدام است؟**

- (الف) بیمه شکست ماشین آلات  
(ب) مقصر حادثه  
(ج) کارگزار بیمه  
(د) کارشن بیمه

**۸۵. معادل انگلیسی «خسارت» کدام گزینه است؟**

- (الف) Damage Pay  
(ب) Harm Pay  
(ج) Lose  
(د) Loss

**۸۶. معادل انگلیسی «بیمه اتکایی» کدام گزینه است؟**

- (الف) Primary Insurance  
(ب) Rely Insurance  
(ج) Reliable Insurance  
(د) Reinsurance

۸۷. معادل انگلیسی «بیمه دریایی» در متون تخصصی بیمه کدام است ؟

الف) Marine Insurance

ب) Sea Insurance

ج) River Insurance

۸۸. اصطلاح Insurable Interest به چه معنی است؟

الف) نفع بیمه‌پذیر

ب) علاقه بیمه‌ای

ج) خسارت بیمه‌ای

د) امور بیمه‌ای

۸۹. به طور سنتی رایج‌ترین ساز و کار دریافت اطلاعات لازم توسط بیمه‌گران و ارائه نرخ پیشنهادی چیست؟

الف) بازدید از محل و پرسشنامه‌های تکمیلی

ب) مراکز خدمات اینترنتی بیمه

ج) مراکز خدمات تلفنی بیمه

د) فرم پیشنهاد بیمه‌نامه

۹۰. در مورد فرم پیشنهاد بیمه کدام گزینه صحیح نیست.

الف) فرمی است که توسط بیمه‌گر تکمیل می‌شود.

ب) این فرم بیمه‌گر را قادر می‌کند ریسک را ارزیابی و بیمه‌نامه را تهیه کند.

ج) تکمیل فرم پیشنهاد بیمه در مرحله‌ای که بیمه‌گر نرخ ارائه می‌دهد، الزامی نیست.

د) هیچکدام



۹۱. در سری روبه‌رو کدام شکل به جای علامت سوال می‌آید؟



الف)



ب)



ج)



د)

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۹۲. کدام گزینه با بقیه متفاوت است ؟

الف) سیما

ب) محمد

ج) فاطمه

د) شبنم

۹۳. کدام گزینه با بقیه متفاوت است؟

الف) شور-بی نمک

ب) خوب-بد

ج) روز-شب

د) صحیح-درست

۹۴. کدام گزینه به جای علامت سؤال می‌آید؟

۳۰، ؟، ۱۴، ۹، ۶

الف) ۶

ب) ۱۴

ج) ۲۱

د) ۲۰

۹۵. یک کشتی بادبانی با استفاده از نیروی باد در جهت شرق به غرب در حرکت است. مسیر باد را مشخص نمایید.

الف) شرق به غرب

ب) غرب به شرق

ج) شمال به جنوب

د) بستگی به زاویه قرار گرفتن بادبان روی عرشه دارد.

۹۶. رابطه اتومبیل با راه مثل رابطه‌ی

الف) قایق است با رود

ب) قایق است با کشتی

ج) کدخدا است با ناخدا

د) قطار است با رود

۹۷. سن کنونی حسن سه برابر سن ۶ سال قبل اوست، محمد چند ساله است؟

الف) ۲۷

ب) ۱۸

ج) ۳۶

د) نمی توان گفت

۹۸. سری عددی زیر را کامل کنید:

۳، ۹، ۲۷، ۸۱، ؟

۱۲۱۶ (د)

۲۴۳ (ج)

۳۲۴ (ب)

۴۵ (الف)

۹۹. اگر برای پرواز و هدایت هر هواپیما ۱ خلبان، ۲ کمک خلبان و ۱ مهندس پرواز لازم باشد، با ۶ خلبان، ۴ کمک خلبان و ۴ مهندس پرواز می‌توان چند هواپیما را همزمان به پرواز درآورده و هدایت نمود؟  
[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۶ (د)

۴ (ج)

۳ (ب)

۲ (الف)

۱۰۰. در کیسه‌ای ۴ گلوله قرمز، ۱۰ گلوله زرد و ۵ گلوله سفید وجود دارد، پس از چند بار درآوردن گلوله حتماً یک گلوله سفید از کیسه درآمده است؟

۱۵ (د)

۱۴ (ج)

۹ (ب)

۵ (الف)

شماره سوال	پاسخ
81	ج
82	ج
83	د
84	ج
85	د
86	د
87	الف
88	الف
89	د
90	الف
91	ج
92	ب
93	د
94	ج
95	د
96	الف
97	د
98	ج
99	الف
100	د

شماره سوال	پاسخ
41	ب
42	الف
43	ج
44	د
45	د
46	د
47	ج
48	ب
49	د
50	ج
51	د
52	الف
53	ج
54	الف
55	ج
56	ج
57	الف
58	د
59	د
60	ج
61	الف
62	ب
63	الف
64	ب
65	د
66	ج
67	ب
68	ب
69	ب
70	ج
71	ب
72	د
73	ج
74	د
75	ج
76	د
77	ب
78	الف
79	الف
80	ج

شماره سوال	پاسخ
1	الف
2	الف
3	الف
4	ب
5	الف
6	ج
7	ب
8	ب
9	د
10	ب
11	الف
12	ج
13	ج
14	د
15	د
16	ج
17	د
18	د
19	ج
20	ب
21	ج
22	الف
23	ب
24	ب
25	ب
26	الف
27	ج
28	ب
29	د
30	ج
31	الف
32	ج
33	ج
34	ج
35	الف
36	ب
37	ج
38	ج
39	ب
40	ج

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

## بیمه باربری

۱- در بیمه حمل و نقل دریایی متصدی حمل و نقل چه کسی است؟

- الف) عهده‌دار حمل و نقل
- ب) حمل کننده اشیاء در ازای دریافت اجرت\*
- ج) صادرکننده بارنامه
- د) کسی که با صاحب کالا قرارداد منعقد می‌کند

۲- حمل و نقل دریایی، تابع کدام مقررات است؟

- الف) بین‌المللی\*
- ب) بندر مبدأ
- ج) بندر مقصد
- د) ملی

۳- بیمه دریایی، چگونه عملی است؟

- الف) تجاری\*
- ب) مدنی
- ج) بازرگانی بین‌المللی
- د) حرفه‌ای

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۴- قرارداد حمل و نقل در رابطه با طرفین، چگونه عملی است؟

- الف) در رابطه با متصدی حمل و نقل، همواره تجاری است\*
- ب) در رابطه با صاحب کالا، مدنی است
- ج) در رابطه با هر دو طرف، مدنی است
- د) در رابطه با هر دو طرف، تجاری است

۵- در حمل و نقل وسایل منزل، قرارداد در رابطه با طرفین، چگونه عملی است؟

- الف) در رابطه با متصدی، تجاری و در رابطه با صاحب لوازم، مدنی است\*
- ب) در رابطه با هر دو طرف تجاری است
- ج) در رابطه با صاحب لوازم منزل، مدنی است ولی قرارداد حمل تجاری است چون متصدی، بازرگان به حساب می‌آید، تجاری است
- د) در رابطه با هر دو طرف مدنی است

۶- رسیدگی به دعاوی مربوط به قرارداد بیمه دریایی در صلاحیت کدام نهاد است؟

- الف) محاکم تجارت\*

- ب) محاکم مدنی
- ج) محاکم عمومی
- د) دادگاه بندر تخلیه کالا

۷- در بیمه دریایی طبق قانون تجارت ایران، کدام یک از دو طرف قرارداد، تاجر محسوب می‌شود؟

- الف) بیمه‌گر\*
- ب) بیمه‌گذار
- ج) هر دو طرف
- د) هیچ کدام

۸- قرارداد بیمه دریایی تابع کدام اصل است؟

- الف) غرامت
  - ب) اراده طرفین قرارداد
  - ج) حد اعلای حسن نیت
  - د) هر ۳ مورد\*
- [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۹- طبق قانون بیمه در ایران، خسارت در بیمه حمل و نقل دریایی براساس کدام مورد محاسبه می‌شود؟

- الف) قیمت مال در مقصد\*
- ب) قیمت تمام شده کالا
- ج) قیمت مال در بندر مبدأ
- د) قیمت مال در هنگام بارگیری

۱۰- در بیمه حمل و نقل دریایی حداکثر تعهد بیمه‌گر چه قدر است؟

- الف) برابر است با بهای تمام شده کالا
- ب) برابر است با قیمت روز آن در بندر مقصد
- ج) برابر است با بهای تمام شده کالا یا قیمت روز آن در بندر مقصد، هر کدام کمتر باشد\*
- د) به توافق طرفین قرارداد وابسته است

۱۱- در بیمه حمل و نقل دریایی براساس قیمت کالا در بندر مقصد، خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- الف) به قیمت خرید به اضافه هزینه حمل
- ب) سود بیمه‌گذار نیز در خسارت منظور می‌شود\*
- ج) قیمت کالا در بندر مقصد به اضافه ۲۰ درصد است
- د) موارد «الف» و «ب»

۱۲- قرارداد بیمه دریایی در چه زمانی خاتمه می‌یابد؟

- الف) پس از تحویل کالا به گمرک یا تخلیه کالا از کشتی
- ب) پس از خاتمه مدت تعیین شده در بارنامه
- ج) پس از تحویل کالا به مالک یا خاتمه مدت قرارداد، هر کدام زودتر اتفاق بیفتد\*

(د) ۴۵ روز پس از تخلیه کالا در بندر مقصد

۱۳- در بیمه حمل و نقل دریایی در صورتی که بیمه‌گذار ظرف مدتی که در قرارداد بیمه تعیین شده است کالای خود را از گمرک ترخیص نکند سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

- (الف) در موعد مقرر در قرارداد خاتمه می‌یابد و قابل تمدید نخواهد بود
- (ب) بیمه‌گذار کتبا درخواست می‌کند که با صدور الحاقیه، مدت تمدید شود\*
- (ج) قرارداد بیمه به‌خودی‌خود تمدید می‌شود
- (د) اصولاً کالا تحت پوشش بیمه‌گمرک قرار می‌گیرد و به پوشش دیگر نیازی ندارد

۱۴- در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی ذکر کدام مورد الزامی است؟

- (الف) نام وسیله حمل
- (ب) سفری که باید انجام شود یا مدت زمان سفر
- (ج) کالایی که باید حمل شود
- (د) هر ۳ مورد\*

۱۵- کدام مورد باید در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی ذکر شود؟

- (الف) نام خریدار
- (ب) نام فروشنده [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)
- (ج) تاریخ شروع و خاتمه سفر\*
- (د) هر ۳ مورد

۱۶- در بیمه حمل و نقل دریایی ذکر کدام مورد بیشتر اهمیت دارد؟

- (الف) نام کشتی\*
- (ب) نام خریدار و فروشنده کالا
- (ج) مسیر حرکت وسیله حمل
- (د) نوع قرارداد خرید کالا

۱۷- ذکر نام کشتی در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی مهم است. چرا؟

- (الف) برای اطمینان از قابلیت دریانوردی
- (ب) برای مشخص شدن پرچم کشوری که با آن تردد می‌کند
- (ج) برای کنترل تراکم خطر یا تعیین میزان تعهدات بیمه‌گر
- (د) موارد «الف» و «ج»\*

۱۸- در بیمه حمل و نقل دریایی تعریف خطر مفروض چیست؟

- (الف) خطری است که در زمان انعقاد قرارداد بیمه از وقوع آن اطلاعی در دست نیست\*
- (ب) خطری است که در حین حمل و نقل دریایی اتفاق افتاده و بیمه شده است
- (ج) خطری است که در زمان انعقاد قرارداد فرض می‌شود که تحقق پیدا کرده است
- (د) خطری است که اتفاق افتاده است ولی بیمه‌گذار از وقوع آن اطلاعی ندارد

۱۹- در بیمه حمل و نقل دریایی کدام خطر معمولاً بیمه می‌شود؟

- الف) غرق شدن کشتی
- ب) به گل نشستن کشتی
- ج) آتش‌سوزی
- د) هر ۳ مورد\*

۲۰- کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه می‌شود؟

- الف) دزدی دریایی
- ب) غارت دریایی
- ج) تصادم\*
- د) هر ۳ مورد

۲۱- در بیمه حمل و نقل دریایی، ایجاد کننده کدام حادثه کسانی هستند که در کشتی حضور دارند؟

- الف) آتش‌سوزی
- ب) تصادم
- ج) به دریا ریختن کالا\*
- د) به گل نشستن کشتی

۲۲- در بیمه حمل و نقل دریایی باراتری چیست؟

- الف) خسارت وارده به کالا یا کشتی بر اثر خطا و غفلت فرمانده یا خدمه کشتی\*
- ب) خسارت وارده به کالا یا کشتی به عمد با قصد سوء خدمه
- ج) خسارتی که بر اثر اعتصاب خدمه به کشتی و کالا وارد می‌شود
- د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۲۳- خطای فرمانده یا کارکنان کشتی چه زمانی باراتری محسوب می‌شود؟

- الف) خطا مربوط به وظایف در امور دریانوردی و کشتیرانی باشد\*
- ب) هر نوع خطا و غفلت فرمانده و کارکنان
- ج) در حین سفر با کشتی باشد
- د) با کسب اجازه از مقامات مافوق انجام گرفته باشد

۲۴- خطا و غفلت چه کسانی باراتری محسوب می‌شود؟

- الف) کارکنانی که روی کشتی هستند\*
- ب) کلیه کارکنان، اعم از آن‌هایی که در کشتی هستند و آن‌هایی که در خشکی کار می‌کنند
- ج) کسانی که در استخدام مؤسسه حمل و نقل دریایی هستند
- د) هر ۳ مورد

۲۵- در بیمه حمل و نقل دریایی، تعهد بیمه‌گر از چه زمانی آغاز می‌شود؟



الف) قرار گرفتن کالا روی کشتی\*

ب) تخلیه کالا در بندر مبدأ

ج) خروج کالا از انبار تولیدکننده

د) آغاز سفر کشتی

۲۶- در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی قید شده است که خطرهای بارگیری تحت پوشش بیمه است - در زمان بارگیری بسته‌ای به دریا سقوط می‌کند خسارت وارده به‌عهده چه کسی است؟

الف) بیمه‌گر\*

ب) بیمه‌گر مؤسسه حمل و نقل

ج) فروشنده

د) هر ۳ مورد

۲۷- منشأ پیدایش کدام حادثه کسانی هستند که در خارج از کشتی حضور دارند؟

الف) غارت دریایی\*

ب) تخلیه و بارگیری

ج) خسارت‌هایی که در بندر مبدأ به‌کالا وارد می‌شود

د) هر ۳ مورد

۲۸- کدام حادثه را ممکن است کسانی ایجاد کنند که در خارج از کشتی هستند؟

الف) بارگیری و تخلیه

ب) باراتری

ج) دزدی\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) موارد «ب» و «ج»

۲۹- در بیمه حمل و نقل دریایی، منظور از «دزدی» چیست؟

الف) هر نوع دزدی

ب) دزدی که با قهر و غلبه توأم باشد\*

ج) دله دزدی

د) هر ۳ مورد

۳۰- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام خطر معمولاً بیمه نمی‌شود؟

الف) تأخیر در پیمودن راه

ب) تقصیر بیمه‌گذار

ج) عیب ذاتی

د) هر ۳ مورد\*

۳۱- کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه می‌شود؟

الف) تلف شدن عمدی کل شیء بیمه شده

ب) تلف شدن فرضی کل شیء بیمه شده\*

ج) هزینه‌های اضطراری

د) هر ۳ مورد

۳۲- کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه نمی‌شود؟

الف) تأخیر در بارگیری

ب) تقصیر بیمه‌گذار\*

ج) هزینه‌های اضافی ناشی از تأخیر

د) هر ۳ مورد

۳۳- در بیمه حمل و نقل دریایی، چه وقت کل شیء بیمه شده تلف شده فرضی تلقی می‌شود؟

الف) دچار خسارت سنگین شود به طوری که صرف نظر کردن از آن منطقی باشد\*

ب) غرق شود

ج) بندرگاه محل تعمیر در دسترس نباشد

د) شیء بیمه شده قدیمی و کم ارزش باشد

۳۴- خسارت‌های خاص در بیمه حمل و نقل دریایی کدامند؟

الف) خسارت‌های جزئی که بر اثر تحقق خطرهای بیمه شده وارد می‌شوند به شرطی که جزو خسارت‌های همگانی نباشند\*

ب) کلیه خسارت‌ها جز خسارت همگانی

ج) خسارت‌های جزئی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر ۳ مورد

۳۵- در بیمه حمل و نقل دریایی، هزینه‌های خاص کدامند؟

الف) هزینه‌هایی که بیمه‌گذار برای حفاظت از شیء بیمه شده انجام می‌دهد\*

ب) هزینه‌های مربوط به خسارت‌های عمومی

ج) هزینه‌های نجات

د) هر ۳ مورد

۳۶- در بیمه حمل و نقل دریایی، خسارت‌های همگانی کدامند؟

الف) خسارت‌هایی که برای نجات کشتی یا کالا با علم و اراده انجام می‌گیرد

ب) فدا کردن بخشی از کالاها برای نجات کشتی یا کالا

ج) به دریا انداختن بخشی از محموله کشتی برای نجات کشتی و کالا

د) هر ۳ مورد\*

۳۷- در بیمه حمل و نقل دریایی کدام مورد جزو خسارت‌های همگانی است؟

الف) خسارت‌هایی که در وضعیت اضطراری به محموله وارد می‌شود

ب) کالاهایی که در موقعیت بحرانی برای نجات کشتی و سایر کالاها به دریا ریخته می‌شوند\*

ج) هزینه‌های متفرقه

(د) موارد «الف» و «ب»

۳۸- در بیمه حمل و نقل دریایی، جبران خسارت‌های همگانی به‌عهده کیست؟  
الف) بیمه‌گر

ب) بین صاحبان کالا و کشتی سرشکن می‌شود

ج) بین صاحبان کالا و کشتی و ذی‌نفع کرایه سرشکن می‌شود\*

د) بیمه‌گری که کشتی را بیمه کرده است

۳۹- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام یک ذی‌نفع است؟

الف) بانک وام‌دهنده به مالک کشتی

ب) بیمه‌گذار

ج) اجاره‌کننده کشتی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر ۳ مورد\*

۴۰- در خصوص کشتی، نفع بیمه‌پذیر مربوط به کدام مورد است؟

الف) بدنه کشتی

ب) ماشین‌آلات

ج) مالک کشتی

د) موارد «الف» و «ب»\*

۴۱- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد نفع بیمه‌پذیر تلقی می‌شود؟

الف) هزینه‌های بندری در مواقع بحرانی

ب) منافع رهن گیرنده\*

ج) هزینه‌های مبارزه با حشرات موذی در هنگام سفر دریایی

د) هر مورد

۴۲- بیمه حمل و نقل دریایی کالا تابع چه شرایطی است؟

الف) شرایطی که بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه کالا تعیین می‌کند

ب) شرایطی که برای صنعت بیمه هر کشور تهیه و تصویب می‌شود

ج) معمولاً شرایط انستیتو بیمه‌گران لندن\*

د) هر ۳ مورد

۴۳- کدام مورد در طبقه‌بندی بیمه‌های دریایی قرار می‌گیرد؟

الف) بیمه بدنه کشتی و کالا

ب) بیمه بدنه کشتی، کالا و مسؤلیت\*

(ج) بیمه بدنه کشتی، خسارت همگانی، هزینه نجات، خطر جنگ و عدم تحویل کالا  
(د) بیمه بدنه کشتی و مسؤولیت متصدی حمل کالا

۴۴- مدت بیمه نامه بدنه کشتی چه قدر است؟  
الف) یک سال

ب) کمتر از یک سال

ج) برای یک سفر معین

د) مدت زمان معین یا برای یک سفر معین\*

۴۵- در بیمه بدنه کشتی، چه خطرهایی بیمه می شوند؟  
الف) آتش سوزی، انفجار دیگ های بخار، تصادم شناور با شناور دیگر  
ب) غرق شدن یا به گل نشستن کشتی  
ج) آتش سوزی، انفجار دیگ بخار، به گل نشستن، تصادم با اسکله، شناور دیگر یا با صخره  
د) هر ۳ مورد\*

۴۶- در بیمه بدنه کشتی چه خطرهایی بیمه می شوند؟  
الف) انفجار، غرق شدن یا به گل نشستن کشتی، تصادم\*  
ب) تأخیر در پیمودن راه  
ج) غارت دریایی  
د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۴۷- در بیمه بدنه کشتی چه خطرهایی بیمه می شوند؟  
الف) غرق شدن یا به گل نشستن کشتی، انفجار، تصادم  
ب) غرق شدن یا به گل نشستن کشتی، سقوط هواپیما، برخورد با مین، اشتباهات ناخدا، خدمه یا اجاره کننده کشتی  
ج) غرق شدن یا به گل نشستن کشتی، تصادم، انفجار، خسارت های ناشی از عمد بیمه گذار، برخورد با مین، سقوط هواپیما  
د) موارد «الف» و «ب»\*

۴۸- در بیمه بدنه کشتی، کدام مورد پوشش بیمه ای ندارد؟  
الف) اشتباهات ناخدا و خدمه کشتی  
ب) اشتباهات اجاره کنندگان کشتی  
ج) عمد بیمه گذار\*  
د) هر ۳ مورد

۴۹- طبق شرایط عمومی بیمه بدنه کشتی، کدام مورد تحت پوشش بیمه نیست مگر با پرداخت حق بیمه اضافی؟  
الف) خسارت های ناشی از حمله دزدان دریایی  
ب) خسارت های ناشی از ماهیت کالا

ج) خطر جنگ\*

د) هر ۳ مورد

۵۰- کدام عامل در تعیین حق بیمه بدنه کشتی مؤثر است؟

الف) سال ساخت کشتی، نوع طبقه‌بندی

ب) ظرفیت یا تناژ کشتی، نوع سوخت و قوه محرکه، طبقه‌بندی، سال ساخت

ج) طبقه‌بندی، سال ساخت، تناژ، ظرفیت کشتی، پرچم کشوری که کشتی در آن کشور به ثبت رسیده

د) هر ۳ مورد\*

۵۱- در تعیین حق بیمه بدنه کشتی، کدام عامل زیر مؤثر است؟

الف) نوع سوخت و قوه محرکه، پرچم کشوری که تحت آن به ثبت رسیده\*

ب) سال ساخت، طبقه‌بندی، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، مسیرهای تردد کشتی

ج) سال ساخت، درجه و طبقه‌بندی، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، مسیر تردد پرچم کشوری که تحت آن به ثبت رسیده

د) نوع محمولاتی که معمولاً حمل می‌کند

۵۲- جبران خسارت همگانی به‌عهده چه کسی است؟

الف) بیمه‌گر بدنه کشتی

ب) صاحبان کالا

ج) بین کلیه افرادی که به‌نحوی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند تقسیم می‌شود\*

د) بین مالکان کشتی و کالاهای نجات یافته تقسیم می‌شود

۵۳- جبران خسارت همگانی به‌عهده چه کسی است؟

الف) به‌عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی

ب) به‌عهده صاحبان کالاهای نجات یافته

ج) به‌عهده مالک کشتی و صاحبان کالاهای نجات یافته

د) به‌عهده کسانی که به‌نحوی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۵۴- خسارت همگانی چگونه بین ذی‌نفع‌های سفر دریایی تقسیم می‌شود؟

الف) به‌نسبت مساوی

ب) هر یک به تناسب ارزش کالا یا کشتی سهمی از خسارت را جبران می‌کنند\*

ج) سهم هرکس را کارشناسان لویدز در اولین بندر پس از اعلام خسارت همگانی تعیین می‌کنند

د) هرکس به نسبت خطرهایی که منافع او را تهدید می‌کند در جبران خسارت همگانی شریک است

۵۵- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

الف) سبک کردن کالای رو و زیر عرشه کشتی برای نجات کشتی و کالا\*

ب) هزینه‌های فوق‌العاده

ج) هزینه‌های خاص

د) هر ۳ مورد

۵۶- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

- الف) سبک کردن کالای کشتی برای افزایش سرعت حرکت
- ب) هزینه‌هایی که برای شناور نگهداشتن کشتی صرف می‌شود
- ج) هزینه‌های نجات\*
- د) هر ۳ مورد

۵۷- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

- الف) هزینه‌های اضافی برای ادامه سفر
- ب) هزینه‌هایی که برای شناور ساختن کشتی به گل نشسته صرف می‌شود\*
- ج) هزینه‌های خاص در مواقع اضطراری
- د) موارد «الف» و «ب»

۵۸- در بیمه حمل و نقل دریایی، خطر جنگ چگونه بیمه می‌شود؟

- الف) با شرایط مخصوص جنگ روی آب\*
- ب) طبق شرایط عمومی
- ج) طبق شرایط خصوصی
- د) موارد «الف» و «ب»

۵۹- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد تحت عنوان خطر جنگ پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) غارت دریایی
  - ب) دزدی دریایی
  - ج) خسارت‌های ناشی از حملات ناگهانی دشمن به کشتی\*
  - د) هر ۳ مورد
- [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۶۰- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد تحت عنوان خطر جنگ پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) خسارت‌های ناشی از جنگ‌های داخلی، انقلاب، شورش، قیام یا زد و خوردهای ناشی از آن‌ها
- ب) هرگونه خسارتی که از عملیات جنگی یا شبه جنگی ناشی شده باشد
- ج) خسارت‌های ناشی از مین‌ها، اژدرها، بمب‌ها یا سایر سلاح‌های جنگی عمل نکرده و سرگردان
- د) هر ۳ مورد\*

۶۱- چه نوع قراردادی برای حمل و نقل کالا با کشتی منعقد می‌شود؟

- الف) بیمه‌نامه‌های شناور
- ب) بیمه‌نامه‌های جمعی
- ج) قراردادهای باز
- د) هر ۳ مورد\*

۶۲- چه نوع بیمه‌نامه‌ای برای حمل و نقل دریایی کالا صادر می‌شود؟

- الف) اظهارنامه‌ای
- ب) حمل معین
- ج) جمعی\*
- د) موارد «ب» و «ج»

۶۳- در بیمه‌نامه‌های شناور چه مواردی باید در قرارداد بیمه تصریح شود یا به اطلاع بیمه‌گر برسد؟

- الف) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل\*
- ب) نام بندری که بارگیری در آن انجام می‌گیرد
- ج) نام بندری که کالا احتمالاً در آن تخلیه خواهد شد
- د) هر ۳ مورد

۶۴- در بیمه‌نامه‌های شناور چه مواردی باید در قرارداد بیمه رعایت شود؟

- الف) استفاده از جدول نرخ‌های متناسب با انواع مختلف محمولات
- ب) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل
- ج) تبعیت بیمه‌نامه از شرط طبقه‌بندی کشتی‌ها
- د) هر ۳ مورد\*

۶۵- تفاوت بین بیمه‌نامه‌های شناور با بیمه‌نامه‌های جمعی چیست؟

- الف) تفاوت عمده‌ای ندارند
- ب) بیمه‌نامه‌های شناور محدودیت مبلغ دارد ولی بیمه‌نامه‌های جمعی تابع محدودیتی از نظر مبلغ بیمه شده نیست
- ج) از بیمه‌نامه‌های جمعی عمدتاً برای ارسال مکرر محمولات کوچک در آبراه‌های داخلی استفاده می‌شود
- د) موارد «ب» و «ج»\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۶۶- در شرایط بیمه‌نامه‌های شناور و قراردادهای عمومی، درج چه مواردی، بیشتر اهمیت دارد؟

- الف) شرط زمان
- ب) شرط مکان\*
- ج) شرط محدودیت مبلغ
- د) موارد «الف» و «ب»

۶۷- در بیمه حمل و نقل دریایی طبق شرایط «A»، کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

- الف) خسارت همگانی
- ب) مسئولیت مشترک در تصادم
- ج) هزینه نجات
- د) هر ۳ مورد\*

۶۸- در بیمه حمل و نقل دریایی طبق شرایط «A»، کدام مورد جزو استثناهاست؟

- الف) خسارت‌های ناشی از اشتباه فرمانده کشتی

- ب) خسارت‌های ناشی از اشتباه خدمه کارکنان  
ج) خسارت‌های ناشی از عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی\*  
د) هر ۳ مورد

۶۹- بر اثر تأخیر در رسیدن کالا، به بیمه‌گذار خسارت وارد می‌شود. تکلیف این خسارت در بیمه حمل و نقل دریایی چیست؟  
الف) در صورتی که خارج از اراده بیمه‌گذار باشد و ناشی از اختیارات مجاز مالک یا اجاره‌کننده کشتی، در تعهد بیمه‌گر است  
ب) اعم از این که اراده بیمه‌گذار در ایجاد خسارت مؤثر باشد یا نباشد به عهده بیمه‌گر است  
ج) تأخیر از استثنای شرایط "A" است\*  
د) فقط در صورتی که تأخیر ناشی از تغییر مسیر اجباری باشد در تعهد بیمه‌گر است

۷۰- طبق شرایط "A" خسارت ناشی از نامناسب و یا ناکافی بودن بسته‌بندی کالا به عهده کیست؟  
الف) فروشنده کالا  
ب) مؤسسه حمل و نقل  
ج) از استثنای شرایط «A» است\*  
د) بیمه‌گر

۷۱- در صورتی که بر اثر ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره‌کنندگان یا گردانندگان کشتی در ایفای تعهدات مالی، خسارتی به کالای بیمه‌گذار وارد شود طبق شرایط "A" به عهده کیست؟  
الف) بیمه‌گر

ب) در صورتی که ناشی از قصور آن‌ها باشد پوشش بیمه‌ای دارد  
ج) از استثنای شرایط «A» است\*  
د) در صورت تصریح در بیمه‌نامه به عهده بیمه‌گر است

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۷۵- در صورتی که بر اثر عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی خسارتی به کالای بیمه‌گذار وارد شود که با شرایط «A» پوشش بیمه‌ای دارد جبران خسارت به عهده کیست؟  
الف) مؤسسه حمل و نقل  
ب) از استثنای شرایط «A» است\*  
ج) به عهده بیمه‌گر نیست مگر این که بیمه‌گذار ثابت کند که از عدم قابلیت دریانوردی بی‌اطلاع بوده است  
د) بیمه‌گذار

۷۳- خسارت ناشی از کدام مورد طبق شرایط «A» در تعهد بیمه‌گر است؟  
الف) توقیف، ضبط، مصادره  
ب) برخورد با مین، اژدر و بمب‌های عمل نکرده  
ج) دزدی دریایی\*  
د) هیچ کدام

۷۴- کدام مورد طبق شرایط «A» در تعهد بیمه‌گر است؟



- الف) خسارت ناشی از عمل اعتصاب کنندگان  
 ب) خسارت ناشی از درگیری‌های کارگری  
 ج) خسارت ناشی از آشوب و اغتشاش‌های داخلی  
 د) هیچ کدام\*

۷۵- اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» از چه زمانی آغاز می‌شود؟

- الف) از لحظه‌ای که کالا روی عرشه کشتی قرار می‌گیرد  
 ب) از زمانی که کالا از انبار یا محل نگهداری مذکور در بیمه‌نامه برای شروع حمل خارج می‌شود\*  
 ج) از زمانی که از انبار فروشنده خارج می‌شود  
 د) از زمان تخلیه کالا در بندر مبدأ برای بارگیری

۷۶- اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» چه زمانی خاتمه می‌یابد؟

- الف) به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان  
 ب) تحویل کالا به انبار نگهداری نهایی  
 ج) به مجرد تحویل کالا به انبار یا محل نگهداری که بیمه‌گذار برای توزیع در نظر گرفته است  
 د) هر ۳ مورد (هر کدام زودتر اتفاق افتاده باشد)\*

۷۷- اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» چه زمانی خاتمه می‌یابد؟

- الف) به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر\*  
 ب) به مجرد انقضای ۳۵ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر  
 ج) به مجرد انقضای ۳۰ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر  
 د) به مجرد انقضای ۹۰ روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر

۷۸- هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی که با شرایط «A» تحت پوشش قرار گرفته باشد به مقصد دیگر حمل شود تکلیف بیمه‌نامه چه خواهد شد؟

- الف) بیمه‌نامه به محض تخلیه خاتمه می‌یابد  
 ب) بیمه‌نامه ۶۰ روز بعد خاتمه می‌یابد  
 ج) طی مدت نگهداری، بیمه‌نامه به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است\*  
 د) بیمه‌گر باید با صدور الحاقیه موافقت خود را برای حمل به مقصد دیگر اعلام کند

۷۹- هرگاه کالا طبق قرارداد حمل با شرایط «A» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در قرارداد حمل خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد تکلیف قرارداد بیمه چه می‌شود؟

- الف) منقضی می‌شود مگر با موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی\*  
 ب) تا ۶۰ روز بعد از ورود کالا به بندر یا محل فروش کالا (هر کدام زودتر واقع شود) اعتبار دارد  
 ج) قرارداد بیمه تا حمل کالا به مقصد نهایی ادامه می‌یابد  
 د) موارد «الف» و «ب»

۸۰- هرگاه کالا طبق قرارداد حمل با شرایط «A» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در

قرارداد حمل خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد تکلیف قرارداد بیمه چه می شود؟

(الف) در صورت موافقت بیمه گر و پرداخت حق بیمه اضافی، قرارداد بیمه اعتبار دارد

(ب) تا ۶۰ روز بعد از ورود کالا به بندر یا محل اعتبار دارد

(ج) اگر کالا ظرف ۶۰ روز یا هر مدت اضافی دیگر که توافق شده به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگر حمل شود قرارداد بیمه تا رسیدن کالا به مقصد اعتبار دارد و سپس طبق شرایط «A» منقضی می شود

(د) هر ۳ مورد\*

۸۱- هرگاه پس از شروع قرارداد حمل طبق شرایط «A» بیمه گذار مقصد را تغییر دهد تکلیف قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

(الف) فسخ می شود

(ب) اعتبار آن مشروط به اطلاع فوری به بیمه گر و جلب موافقت اوست\*

(ج) به اعتبار خود باقی می ماند

(د) بیمه گذار موظف به پرداخت حق بیمه اضافی است

۸۲- برای جبران خسارت وارده به کالا طبق شرایط «A» بیمه گذار چه شرایطی باید داشته باشد؟

(الف) در هنگام شروع قرارداد بیمه نفع بیمه پذیر داشته باشد

(ب) در هنگام بروز خسارت نفع بیمه پذیر داشته باشد\*

(ج) هم در هنگام شروع و هم در هنگام وقوع خسارت نفع بیمه پذیر داشته باشد

(د) هر ذی نفعی می تواند خسارت دریافت کند

۸۳- هرگاه بر اثر تحقق یکی از خطرهای تحت پوشش بیمه با شرایط «A»، قرارداد حمل کالای بیمه شده در بندر یا محلی غیر از مقصد بیمه شده خاتمه یابد آیا هزینه های اضافی که بیمه گذار متحمل می شود به عهده بیمه گر است؟

(الف) کلیه هزینه ها و خسارت ها به هر میزان به عهده بیمه گر است

(ب) خارج از تعهد بیمه گر است

(ج) به طور معقول و متعارف هزینه تخلیه، نگهداری و ارسال کالای بیمه شده به مقصد مندرج در بیمه نامه به عهده بیمه گر است\*

(د) به شرایط قرارداد وابسته است

۸۴- هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در ایفای تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی طبق شرایط «A» به عهده بیمه گر است؟

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(الف) بله

(ب) به استثنای عمد بیمه گذار و کارکنان وی به عهده بیمه گر است

(ج) خیر\*

(د) به شرایط قرارداد وابسته است

۸۵- در حمل کالا طبق شرایط «A»، خسارت کلی فرضی در چه حالتی به عهده بیمه گر است؟

(الف) از استثنای شرایط «A» است

(ب) در صورتی که تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد

(ج) در صورتی که هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد کالا به مقصد تعیین شده از قیمت آن در مقصد بیشتر شود

(د) موارد «ب» و «ج»\*

۸۶- در حمل کالا با شرایط «A» خسارت کلی فرضی در چه حالتی به عهده بیمه‌گر است؟  
(الف) در حالت اضطراری

(ب) در صورتی که دست‌رس به محل تعمیر و مرمت امکان‌پذیر نباشد

(ج) در صورتی که تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب‌ناپذیر باشد\*

(د) در صورتی که تعمیرکار متخصص برای تعمیر و مرمت مورد بیمه در دسترس نباشد

۸۷- اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه‌شده طبق شرایط «A»، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند تعهد بیمه‌گر تا چه میزان خواهد بود؟  
(الف) به مبلغی که در بیمه‌نامه اولیه قید شده است

(ب) جمع کل مبلغ بیمه‌شده طبق بیمه‌نامه اولیه و کلیه بیمه‌نامه‌های ارزش‌اضافی\*

(ج) حداکثر تعهد بیمه‌گر رقمی است که در بیمه‌نامه اولیه قید شده است

(د) هر ۳ مورد

۸۸- اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه‌شده طبق شرایط «A»، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند تعهد بیمه‌گر چه مبلغ خواهد بود؟  
(الف) جمع مبالغ بیمه‌شده تحت بیمه‌نامه اولیه و کلیه بیمه‌نامه‌های ارزش‌اضافی\*

(ب) جمع مبالغ بیمه‌نامه اولیه و الحاقیه‌های بیمه‌نامه

(ج) حداکثر مبلغی که در بیمه‌نامه اولیه قید شده است

(د) هر ۳ مورد

۸۹- چه کسی نمی‌تواند از منافع قرارداد بیمه حمل کالا با شرایط «A» بهره‌مند شود؟  
(الف) شخص ثالث

(ب) بانک گشاینده اعتبار [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ج) حمل‌کننده که کالا به‌طور امانت در اختیار وی قرار می‌گیرد\*

(د) بیمه‌گذار

۹۰- کدام مورد زیر از جمله وظایف بیمه‌گذار در حمل و نقل طبق شرایط «A» است؟  
(الف) هرگونه اقدام مؤثر برای دفع یا به حداقل رساندن خسارت

(ب) امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل‌کنندگان، تحویل‌گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کند

(ج) اعلام خسارت در اولین زمان امکان و منتهی در ظرف ۵ روز

(د) هر ۳ مورد\*

۹۱- در قرارداد حمل با شرایط "A" اقدام‌های بیمه‌گذار یا بیمه‌گر برای نجات، حفظ، مرمت یا بازیافت مورد بیمه نباید در جهت تحقق کدام مورد باشد؟

(الف) اسقاط حق در حقوق طرفین\*

(ب) اسقاط حق بیمه‌گر

(ج) اسقاط حق بیمه‌گذار

(د) هر ۳ مورد

۹۲- طبق قرارداد بیمه حمل و نقل کالا با شرایط «B»، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

- الف) آتش‌سوزی، انفجار، غرق یا به‌گل نشستن کشتی
- ب) به‌گل نشستن کشتی، برخورد با کف دریا، غرق شدن، واژگون شدن
- ج) برخورد با شناور دیگر
- د) هر ۳ مورد\*

۹۳- در کدام مورد اعتبار بیمه‌نامه حمل با شرایط «B» خاتمه می‌یابد؟

- الف) تحویل کالا به انبار محل نگهداری
- ب) تحویل کالا به محلی که بیمه‌گذار برای توزیع کالا در نظر گرفته است
- ج) به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه
- د) هر ۳ مورد (هر کدام زودتر واقع شود)\*

۹۴- در کدام مورد اعتبار بیمه‌نامه حمل با شرایط «B» ادامه می‌یابد؟

- الف) تحویل کالا به محلی که بیمه‌گذار برای توزیع در نظر گرفته است
- ب) تا تخلیه کالا در مقصد دیگر (در صورتی که پس از تخلیه کالا در بندر نهایی قرار باشد که کالا به مقصد دیگر حمل شود)
- ج) تا تحویل کالا به انبار گیرندگان
- د) در صورت تغییر مسیر\*

۹۵- هر گاه قرارداد حمل با شرایط «B» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به‌نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد، بیمه این کالا چه وضعیتی خواهد داشت؟

- الف) ادامه می‌یابد
- ب) خاتمه می‌پذیرد\*
- ج) بعد از ۶۰ روز خاتمه می‌یابد
- د) فسخ می‌شود

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۹۶- بر اثر تحقق یکی از خطرهای تحت پوشش بیمه‌نامه حمل با شرایط «B»، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه‌شده خاتمه می‌یابد، بیمه‌گذار برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد، متحمل هزینه‌های اضافی می‌شود- آیا بیمه‌گر جبران می‌کند؟

- الف) تا حد معقول و متعارف\*
- ب) به‌عهده بیمه‌گر نیست
- ج) بیمه‌گر هزینه‌های اضافی را جبران می‌کند اما هزینه ارسال کالا تا مقصد به‌عهده بیمه‌گذار است
- د) به‌عهده مؤسسه حمل و نقل است

۹۷- کدام مورد در قرارداد بیمه حمل با شرایط «B» در تعهد بیمه‌گر است؟

- الف) هزینه‌های ناشی از تقصیر بیمه‌گذار
- ب) هزینه‌های ناشی از تقصیر کارکنان بیمه‌گذار

ج) هزینه‌های ناشی از غلظت بیمه‌گذار

د) هیچ‌کدام\*

۹۸- در قرارداد بیمه حمل با شرایط «B» خسارت کلی فرضی در چه حالتی پذیرفته می‌شود؟

الف) تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد

ب) هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد از قیمت کالا در مقصد بیشتر باشد

ج) دسترسی به بندر پناه امکان پذیر نباشد

د) موارد «الف» و «ب»\*

۹۹- چه کسانی در بیمه حمل کالا با شرایط حمل «B» از منافع بیمه‌نامه بهره‌مند نمی‌شوند؟

الف) حمل‌کننده کالا \*

ب) نماینده بیمه‌گذار

ج) خریدار بارنامه

د) هر ۳ مورد

۱۰۰- کدام مورد در تعهد باشگاه‌های حمایت و جبران است؟

الف) خسارت‌های وارده به کالا

ب) خسارت‌های وارده به کشتی

ج) خسارت‌های ناشی از مسئولیت تصادم

د) بخشی از مسئولیت تصادم که در بیمه‌نامه‌بدنه بدون پوشش باقی مانده است\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۰۱- کدام مورد در تعهد باشگاه‌های حمایت و جبران است؟

الف) فوت و صدمه بدنی

ب) زیان وارده به لنگرگاه‌ها و باراندازها

ج) برداشتن بقایای کشتی شکسته

د) هر ۳ مورد\*

۱۰۲- کدام مورد در تعهد باشگاه‌های حمایت و جبران است؟

الف) مسئولیت ناشی از تجاوز به حقوق دیگران\*

ب) خسارت‌های ناشی از مسئولیت متصدی حمل

ج) خسارت‌های ناشی از مسئولیت اجاره‌کنندگان کشتی

د) خسارت‌های ناشی از مسئولیت فرمانده کشتی

۱۰۳- در بیمه حمل و نقل در خشکی کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

الف) ضبط کالا توسط گمرک

- ب) حوادث وسیله نقلیه\*
- ج) توقف کالا توسط نیروی انتظامی
- د) هر ۳ مورد

۱۰۴- در بیمه حمل و نقل در خشکی کدام مورد جزو استثناهاست؟

- الف) اکسیداسیون، رنگ پریدگی \*
- ب) تعمیر کالای آسیب دیده بر اثر وقوع حوادث
- ج) تعویض کالای آسیب دیده بر اثر وقوع حوادث
- د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۰۵- در بیمه حمل و نقل داخلی کدام عامل در ارزیابی ریسک مورد توجه بیمه گر است؟

- الف) شیوه حمل
- ب) نوع کالا
- ج) ماهیت کالا
- د) هر ۳ مورد\*

۱۰۶- بیمه نامه حمل و نقل داخلی برای کدام مورد صادر می شود؟

- الف) خطرهای معین
- ب) تمام خطر\*
- ج) براساس ارزش توافقی
- د) هر ۳ مورد

۱۰۷- خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه حمل و نقل داخلی استثناست؟

- الف) دزدی هنگام بارگیری
- ب) دزدی هنگام تخلیه کالا
- ج) از دست دادن بازار بر اثر تأخیر در ارسال محموله\*
- د) هر ۳ مورد

۱۰۸- در زمینه صادرات، بیمه نامه ای صادر می شود که C-M-R خوانده می شود. بیمه گر چه ریسکی را بیمه می کند؟

- الف) مسئولیت شرکت های حمل کننده زمینی جاده ای صادرکننده راه نامه CMR\*
- ب) مسئولیت بنگاه های حمل و نقل دریایی
- ج) مسئولیت بنگاه های حمل و نقل جاده ای
- د) مسئولیت کلیه مؤسسات حمل و نقل

۱۰۹- در بیمه حمل و نقل دریایی، «خطری» بیمه می شود که در سایر رشته های بیمه ای کمتر مصداق دارد. بدین ترتیب که

مشخص نیست خطر واقع شده است یا نه و اگر واقع شده میزان خسارت معلوم نیست. منظور کدام خطر است؟

- الف) خطر ذهنی
- ب) خطر اتفاقی

ج) خطر حتمی

د) خطر مفروض\*

۱۱۰- کدام عبارت، مفهوم «حوادث دریا» را بهتر بیان می‌کند؟

الف) حوادثی که روی دریا رخ می‌دهد

ب) حوادثی در دریا که طبیعت عامل ایجاد آن‌هاست

ج) حوادثی در دریا که انسان عامل ایجاد آن‌هاست

د) هر خطر اتفاقی که روی دریا رخ دهد یا دریا موجب پیدایش آن شود\*

۱۱۱- از لحظه‌ای که کالا از انبار فروشنده معین در بیمه‌نامه خارج می‌شود، در جریان حمل زمینی آن به بندر و در طی مدتی که در نوبت بارگیری قرار دارد و سپس در طول سفر دریایی و تخلیه کالا تا تحویل کالا به مرسل‌الیه در محل معین، پوشش بیمه‌ای دارد- این قرارداد چه نامیده می‌شود؟

الف) تمام خطر

ب) شرط حمل تمام مسیر

ج) شرط انبار به انبار\*

د) موارد «ب» و «ج»

۱۱۲- در بیمه حمل و نقل دریایی، مورد بیمه کالا است. ویژگی این کالا چیست؟

الف) هر نوع کالا (اعم از تجاری و غیرتجاری)

ب) اموال شخصی مسافر را نیز شامل می‌شود

ج) برای مقاصد تجاری حمل شود\*

د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۱۳- در بیمه حمل و نقل معمولی کدام مورد را می‌توان بیمه کرد؟

الف) احشام

ب) مواد مخدر مشروط به حمل قانونی برای استفاده در صنایع داروسازی

ج) مسکوکات و اشیای گرانبها

د) هیچ کدام\*

۱۱۴- آیا درج مشخصات کامل مورد بیمه در بیمه حمل و نقل الزامی است؟

الف) تا حدی که بیمه‌گذار از آن مطلع باشد

ب) خیر، فقط کالا باید قابل شناسایی باشد

ج) اگر بیمه‌نامه حامل باشد، خیر

د) بله\*

۱۱۴- در اغلب بیمه‌نامه‌های صادر شده برای یک نوبت حمل، نام بندرهای حمل و مقصد ذکر می‌شود. این نوع بیمه‌نامه‌ها را چه می‌نامند؟

الف) حمل موردی

ب) سفر معین\*

ج) کالای معین

د) مدت معین

۱۱۵- در بیمه‌نامه حمل و نقل، ذکر نام کدام مورد برای شناسایی محموله در صورت وقوع حادثه ضروری است و اهمیت دارد؟

الف) بیمه‌گذار

ب) بیمه شده

ج) کالا

د) کشتی\*

۱۱۶- در بیمه‌های شناور حمل دریایی کالا، یک مبلغ بیمه کلی مورد توافق قرار می‌گیرد و براساس آن مورد بیمه‌ای که حمل آن به دفعات متعدد انجام خواهد گرفت پوشش داده می‌شود. در این بیمه‌نامه‌ها، اولاً هر نوبت حمل باید قبلاً به اطلاع بیمه‌گر برسد و ثانیاً پس از حمل، مبلغ بیمه مذکور در قرارداد به میزان ارزش مورد بیمه حمل شده کاهش می‌یابد. این عمل تا آنجا ادامه پیدا می‌کند که ارزش محمولات حمل شده برابر با مبلغ بیمه مورد توافق شود و به عبارتی قرارداد خاتمه یابد. حق بیمه نسبت به کل مبلغ بیمه توافق شده محاسبه و پیش‌پرداخت می‌شود. درج کدام مورد باید در بیمه‌نامه تصریح شود؟

الف) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل

ب) تبعیت بیمه‌نامه از شرط طبقه‌بندی کشتی‌ها

ج) تبعیت بیمه‌نامه از شرط مکان که به موجب آن تعهد بیمه‌گر بابت کالایی که در انتظار حمل است محدود می‌شود

د) هر ۳ مورد\*

۱۱۷- در بیمه دریایی نفع بیمه‌پذیر بیمه‌گذار در چه موقعی باید وجود داشته باشد؟

الف) چون امکان صدور بیمه‌نامه حامل در بیمه حمل و نقل دریایی وجود دارد بیمه‌گذار می‌تواند بدون نفع بیمه‌پذیر بیمه‌نامه

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

داشته باشد

ب) بیمه‌گذار باید در هنگام انعقاد قرارداد بیمه نفع بیمه‌پذیر داشته باشد

ج) اگر بیمه‌گذار انتظار معقولی برای تحصیل نفع بیمه‌پذیر داشته باشد می‌تواند در مورد تهیه بیمه‌نامه اقدام کند ولی در هنگام

ورود خسارت باید نفع بیمه‌پذیر داشته باشد

د) موارد «ب» و «ج» \*

۱۱۸- در بیمه حمل و نقل، چه کسی می‌تواند خسارت وارده را دریافت کند؟

الف) بیمه‌گذار

ب) کسی که بارنامه را در اختیار دارد

ج) بانک گشاینده اعتبار

د) کسی که در هنگام وقوع حادثه منجر به خسارت نفع بیمه‌پذیر داشته باشد و مالک کالا شناخته شود\*

۱۱۹- در بیمه حمل و نقل، چه کسی در قبال هزینه بیمه نفع بیمه‌پذیر دارد و می‌تواند آن را بیمه کند؟

الف) اصولاً حق بیمه، نفع بیمه‌پذیر تلقی نمی‌شود

ب) فروشنده کالا



(ج) خریدار کالا

(د) بیمه گذار\*

۱۲۰- به موجب شرط پیش‌بینی شده در قرارداد، به حامل‌کننده اختیار داده شده است، در شرایطی که بنابر دلایلی تخلیه کالا در بندر مقصد امکان‌پذیر نیست آن را در بندری قبل یا در بندری دورتر از بندر مذکور در بیمه‌نامه تخلیه کند. پرداخت هزینه به‌عهده کیست و آیا این هزینه نفع بیمه‌پذیر است؟

(الف) به‌عهده مؤسسه حمل و بیمه‌پذیر است

(ب) به‌عهده مؤسسه حمل است و بیمه‌پذیر نیست

(ج) به‌عهده بیمه‌گذار است و بیمه‌پذیر نیست

(د) به‌عهده مالک کالا است و نفع بیمه‌پذیر دارد\*

۱۲۱- اگر مالک کشتی از بانک وام بگیرد و کشتی را در رهن بگذارد نفع بیمه‌پذیر کشتی از آن کیست؟

(الف) نفع بیمه‌پذیر کشتی از مالک به بانک منتقل می‌شود

(ب) فقط بانک نفع بیمه‌پذیر دارد

(ج) هم راهن و هم مرتهن نسبت به کل کشتی نفع بیمه‌پذیر دارند

(د) مالک نفع بیمه‌پذیر خود را از دست نمی‌دهد. راهن نیز به اندازه وام پرداختی و هزینه‌های مربوط نفع بیمه‌پذیر دارد\*

۱۲۲- ورود یک کالای بخصوص طبق قوانین جاری کشور قاچاق محسوب می‌شود اما بیمه‌گذار مسأله را به بیمه‌گر اعلام نمی‌کند. آیا بیمه‌گذار می‌تواند از محل بیمه‌نامه خسارت بگیرد؟

(الف) بله

(ب) خیر، موضوع نامعین بیمه شده است

(ج) به دلیل خودداری از بیان مشخصات خطر مشمول ضمانت اجرای مذکور در ماده ۱۲ قانون بیمه می‌شود\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(د) موارد «ب» و «ج»

۱۲۳- موضوع قرارداد بیمه بدنه کشتی است، ولی نام کشتی در بیمه‌نامه به‌طور کامل درج نشده است و بیمه‌گر نمی‌داند کدام کشتی از ناوگان بیمه‌گذار در این بیمه‌نامه بیمه است- تکلیف این قرارداد چیست؟

(الف) هر کشتی که بیمه‌گذار تعیین کند کشتی بیمه شده تلقی خواهد شد

(ب) از جمله شرایط اساسی هر قرارداد این است که موضوع آن بین طرفین معلوم باشد؛ چون نام کشتی معلوم نیست قرارداد

باطل است

(ج) چون نام کشتی معلوم نیست قرارداد مجهول است، بنابراین باطل است

(د) موارد «ب» و «ج»\*

۱۲۴- آیا در بیمه بدنه کشتی علاوه بر ذکر نام کشتی که برای مشخص شدن موضوع بیمه لازم است ذکر نام فرمانده کشتی هم الزامی است؟

(الف) بله، چون نام فرمانده نیز جزو موضوع قرارداد بیمه است

(ب) ذکر نام فرمانده کشتی در ارزیابی ریسک مؤثر است

(ج) ضرورتی ندارد، در عرف بازار هم متداول نیست

(د) اهمیتی ندارد و صرفاً در شناسایی بهتر هویت کشتی و ارزیابی ریسک مؤثر است\*

۱۲۵- کدام مورد از جمله اطلاعاتی است که در شناسایی کشتی بیمه شده مؤثر است و در برخی از موارد در بیمه‌نامه هم ذکر می‌شود؟

(الف) نام سازمانی که کشتی را طبقه‌بندی کرده است

(ب) طبقه‌ای که کشتی به آن تعلق دارد (طبقه‌بندی کشتی)\*

(ج) حوزه جغرافیایی تردد کشتی

(د) موارد «الف» و «ب»

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۲۶- در بیمه حمل و نقل، کدام مورد کالای بیمه شده است؟

(الف) وسایل مسافران

(ب) تجهیزات کشتی

(ج) کالایی که برای مقاصد تجاری و عرضه در بازار فروش حمل نمی‌شود

(د) هیچ کدام\*

۱۲۷- کرایه‌ای که به مؤسسه حمل در ازای حمل کالا پرداخت می‌شود، ممکن است طبق قرارداد حمل متعلق به مؤسسه حمل باشد. بدین معنا که هر حادثه‌ای اتفاق بیفتد ولو این که کالا از بین برود مؤسسه حمل ملزم به استرداد آن نیست. این نوع کرایه نفع بیمه‌پذیر تلقی می‌شود یا نه و چه کسی آن را پرداخت می‌کند؟

(الف) معمولاً فرستنده کالا، لذا وی طبق شرایط فوق نفع بیمه‌پذیر دارد یا می‌تواند آن را بیمه کند\*

(ب) به شرایط قرارداد فروش وابسته است، اگر خریدار پرداخته باشد نفع بیمه‌پذیر دارد

(ج) کرایه از جمله هزینه‌هایی است که چون در هنگام عقد قرارداد بیمه موضوع بیمه مشخص نیست نفع بیمه‌پذیر تلقی نمی‌شود

(د) موارد «ب» و «ج»

۱۲۸- در صورتی که کشتی یا کالا وثیقه اخذ وام از مؤسسات اعتباری قرار گیرد و بازپرداخت اصل و سود وام مشروط به سالم رسیدن کشتی یا کالا به مقصد باشد آیا نفع بیمه‌پذیر قابل بیمه شدن در این جا برای وام پرداختی وجود دارد یا نه؟ در صورت پاسخ مثبت چه کسی؟

(الف) راهن

(ب) مرتهن

(ج) مالک کشتی یا کالا هر کدام وثیقه باشد

(د) مؤسسه اعتباری به اندازه اصل و سود وام پرداختی نفع بیمه‌پذیر دارد\*

۱۲۹- آیا می‌توان حق بیمه را نظیر سایر هزینه‌های مربوط به حمل و نقل کالا بیمه کرد؟

(الف) بله \*

(ب) اعم از رسیدن یا نرسیدن کالا به مقصد، بیمه‌گذار باید حق بیمه را پرداخت کند

(ج) حق بیمه قطعیت دارد و خطری آن را تهدید نمی‌کند که بیمه شود

(د) موارد «ب» و «ج»

۱۳۰- قرار است کالایی پس از سفر دریایی در خشکی ادامه سفر دهد. بیمه‌گذار بهتر است چه نوع بیمه‌ای تهیه کند؟

- الف) بیمه حمل و نقل زمینی
- ب) دو بیمه‌نامه: یکی برای حمل دریایی و دیگری برای حمل در خشکی
- ج) بیمه حمل و نقل دریایی \*
- د) هر ۳ مورد

۱۳۱- قرار است کالا هم در دریا و هم در خشکی حمل شود. چه نوع بیمه‌نامه‌ای برای بیمه این کالا، هم از نظر سهولت در اجرا و هم صلاح بیمه‌گذار، مناسب‌تر است؟

الف) در صورتی که سفر کالا در خشکی، چه از لحاظ مدت و چه از نظر فاصله مکانی، کوتاه‌تر از سفر دریایی باشد: بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی \*

- ب) اگر سفر خشکی از نظر زمانی و مکانی طولانی‌تر از سفر دریایی باشد: بیمه‌نامه حمل در خشکی
- ج) هم بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی و هم بیمه‌نامه حمل در خشکی
- د) موارد «الف» و «ب»

۱۳۲- خطر بیمه‌پذیر باید کدام ویژگی را داشته باشد؟

- الف) احتمالی باشد. به قدر کافی اتفاق بیفتد. در حوزه جغرافیایی محدود پراکنده باشد
- ب) تجمع داشته باشد. اتفاقی باشد. به تعداد زیاد عرضه شود
- ج) تحقق آن در اختیار هیچ یک از طرفین قرارداد نباشد. متجانس باشد. قانون اعداد بزرگ در مورد آن صدق کند \*
- د) هر ۳ مورد

۱۳۳- طبق مقررات بیمه دریایی کشور انگلستان کدام مورد در بیمه دریایی بیمه می‌شوند؟

- الف) خطرهایی که منشأ طبیعی دارند نظیر طوفان، باد و باران که از حد متعارف تجاوز کند
- ب) خطرهایی که عوامل ایجاد آن‌ها فرمانده، خدمه یا به‌طور کلی کسانی هستند که در کشتی حضور دارند
- ج) خطرهایی که عوامل ایجاد آن‌ها کسانی هستند که در خارج از کشتی قرار دارند نظیر کارکنان اسکله، بندر بارگیری و بندر تخلیه کالا
- د) هر ۳ مورد \*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۳۴- تعریف حوادث دریا چیست؟

- الف) حوادثی که برای کشتی و کالا در حین سفر دریایی اتفاق می‌افتد
- ب) حوادثی که روی دریا پیش می‌آید
- ج) حوادث طبیعی که روی دریا برای کشتی و کالا پیش می‌آید
- د) هر خطری که روی دریا پیش می‌آید یا دریا موجب پیدایش آن شود \*

۱۳۵- در بیمه حمل و نقل دریایی کدام مورد حوادث دریا تلقی نمی‌شود؟

- الف) خطرهای ناشی از تقصیر و فعل بیمه‌گذار
- ب) خطرهای ناشی از عیب ذاتی اشیای بیمه شده
- ج) خطرهای عادی کشتیرانی

(د) موارد «الف» و «ب»\*

۱۳۶- قانون بیمه دریایی کدام کشور عمدتاً مورد استفاده اغلب کشورها قرار می‌گیرد؟

الف) انگلستان\*

ب) یونان

ج) امریکا

د) اروپای متحد

۱۳۷- کشتی به علت طوفان و امواج شدید دریا غرق می‌شود- جزو کدام مورد محسوب می‌شود؟

الف) تحقق خطرهای بیمه شده

ب) حوادث طبیعی

ج) تعهدات بیمه‌گر

د) حوادث دریا\*

۱۳۸- طبق قانون بیمه دریایی انگلستان مصوب ۱۹۰۶، کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی استثناست؟

الف) تلف شدن فرضی شیء بیمه شده

ب) خسارت‌های خاص

ج) خسارت ناشی از ماهیت کالا\*

د) هر ۳ مورد

۱۳۹- نقش اصلی بیمه در حقیقت حفظ دارایی بیمه‌گذار در مقابل خطرهایی است که امکان دارد آن را تقلیل دهند. ماده ۱۹ قانون بیمه می‌گوید: «مسئولیت بیمه‌گر عبارت است از تفاوت قیمت مال بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده بلافاصله

بعد از حادثه ..... صحبت از کدام اصل از اصول بیمه است؟ [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

الف) نفع بیمه‌پذیر

ب) غرامت\*

ج) حد اعلای حسن نیت

د) هر ۳ مورد

۱۴۰- طبق مقررات بازار بیمه انگلستان، بیمه‌گران به موجب شرط خاصی، میزان غرامتی را که بیمه‌گذار باید بابت تصادم دو کشتی به صاحب کشتی خسارت‌دیده بپردازد بیمه می‌کنند. حداکثر تعهد این بیمه‌گران چه قدر است؟

الف) صد در صد

ب) ۴۳\*

ج) ۴۱

د) ۳۲

۱۴۱- به موجب شرط خاصی در مورد تصادم دو کشتی حداکثر تعهدی که بیمه‌گران می‌توانند برای مسئولیت بیمه‌گذار در مقابل کشتی خسارت‌دیده برعهده گیرند میزان معینی است- چنانچه بر اثر تصادم دو کشتی، خسارتی به اسکله وارد آید بیمه‌گر به چه میزان خسارت را جبران می‌کند؟

الف (۴۳)

ب (۴۱)

ج) همه خسارت جبران می‌شود

د) در تعهد بیمه‌گر نیست\*

۱۴۲- حدود جغرافیایی یا مکان خطر از چه نظر در بیمه حمل و نقل دریایی اهمیت دارد؟

الف) مقررات بندری

ب) مقررات گمرکی

ج) خطرهای بیمه شده

د) تعیین میزان تعهد بیمه‌گر\*

۱۴۳- طبق مقررات، بیمه واردات کالا به ایران چگونه باید باشد؟

الف) اجباری است و از هر کجا می‌توان تهیه کرد

ب) اختیاری است ولی باید از بیمه‌گران داخلی تهیه شود

ج) اجباری است و باید از بیمه‌گران داخلی تهیه شود\*

د) اختیاری است و عمدتاً در کشور مبدأ بیمه می‌شود

۱۴۴- مقررات لاهه مربوط به کدام مورد است؟

الف) مسئولیت حمل و نقل دریایی

ب) خسارت همگانی

ج) مسئولیت فروشنده و خریدار کالا

د) مسئولیت متصدیان حمل و مالکان کشتی\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۴۵- مقررات آنتورپ در مورد یکنواخت کردن کدام موضوع در جهان به تصویب رسیده است؟

الف) خسارت بدنه کشتی

ب) مسئولیت متصدیان حمل

ج) مسئولیت مالکان کشتی

د) خسارت همگانی\*

۱۴۶- کشتی به اجبار یا در نتیجه قوه قهریه به گل می‌نشیند. آیا خسارت همگانی است؟

الف) بله

ب) خیر\*

ج) بله، به شرط آن که ناشی از حوادث دریا باشد

د) به شرایط قرارداد حمل وابسته است

۱۴۷- در بیمه حمل و نقل دریایی کارشناس بازدید خسارت باید به کدام مورد در گزارش خود توجه کند؟

الف) اطمینان از این که کالای مورد بازدید همان کالای بیمه شده است؛ وضع بسته‌بندی که باید طبق استاندارد باشد

ب) آیا از مشخصات ظاهری کالاها بعد از حادثه می‌توان خسارت را برآورد کرد و میزان دقت تا چه حدودی است؛ اظهارنظر در

مورد علت حادثه

(ج) اطمینان از این که خسارت وارده از خطر یا خطرهای بیمه شده ناشی شده است

(د) هر ۳ مورد\*

۱۴۸- بر اثر عدم قابلیت دریانوردی، خسارتی به محموله کشتی وارد می شود. چه کسی درمقابل صاحب کالا مسؤول است؟

(الف) بیمه گری که کالا را بیمه کرده

(ب) بیمه گر بدنه کشتی

(ج) از استثناهاست

(د) مالک کشتی\*

۱۴۹- کدام یک از مقررات زیر مربوط به مسؤولیت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی است؟

(الف) مقررات لاهه\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ب) مقررات یورک آنتورپ

(ج) مقررات انستیتو بیمه گران لندن

(د) مقررات بروکسل

۱۵۰- در کدام مورد کسی که مسؤولیت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی را دارد از مسؤولیت مبرا است؟

(الف) نقصی که مؤید عدم قابلیت دریانوردی است با وجود اقدامات به عمل آمده از نظر حمل کننده وظیفه شناس دور بماند

(ب) مسؤولیت عدم قابلیت دریانوردی از خطرهای دریا ناشی شده باشد

(ج) عوامل دیگری که خارج از کنترل عامل حمل هستند موجب عدم قابلیت دریانوردی از آغاز سفر شوند

(د) موارد «الف» و «ج»\*

۱۵۱- مسؤولیت خسارت ناشی از بارچینی و بارگیری را چه کسی به عهده دارد؟

(الف) مؤسسه مسؤول بارچینی و بارگیری

(ب) به موضوع قرارداد حمل وابسته است

(ج) متصدی حمل (حامل)

(د) موارد «ب» و «ج»\*

۱۵۲- مسؤولیت کسری یا عدم تحویل کالایی که در کشتی بارگیری شده به عهده کیست؟

(الف) به شرایط بارنامه وابسته است

(ب) بیمه گر کالا

(ج) خسارت همگانی تلقی می شود

(د) حمل کننده\*

۱۵۳- کدام یک از مقررات زیر مسؤولیت متصدی حمل را تعیین کرده است؟

(الف) مقررات لاهه\*

(ب) مقررات آنتورپ

(ج) مقررات انستیتو بیمه گران لندن

(د) مقررات بروکسل

۱۵۴- طبق مقررات بین‌المللی، مسئولیت متصدی حمل در خصوص خسارت وارده به کالا برای مواردی که متصدی حمل مسؤول شناخته می‌شود تا چه حدودی است؟

الف) نامحدود است

ب) به شرایط قرارداد حمل وابسته است

ج) به شرایط فروش کالا وابسته است

د) محدود به مبلغ معینی است\*

۱۵۵- از زمانی که کالا در اختیار متصدی حمل قرار می‌گیرد، کدام عبارت در مورد بارنامه کالا صحیح است؟

الف) بارنامه قابل معامله است و صاحب کالا می‌تواند آن را بفروشد\*

ب) تا هنگامی که کالا در اختیار متصدی حمل است کالا را نمی‌توان با بارنامه فروخت

ج) در صورتی که بیمه‌نامه حامل باشد مالک کالا می‌تواند آن را معامله کند

د) هیچ‌کدام

۱۵۶- زیان همگانی در کجا ارزیابی و تصفیه می‌شود؟

الف) در پایان مسافرت و در بندری که کشتی توقف می‌کند\*

ب) در اولین بندر پس از حادثه منجر به خسارت همگانی

ج) در هر بندری که افراد ذی‌نفع تعیین کنند

د) در اولین بندری که کارشناسان لویدز برای ارزیابی خسارت حضور داشته باشند

۱۵۷- از لحظه‌ای که کالا در بندر مقصد تخلیه می‌شود و بر روی بارانداز یا دونه قرار می‌گیرد مسئولیت متصدی حمل چه وضعیتی خواهد داشت؟

الف) خاتمه می‌یابد\*

ب) تا مدت زمان معینی ادامه خواهد داشت

ج) به سازمان بنادر و کشتیرانی منتقل می‌شود

د) تا هنگامی که صاحب کالا یا نماینده او رسماً کالا را با ارائه مدارک از گمرک ترخیص نکرده است مسئولیت متصدی حمل به

قوت و اعتبار خود باقی است

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۵۸- مقاله‌نامه بروکسل یا مقررات ویزی درباره کدام موضوع است؟

الف) بارنامه \*

ب) خسارت همگانی

ج) مسئولیت مالک کشتی

د) هزینه‌های نجات

۱۵۹- ویژگی باشگاه‌های P&I (حمایت و جبران) چیست؟

الف) خصلت تعاونی\*

ب) خصلت تأمین اجتماعی

(ج) وظیفه آن‌ها به وظیفه بیمه‌گران بیمه‌های اشخاص شباهت دارد  
(د) به‌صورت بازرگانی فعالیت می‌کنند ولی سرمایه آن متعلق به اعضاست

۱۶۰- باشگاه‌های حمایت و جبران P&I، چه نوع خطرهایی را پوشش می‌دهند؟

(الف) هر نوع خطری که مربوط به حمل و نقل دریایی باشد

(ب) خطرهایی که متصدی حمل مسؤولیت دارد

(ج) خطرهای دریا

(د) مسؤولیت\*

۱۶۱- موضوع پوشش باشگاه‌های P&I کدام مورد است؟

(الف) بدنه کشتی

(ب) محموله کشتی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ج) خطرهای دریا

(د) مسؤولیت ناشی از تصادم\*

۱۶۲- کالایی که با کشتی حمل می‌شود تحت مسؤولیت متصدی حمل بیمه است و بیمه‌گر مسؤولیت حرفه‌ای متصدی حمل، متعهد

جبران خسارتی است که از مسؤولیت او ناشی می‌شود. کالا را نیز فروشنده یا خریدار بیمه کرده است. در این حالت برای چنین

کالایی «بیمه مضاعف» مطرح است؟

(الف) بله (اگر جبران خسارت وارده در مسؤولیت متصدی حمل باشد دیگر نیازی نیست بیمه شود)

(ب) خیر (چون در بیمه حمل و نقل کالا مبلغ بیمه شده مشخص است و در بیمه مسؤولیت متصدی حمل میزان مسؤولیت محدود

است)

(ج) خیر (چون در یکی دارایی بیمه‌گذار بیمه می‌شود و در دیگری مسؤولیت حرفه‌ای بیمه‌گذار)\*

(د) موارد «ب» و «ج»

۱۶۳- پوششی که انجمن‌های P&I به اعضا ارائه می‌کنند چه نوع بیمه‌ای است؟

(الف) مسؤولیت بدنه

(ب) مسؤولیت کالا

(ج) مسؤولیت حرفه‌ای\*

(د) هیچ کدام

۱۶۴- بیمه‌گذار، کشتی یا کالا را بدون این که سوءنیت داشته باشد به بیش از ارزش واقعی بیمه می‌کند. تکلیف بیمه‌نامه چه خواهد

بود؟

(الف) باطل است

(ب) بیمه‌گر می‌تواند فسخ کند

(ج) در صورت موافقت بیمه‌گر بلامانع است و اضافه حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود

(د) فقط تا میزان ارزش واقعی اموال بیمه شده بیمه‌نامه اعتبار دارد\*

۱۶۵- برای عبور کشتی از تنگه یا رودخانه فرمانده چاره‌ای جز این ندارد که مقداری از کالا را از کشتی تخلیه و به وسایل دیگری



منتقل کند. و پس از عبور از محل مجدداً بارگیری می‌شود و کشتی ادامه مسیر می‌دهد. در حین انتقال، خسارتی به کالا وارد می‌شود. جبران خسارت به عهده کیست؟

الف) بیمه‌گر کالا

ب) متصدی حمل

ج) خسارت همگانی قلمداد می‌شود\*

د) باراتری محسوب می‌شود و اگر باراتری بیمه شده باشد بیمه‌گر خسارت را می‌پردازد

۱۶۶- محموله یا سایر دارایی‌ها در کشتی در حال حمل یا قبلاً حمل شده تلف شده است. اگر ائتلاف به علت قصور مالک در امور مربوط به بارگیری، اداره یا بارچینی، حمل، نگهداری، مراقبت، تخلیه و تحویل محموله یا خطا و تقصیر کسانی که مالک در قبال افعال آنان قانوناً مسؤول شناخته می‌شود، رخ داده باشد یا آن که تلف ناشی از عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن کشتی باشد جبران این نوع خسارت در تعهد چه کسی است؟

الف) بیمه‌گر بدنه کشتی

ب) بیمه‌گر کالا

ج) متصدی حمل

د) باشگاه‌های P&I \*

۱۶۷- برای رهایی، بخشی از کالاهای کشتی به دشمن یا غارت‌گران داده می‌شود یا برای ادامه سفر، مقداری از کالا به مصرف سوخت کشتی می‌رسد. جبران این خسارت‌ها به عهده کیست؟

الف) بیمه‌گران کالا

ب) باشگاه‌های P&I

ج) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

د) خسارت همگانی قلمداد می‌شود\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۶۸- کدام مورد خسارت همگانی محسوب می‌شود؟

الف) بخشیدن بخشی از لوازم و محموله کشتی به اعتصاب‌گران

ب) به گل نشاندن کشتی برای نجات کالا از غرق شدن\*

ج) خسارت‌هایی که برای برگرداندن کشتی گمشده به مقصد صرف می‌شود

د) هر ۳ مورد

۱۶۹- یکی از شرایط فروش کالا است که در آن فروشنده موظف است که کالا را برای صدور آماده کند- یعنی، تشریفات گمرکی لازم را برای صادرات کالا انجام دهد و کالا را در محل معین به خریدار بسپارد. چنانچه طبق عرف تجارت بین‌المللی فروشنده به وکالت از خریدار، قرارداد حمل را با متصدی حمل امضا کند هزینه و خسارت ناشی از خطرهای احتمالی آن به عهده خریدار خواهد بود- این شرط چه نام دارد؟

الف) تحویل در محل کار

ب) تحویل در محل تعیین شده

ج) تحویل به حمل‌کننده در محل تعیین شده\*

د) تحویل روی عرشه

۱۷۰- براساس این شرط، فروشنده کالا را در بندر بارگیری تعیین شده تحویل متصدی حمل می‌دهد و از آن لحظه به بعد مسؤولیت، هزینه یا فقدان کالا، یا خسارت‌های وارده به‌عهده خریدار است. به‌موجب این شرط خریدار ملزم است که کالای خریداری شده را ترخیص کند- این شرط چه نام دارد؟

الف) تحویل در کنار کشتی\*

ب) تحویل به خریدار

ج) تحویل به فرمانده کشتی

د) هیچ‌کدام

۱۷۱- بخشی از محموله کشتی برای سبک و شناور کردن آن برای ادامه مسافرت به دریا ریخته می‌شود تا کشتی و سایر محمولات نجات یابد و کشتی ادامه سفر دهد. جبران خسارت کالای فدا شده به‌عهده کیست؟

الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

ب) مالک یا مالکان کشتی کالاهای نجات یافته

ج) اگر بر اثر حوادث دریا باشد خسارت همگانی قلمداد می‌شود

د) خسارت همگانی تلقی می‌شود\*

۱۷۲- در ایران سهم کدام یک از بیمه‌های زیر در رشته بیمه حمل و نقل بیشتر است؟

الف) حمل و نقل مربوط به واردات\*

ب) حمل و نقل مربوط به صادرات

ج) حمل و نقل مربوط به حمل داخلی

د) حمل و نقل مربوط به ترانزیت

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۷۳- محموله کشتی در دریا دچار حریق می‌شود. هر لحظه آتش گسترده‌تر می‌شود و کشتی و کالا و جان سرنشینان در خطر است- چنانچه فرمانده از تمام امکانات در دسترس برای اطفای حریق استفاده کند و در نتیجه به کالاهایی که هنوز آتش نگرفته‌اند نیز خسارت وارد شود جبران این خسارت به‌عهده کیست؟

الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

ب) خسارت همگانی است\*

ج) باشگاه‌های P&I

د) مالک یا مالکان کشتی و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

۱۷۴- فرمانده تصمیم می‌گیرد که برای سبک‌سازی کشتی بخشی از کالا را به دریا بریزد یا عملیاتی برای نجات سایر کالاها انجام دهد- به برخی از کالاها خسارت وارد می‌شود. جبران خسارت به‌عهده کیست؟

الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

ب) باراتری محسوب می‌شود و اگر باراتری بیمه‌شده باشد به‌عهده بیمه‌گر است

ج) بیمه‌گر کالا

د) خسارت همگانی است\*

۱۷۵- هزینه نجات، چه نوع هزینه‌ای تلقی می‌شود؟

الف) در عرف حمل و نقل دریایی، معمولاً زبان همگانی\*

ب) همیشه هزینه فوق العاده

ج) بخشی از هزینه کرایه

د) هزینه‌ای که به عهده متصدی حمل و نقل است

۱۷۶- در کدام رشته بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه باید نرخ و شرایط را از بیمه‌گر اتکایی ارشد اخذ می‌کند؟

الف) بیمه حمل و نقل دریایی

ب) بیمه بدنه هواپیماهای غول‌پیکر\*

ج) بیمه حمل و نقل هوایی

د) هیچ‌کدام

۱۷۷- موضوع بیمه در بیمه حمل و نقل دریایی چیست؟

الف) هر نوع وسیله نقلیه (اعم از هوایی، دریایی، زمینی، راه‌آهن)

ب) کشتی و کالا\*

ج) کشتی، قایق، کرجی

د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۷۸- آیا می‌توان بیمه‌نامه را به نام حامل صادر کرد؟

الف) به هیچ وجه

ب) به موجب قانون هر کس بیمه می‌دهد بیمه متعلق به خود اوست مگر آن که در بیمه‌نامه تصریح شده باشد که مربوط به

دیگری است \*

ج) فقط در بیمه حمل و نقل

د) موارد «ب» و «ج»

۱۷۹- طبق قانون بیمه، خسارت در بیمه حمل و نقل بر چه اساسی محاسبه می‌شود؟

الف) قیمت کالا در بندر مبدأ

ب) قیمت خرید به اضافه هزینه حمل

ج) قیمت خرید به اضافه ۲۰ درصد

د) قیمت مال در مقصد\*

۱۸۰- کالایی که در انبارهای کشتی بارگیری شده است در حین سفر دریایی بر اثر عیب ذاتی خسارت می‌بیند- حدود مسئولیت

بیمه‌گر چیست؟

الف) خسارت ناشی از عیب ذاتی به هیچ وجه در تعهد بیمه‌گر نیست

ب) اگر سفر دریایی به طور متعارف انجام گرفته باشد بیمه‌گر تعهدی ندارد

ج) بیمه‌گر مسؤول جبران خسارت وارده طبق قرارداد بیمه است

د) بیمه‌گر مسؤول خسارت ناشی از عیب ذاتی نیست مگر آن که در بیمه‌نامه شرط خلافی شده باشد\*

۱۸۱- بیمه‌گذار کالایی را که با کشتی حمل می‌شود بیمه می‌کند- در حین حمل، کالا دچار خسارت می‌شود- در ضمن، ورود این

کالا به موجب قانون و مقررات حاکم در کشور مقصد قاچاق محسوب می‌شود- تکلیف این خسارت که پوشش بیمه‌ای برای حادثه منجر به خسارت دارد چیست؟

- الف) بیمه‌گر متعهد جبران خسارت است
- ب) بیمه‌گر تعهدی ندارد، فقط حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود
- ج) به شرایط قرارداد وابسته است
- د) یکی از شرایط صحت قرارداد، مشروع بودن جهت قرارداد است؛ چون کالا قاچاق بوده بیمه‌نامه باطل است\*

۱۸۲- کدام یک از خسارت‌های زیر ممکن است در تعهد باشگاه‌های P&I باشد؟

- الف) فوت و صدمه بدنی\*
- ب) زیان وارده به سازمان بنادر و کشتیرانی
- ج) هر نوع مسئولیت قانونی
- د) هر ۳ مورد

۱۸۳- منافع بیمه‌پذیر در بیمه حمل و نقل دریایی کدامند؟

- الف) هر نفعی که در معرض خطر دریایی قرار گیرد بیمه‌پذیر است
- ب) نفع محموله و نفع بدنه\*
- ج) هر نفعی به درخواست بیمه‌گذار
- د) موارد «ب» و «ج»

۱۸۴- ریسک‌هایی که باشگاه‌های P&I بیمه می‌کنند کدامند؟

- الف) کلیه ریسک‌ها
- ب) فقط ریسک‌های بدنه
- ج) کلیه ریسک‌هایی که شرکت‌های بیمه رد کرده‌اند
- د) بخشی از ریسک‌های مسئولیت ناشی از تصادم که شرکت‌های بیمه، بیمه نمی‌کنند\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۸۵- میزان تعهدی که باشگاه‌های P&I از باقیمانده ریسک می‌پذیرند چه قدر است؟

- الف)  $\frac{1}{4}$ \*
- ب)  $\frac{3}{4}$
- ج)  $\frac{1}{3}$
- د)  $\frac{2}{3}$

۱۸۶- خسارت‌های معوق چه نوع خسارت‌هایی هستند؟

- الف) به علت ناکافی بودن مدارک ارائه شده، پرداخت خسارت عقب افتاده است
- ب) خسارت‌های واقع شده ولی اعلام نشده‌اند
- ج) خسارت‌هایی هستند که بیمه‌گذار برای اثبات این که مستقیماً از خطر بیمه شده ناشی شده‌اند مدارک کافی ارائه نکرده است

(د) آن‌هایی که قبلاً اتفاق افتاده‌اند ولی تا پایان سال پرداخت نشده‌اند\*

۱۸۷- در بیمه دریایی مفهوم تلف کلی فرضی چیست؟

(الف) کالا یا کشتی کلاً از بین رفته تلقی شود

(ب) کالا یا کشتی در دریا گم شده و هیچ‌گونه آثاری از آن نیست

(ج) کالا یا کشتی در دریا غرق شده و امکان نجات آن میسر نیست

(د) کالا یا کشتی به‌نحوی خسارت‌دیده که هزینه تعمیر و بازسازی آن به‌صرفه نیست- بیمه‌گر کل خسارت را می‌پردازد و کالا یا کشتی خسارت‌دیده، بازیافتی است و به بیمه‌گر تعلق دارد\*

۱۸۸- ریسک‌های مواد رادیواکتیو و انرژی هسته‌ای چگونه بیمه می‌شوند؟

(الف) در شرایط عمومی بیمه‌های اموال از استثناهاست\*

(ب) تحت شرایط خاصی با پرداخت حق‌بیمه اضافی بیمه می‌شوند

(ج) به‌هیچ‌وجه بیمه‌پذیر نیستند

(د) اغلب به‌کمک بیمه‌گران اتکایی بیمه می‌شوند

۱۸۹- مشخصه خطر بیمه‌پذیر چیست؟

(الف) حتماً در گذشته اتفاق افتاده و احتمال وقوع آن در آینده ۱ است

(ب) ضرورتی ندارد که در گذشته اتفاق افتاده باشد ولی باید احتمال وقوع آن در آینده باشد

(ج) تواتر و شدت قابل پیش‌بینی دارد

(د) در گذشته با تواتر و شدت متغیر اتفاق افتاده است و احتمال وقوع آن در آینده بین ۰ تا ۱ است\*

۱۹۰- ریسک بدنه کشتی با ریسک بدنه اتوموبیل از نظر فنی برای بیمه‌گر چه تفاوتی دارد؟

(الف) تفاوتی ندارند هر دو اتفاقی و احتمالی هستند [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ب) سرمایه بیمه شده در بیمه بدنه کشتی بیش از سرمایه بیمه شده در بیمه بدنه اتوموبیل است

(ج) در بیمه بدنه کشتی بیمه‌گر اتکایی نرخ و شرایط را تعیین می‌کند در صورتی که در بیمه بدنه اتوموبیل بیمه‌گر صادرکننده، نرخ

و شرایط را تعیین می‌کند

(د) در ریسک بدنه کشتی تواتر خسارت کم و شدت آن بالاست، بر عکس در ریسک بدنه اتوموبیل تواتر خسارت زیاد و شدت آن

پایین است\*

۱۹۱- طبق قانون بیمه حمل و نقل دریایی در ایران، در صورتی که خسارتی بر اثر تقصیر بیمه‌گذار وارد شده باشد چگونه جبران

می‌شود؟

(الف) به‌نسبت درجه تقصیر بیمه‌گذار

(ب) بیمه‌گر مسؤول جبران خسارت‌های ناشی از تقصیر بیمه‌گذار یا نمایندگان وی نیست\*

(ج) خسارت ناشی از تقصیر عمدی و ارادی بیمه‌گذار در تعهد بیمه‌گر نیست

(د) هر ۳ مورد

۱۹۲- طبق بند (۱) ماده ۲۲ قانون بیمه خسارت در بیمه حمل و نقل بر اساس قیمت مال در مقصد پرداخت می‌شود- در قیمت مال

در مقصد بیمه گر ..... را نیز می‌پردازد.

الف) منافع منتظره\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ب) هزینه تخلیه کالا

ج) کلیه هزینه های متعلقه

د) کرایه حمل



ج) از بیمه دیگ بخار در فرانسه  
د) از بیمه دیگ بخار در سوئیس

۲- چه عاملی باعث ارائه پوشش بیمه‌ای در رشته مهندسی شد؟

- الف) انفجار ماشین‌های بخار\*
- ب) افزایش شهرنشینی و ساختمان‌سازی
- ج) شروع طرح‌های بزرگ صنعتی
- د) شروع طرح‌های بزرگ ساختمانی

۳- برای جلوگیری از انفجار دیگ‌های بخار و کاهش زیان‌های اقتصادی در سال ۱۸۵۴ چه سازمانی به‌وجود آمد؟

- الف) سازمان بازرسی دیگ بخار
- ب) سازمان مصرف‌کنندگان دیگ بخار منچستر\*
- ج) سازمان مطالعاتی و آموزشی بیمه چارتر لندن
- د) سازمان جلوگیری از انفجار دیگ بخار

۴- نخستین شرکت بیمه مهندسی چه نام داشت؟

- الف) شرکت بیمه دیگ‌های بخار\*
- ب) شرکت بیمه مهندسی منچستر
- ج) شرکت بیمه مهندسی چارتر
- د) شرکت بیمه بویلر

۵- نخستین شرکت بیمه مهندسی در چه سالی تأسیس شد؟

الف) ۱۸۵۴ \*

ب) ۱۸۴۵

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ج) ۱۸۷۴

د) ۱۸۹۴

۶- در آلمان و سوئیس بیمه مهندسی با کدام پوشش آغاز شد؟

- الف) بیمه بویلرها
- ب) بیمه انفجار دیگ بخار
- ج) بیمه شکست ماشین‌آلات\*
- د) بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران

۷- در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، پوشش بیمه‌ای شامل چه مواردی است؟



- الف) هر خطری که به صراحت استثنا نشده باشد\*
- ب) فقط خطرهای ساختمانی
- ج) خسارت‌های مالی و جانی وارده به اشخاص ثالث
- د) کلیه خطرهای، چون تمام خطر است

۸- در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، خسارت ناشی از کدام یک از خطرهای زیر پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) حریق، انفجار، صاعقه\*
- ب) هزینه‌های تعمیراتی ناشی از اشتباه در طراحی
- ج) هزینه‌های تعمیراتی ناشی از اشتباه در مواد اولیه
- د) هر ۳ مورد

۹- در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) کلیه خطرهای
- ب) هر نوع سرقت
- ج) طغیان آب\*
- د) موارد «ب» و «ج»

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۰- در قرارداد بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار باشد؟

- الف) مالک طرح\*
- ب) مقاطعه کاران فرعی
- ج) هر کسی که در طرح به نحوی مسئولیت دارد
- د) موارد «الف» و «ب»

۱۱- کدام مورد زیر از جمله طرح‌های بیمه مهندسی محسوب می‌شود؟

- الف) ساخت مجتمع‌های مسکونی
- ب) ساخت فرودگاه
- ج) عملیات مهندسی شهری
- د) هر ۳ مورد\*

۱۲- بیمه‌نامه تمام خطر مقاطعه کاران از نظر مدت چگونه صادر می‌شود؟

- الف) سالیانه و در صورت عدم تکمیل تجدید می‌شود
- ب) برابر با مدت اجرای طرح\*
- ج) برابر با مدت اجرای طرح به اضافه دوره نگهداری
- د) حداکثر ۴۸ ماه

۱۳- کدام مورد جزو تعهدات بیمه‌گر بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران است؟

- الف) هر نوع خسارت اتفاقی
- ب) خسارت وارده به ماشین‌آلات و تجهیزات مقاطعه‌کار\*
- ج) خسارت عدم‌النفع صاحبکار
- د) هر ۳ مورد

۱۴- کدام مورد جزو استثنای بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران است؟

- الف) هزینه‌های تعمیرات ناشی از اشتباه در طراحی\*
- ب) آتش‌سوزی
- ج) سرقت با شکست حرز
- د) هیچ‌کدام

۱۵- در بیمه‌نامه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران، کدام مورد استثنا شده است؟

- الف) هزینه‌های ناشی از نقص مواد اولیه
- ب) اشتباه در ساخت
- ج) انفجار و صاعقه
- د) موارد «الف» و «ب»\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۶- در بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران، مسؤولیت بیمه‌گر در مورد ماشین‌آلات ساختمانی و لوازم و تجهیزات از نظر مدت بیمه چگونه است؟

- الف) از زمان تخلیه آن‌ها در محل اجرای طرح آغاز و با انتقال آن‌ها خاتمه می‌یابد
- ب) محدود به مدت قرارداد بیمه است
- ج) با تحویل طرح خاتمه می‌یابد
- د) هر ۳ مورد\*

۱۷- در بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران، مبلغ بیمه‌شده برای لوازم و تجهیزات ساختمانی چگونه تعیین می‌شود؟

- الف) به قیمت دفتری
- ب) به قیمت تمام شده
- ج) به ارزش جایگزینی\*
- د) به قیمت بازار از نوع مشابه

۱۸- در بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران، تأمین خسارت وارده به اشخاص ثالث چگونه تعیین می‌شود؟

- الف) حداکثر غرامت برای هر حادثه
- ب) حداکثر غرامت برای مجموعه حوادثی که منشأ واحد دارند
- ج) حداکثر تعهد بیمه‌گر در طول مدت قرارداد

(د) موارد «الف» و «ب»\*

۱۹- در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقطعه کاران، کدام مورد مؤثر است؟

(الف) تجربه مقطعه کار\*

(ب) تجربه مالک طرح

(ج) تجربه شرکت بیمه صادر کننده بیمه نامه

(د) هر ۳ مورد

۲۰- در بیمه تمام خطر مقطعه کاران، برای کدام خطر نرخ بیمه جداگانه‌ای در قرارداد تعیین می‌شود؟

(الف) بیمه مسئولیت مدنی مقطعه کار\*

(ب) خطرهای فاجعه آمیز طبیعی

(ج) خطرهای اضافی

(د) هر ۳ مورد

۲۱- در طرح‌های عمرانی عظیم، نرخ باید مورد تأیید کدام سازمان باشد؟

(الف) بیمه گران اتکایی\*

(ب) شورای عالی بیمه

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(ج) سندیکای بیمه گران

(د) هر ۳ مورد

۲۲- در بیمه تمام خطر مقطعه کاران، نرخ بیمه به کدام مورد وابسته است؟

(الف) میزان وابستگی به بیمه گران اتکایی

(ب) مدت اجرای طرح

(ج) سهم بیمه گذار از خسارت\*

(د) هر ۳ مورد

۲۳- برای ارزیابی خسارت در بیمه تمام خطر مقطعه کاران، بهتر است از وجود چه کسی استفاده شود؟

(الف) کارشناس رسمی

(ب) کارشناس بیمه گر

(ج) کارشناس بیمه گذار که مورد تأیید بیمه گر است

(د) مهندس کارشناس متخصص\*

۲۴- در بیمه‌های تمام خطر مقطعه کاران مسئولیت چه کسی در مقابل مالک اصلی طرح بیمه می‌شود؟

(الف) مقطعه کار اصلی\*

- (ب) کلیه مقاطعه کارانی که در محل طرح فعالیت می کنند  
(ج) مقاطعه کار اصلی و مقاطعه کاران فرعی  
(د) کسی که برنامه ریزی فنی طرح را انجام داده است

۲۵- در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، چه کسانی نفع بیمه پذیر دارند؟

- (الف) فقط مالک طرح  
(ب) فقط مالک طرح و مقاطعه کار اصلی  
(ج) مالک طرح، مقاطعه کار اصلی و مقاطعه کاران فرعی\*  
(د) کلیه کسانی که در طراحی و اجرای طرح مشارکت دارند

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۲۶- در مورد بیمه تمام خطر مقاطعه کاران کدام عبارت مصداق دارد؟

- (الف) بیمه گر کلیه خسارت های وارده به بیمه گذار را می پردازد  
(ب) بیمه گر تنها خسارت های ناشی از حوادث اتفاقی را جبران می کند  
(ج) بیمه گر متعهد جبران خسارت هایی است که علت آن حوادث اتفاقی باشد  
(د) بیمه گر کلیه خسارت های وارده به اموال بیمه شده را به هر علت، جز در مواردی که مشخصا در قرارداد بیمه استثنا شده است، جبران می کند\*

۲۷- خسارت وارده به کدام یک از وسایل زیر در تعهد بیمه گر تمام خطر مقاطعه کاران است؟

- (الف) وسایل نقلیه موتوری  
(ب) هواپیمای اجاره ای که در اختیار مقاطعه کار اصلی است  
(ج) شناورهای دریایی که بین محل احداث طرح در داخل دریا و خشکی تردد می کنند  
(د) هیچ کدام\*

۲۸- کدام مورد اطلاعات لازم را در اختیار بیمه گر قرار می دهد تا ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه کاران را ارزیابی کند؟

- (الف) پرسشنامه ای که بیمه گذار تکمیل می کند\*  
(ب) گزارش کارشناس بازدید اولیه که از محل طرح بازدید و چک لیست های حاوی اطلاعات لازم را تهیه کرده است  
(ج) گزارشی که واحد مدیریت ریسک بیمه گر تهیه می کند  
(د) اظهارات مسؤولان و مهندسان واحدهای مختلف طرح به همراه چک لیست های تکمیل شده

۲۹- کدام مورد در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه کاران مؤثر است؟

- (الف) تجربه فعالیت گذشته مقاطعه کار\*  
(ب) تجربه فعالیت گذشته صاحبکار  
(ج) تعداد و تخصص کارکنان بیمه گذار  
(د) هر ۳ مورد

۳۰- در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، بیمه گر به کدام اطلاعات نیاز دارد تا در مورد ریسک پیشنهادی تصمیم بگیرد؟

- الف) نوع طرح (تونل سازی، سدسازی و ...)
- ب) نوع و شیوه ساخت ساختمان
- ج) نوع مواد اولیه ای که در عملیات اجرایی طرح مصرف می شود
- د) هر ۳ مورد\*

۳۱- کدام مورد در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه کاران مؤثر است؟

- الف) نحوه پرداخت ارزش کلی طرح به مقاطعه کار
- ب) ارزش و مبلغ قسمت های اصلی و فرعی طرح
- ج) کنترل و بررسی کلیه عملیات اجرایی طرح\*
- د) هر ۳ مورد

۳۲- کدام مورد در ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه کاران نقشی ندارد؟

- الف) نقشه ابعاد و محل اجرای پروژه
- ب) نقشه و ابعاد ساختمان های مجاور
- ج) آب و هوای محل اجرای طرح
- د) مقررات شهرداری و شهرسازی درخصوص با احداث ساختمان های جدید\*

۳۳- کدام مورد در ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه کاران نقشی ندارد؟

- الف) قدرت مالی و میزان اعتبارات تخصیصی درخصوص طرح مورد بیمه\*
- ب) مدت قرارداد مقاطعه
- ج) پیشرفت اجرای طرح براساس جدول زمان بندی تعیین شده
- د) هیچ کدام

۳۴- در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، بیمه گر به کدام اطلاعات نیاز دارد تا در مورد ریسک پیشنهادی تصمیم بگیرد؟

- الف) شرایط ویژه محل احداث طرح از نظر زمین شناسی، آب شناسی و لرزه شناسی\*
- ب) کشوری که تجهیزات و ماشین آلات طرح به آن سفارش داده شده است
- ج) مقررات گمرکی کشور سازنده ماشین آلات طرح
- د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۳۵- بیمه گر برای کسب اطلاعات در مورد ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه کاران، به کدام نهاد می تواند مراجعه کند؟

- الف) سازمان زمین شهری
- ب) تاریخ دقیق و تحویل طرح\*
- ج) شهرداری
- د) هیچ کدام

۳۶- کدام منابع می‌توانند اطلاعات مورد نیاز بیمه‌گر در زمینه ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه کاران را در اختیار وی قرار دهند؟

- الف) روابط عمومی صاحبکار
- ب) کلیه کارکنان مقاطعه کار
- ج) مقاطعه کاران فرعی که در اجرای طرح با مقاطعه کار اصلی همکاری دارند\*
- د) هر ۳ مورد

۳۷- بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه مهندسی تمام خطر مقاطعه کاران در طرح‌های بزرگ، چگونه حق بیمه را محاسبه می‌کند؟

- الف) با استفاده از تعرفه متحدالشکل مصوب شورای عالی بیمه
- ب) با استفاده از نرخ و شرایط استاندارد بازارهای بین‌المللی
- ج) با استفاده از نرخ و شرایطی که بیمه‌گر اتکایی ارشد تعیین می‌کند
- د) براساس نرخ و شرایط مورد تأیید بیمه‌گر اتکایی ارشد و بیمه مرکزی ایران\*

۳۸- چرا صدور بیمه‌نامه مهندسی طرح‌های بزرگ باید بر مبنای نرخ و شرایط استاندارد بازارهای بین‌المللی باشد و بیمه‌گر اتکایی ارشد آن را تأیید کند؟

- الف) بخش عمده‌ای از ریسک، به پوشش اتکایی نیاز دارد و بیمه‌گر اتکایی معمولاً با توجه به شرایط و نرخ بیمه‌گر اتکایی ارشد کار قبول می‌کند
- ب) تأمین پوشش اتکایی برای مازاد بر سهم نگهداری شرکت صادرکننده به سهولت انجام می‌گیرد
- ج) بیمه‌گر صادرکننده در صورتی که نرخ و شرایط مورد تأیید بیمه‌گر اتکایی ارشد را اعمال کند در تهیه پوشش اتکایی مشکلی نخواهد داشت
- د) هر ۳ مورد\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۳۹- در بیمه‌های مهندسی، برای ارزیابی میزان خسارت چه کسانی بیشتر واجد شرایط هستند؟

- الف) کارشناسان بیمه‌گر
- ب) کارشناسان دادگستری
- ج) شرکت‌های مشاوره و کارشناسی خسارت
- د) مهندسان متخصص و باتجربه (ترجیحاً از خود شرکت بیمه)\*

۴۰- چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار بیمه‌نامه تمام خطر نصب باشد؟

- الف) سازنده یا تهیه‌کننده ماشین‌آلات یا دستگاه‌ها (در صورتی که مسؤولیت نصب با او باشد)\*
- ب) پیمانکار مسؤول اجرای طرح ساختمان‌سازی و تأسیسات جانبی
- ج) خریدار تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز طرح
- د) هر ۳ مورد

۴۱- چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب باشد؟

- الف) هر ذی‌نفع و استفاده‌کننده از طرح
- ب) مهندس مکانیک مسؤول کارخانه
- ج) پیمانکار مسؤول اجرای عملیات نصب\*
- د) هیچ‌کدام

۴۲- در بیمه تمام‌خطر نصب کدام خطر بیمه می‌شود؟

- الف) آتش‌سوزی، انفجار، صاعقه\*
- ب) ریختگی معیوب
- ج) اجرای طرح با کیفیت نازل
- د) هر ۳ مورد

۴۳- در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام خطر بیمه‌پذیر است؟

- الف) اتصال کوتاه
- ب) تشکیل قوس‌الکتریکی
- ج) ولتاژ اضافی
- د) هر ۳ مورد\*

۴۴- برای کدام طرح بیمه تمام‌خطر نصب صادر می‌شود؟

- الف) سیستمهای جمع‌آوری ضایعات\*
- ب) سازه‌های موقتی
- ج) پل‌سازی
- د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۴۵- آثار بیمه‌ای بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب از چه زمانی شروع می‌شود؟

- الف) از لحظه تخلیه و انبار کالا در محل نصب\*
- ب) از لحظه شروع عملیات نصب
- ج) از لحظه‌ای که قرارداد نصب امضا می‌شود
- د) از زمان تخلیه کالا در بندر مقصد

۴۶- در بیمه تمام‌خطر نصب، چه مراحل تأمین بیمه‌ای دارد؟

- الف) کلیه مراحل
- ب) نصب، آزمایش، راه‌اندازی\*
- ج) اجرای فیزیکی طرح
- د) هر ۳ مورد

۴۷- در بیمه تمام خطر نصب خسارت ناشی از کدام مورد استثناست؟

الف) اشتباه و خطا در طراحی

ب) عمل عمدی بیمه‌گذار

ج) عمل عمدی نمایندگان بیمه‌گذار

د) هر ۳ مورد\*

۴۸- در بیمه تمام خطر نصب، پرخطرترین مرحله برای ورود خسارت کدام است؟

الف) آزمایش گرم\*

ب) مرحله پایانی نصب

ج) آزمایش

د) راه‌اندازی

۴۸- در بیمه تمام خطر نصب، پرخطرترین مرحله کدام است؟

الف) نگهداری ساده

ب) نگهداری وسیع

ج) راه‌اندازی

د) آزمایش گرم\*

۴۹- در بیمه تمام خطر نصب، در بیشتر موارد، مدت دوره راه‌اندازی و آزمایش گرم چه قدر است؟

الف) یک ماه

ب) دو ماه

ج) سه ماه

د) چهار ماه\*

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۵۰- در بیمه تمام خطر نصب، سرمایه بیمه شده چه قدر است؟

الف) ارزش ماشین آلات و تجهیزات براساس قرارداد فروش به علاوه هزینه حمل، حقوق و عوارض گمرکی و هزینه

نصب\*

ب) قیمت خرید به اضافه هزینه حمل و نصب

ج) قیمت تمام شده دفتری

د) ارزش تمام شده براساس قیمت بازار

۵۱- در بیمه تمام خطر نصب، حق بیمه چگونه تعیین می‌شود؟

الف) طبق تعرفه مصوب شورای عالی بیمه

ب) براساس جدول راهنما

ج) بیمه‌گر طبق نظر کارشناس نرخ هر ریسک را تعیین و پس از اخذ تأییدیه بیمه‌گر اتکایی و در صورت نیاز بیمه



مرکزی ایران قابل اعمال است\*

(د) تعیین نرخ در اختیار بیمه‌گر است مشروط بر این که از نرخ تعرفه کمتر نباشد

۵۲- در بیمه تمام‌خطر نصب، بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک به کدام یک از اطلاعات زیر نیازمند است؟

(الف) اطلاعات زمین‌شناسی، آب‌شناسی و هواشناسی در مورد محل نصب

(ب) جدول زمان‌بندی شده نصب ماشین‌آلات

(ج) مشخصات فنی طرح

(د) هر ۳ مورد\*

۵۳- در بیمه تمام‌خطر نصب، بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک به کدام یک از اطلاعات زیر نیازمند است؟

(الف) تجربه فنی شرکت نصب‌کننده

(ب) توانایی فنی و مالی مالک طرح

(ج) ارزش قرارداد

(د) موارد «الف» و «ج»\*

۵۴- این بیمه به دلیل پیچیدگی‌های خاص، علاوه بر تجربه بیمه‌گر به کارشناسان و متخصصان آزموده و باتجربه هم نیاز دارد؟

(الف) بیمه تمام‌خطر مقاطعه‌کاران

(ب) بیمه عدم‌النفع ماشین\*

(ج) بیمه تمام‌خطر نصب

(د) بیمه شکست ماشین

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۵۵- در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

(الف) خسارت ناشی از عدم تحویل به موقع طرح

(ب) زیان‌های مالی ناشی از جریمه تأخیر

(ج) عدم اجرای کامل تعهد از طرف پیمانکار نصب

(د) هیچ‌کدام\*

۵۶- در بیمه‌نامه مهندسی تمام‌خطر نصب، چه نوع طرح‌هایی بیمه می‌شوند؟

(الف) نصب، آزمایش و راه‌اندازی کامل کارخانه‌ها\*

(ب) نصب، آزمایش و راه‌اندازی کامل سدها

(ج) طراحی و اجرا و راه‌اندازی طرح در خشکی و در آب

(د) موارد «الف» و «ب»

۵۷- در بیمه مهندسی تمام‌خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

- الف) کلیه طرح‌های در خشکی  
ب) شبکه توزیع آب و گاز و برق\*  
ج) برخی از طرح‌های مهندسی شهری نظیر فونداسیون‌ها و ساختمان کارخانه‌ها مشروط براین که از نسبت معین از کل سرمایه بیمه شده تجاوز نکند  
د) هیچ کدام

- ۵۸- در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟  
الف) خسارت وارده به ماشین‌آلات و تأسیسات در طول مدت نصب و دوره آزمایش  
ب) خسارت وارده به تأسیسات و کارگاه‌های موقت  
ج) خسارت وارده به ماشین‌آلات و اموالی که پیمانکار نصب مسئولیت آن‌ها را به عهده دارد  
د) هر ۳ مورد\*

- ۵۹- شروع آثار بیمه‌ای بیمه‌نامه تمام خطر نصب چه زمانی است؟  
الف) از زمان شروع عملیات نصب  
ب) از زمان شروع اعتبار قرارداد پیمانکاری نصب  
ج) بی‌درنگ بعد از تخلیه ماشین‌آلات و تجهیزات در محل نصب\*  
د) از زمانی که پیمانکار آغاز مراحل عملیات را به اطلاع بیمه‌گر می‌رساند  
۶۰- قبل از شروع عملیات نصب ماشین‌آلات و تجهیزاتی که باید نصب شوند تحت پوشش چه نوع بیمه‌ای ممکن است باشند تا اگر قبل از آغاز مراحل نصب خسارتی وارد شد بیمه‌گر آن را جبران کند؟

- الف) بیمه آتش‌سوزی  
ب) بیمه حمل و نقل  
ج) بیمه تمام خطر مقاطعه کاران\*  
د) بیمه مسئولیت

- ۶۱- تعهد بیمه‌گر بیمه تمام خطر نصب شامل چه مواردی است و چه زمانی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد؟  
الف) کلیه مراحل نصب و راه‌اندازی و به محض راه‌اندازی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد  
ب) نصب، آزمایش و طی دوره راه‌اندازی و یک ماه پس از راه‌اندازی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد  
ج) نصب و طی دوره راه‌اندازی (که معمولاً یک ماه است) و با تحویل به کارفرما در ظرف مدت زمان معین (که در قرارداد قید شده است) تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد\*  
د) نصب، آزمایش و راه‌اندازی و با پایان عملیات نصب و تحویل به کارفرما، تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد

- ۶۲- در کدام بیمه‌نامه مهندسی، معمولاً دوره نگهداری بیمه می‌شود؟  
الف) تمام خطر نصب\*  
ب) شکست ماشین‌آلات

(ج) ماشین آلات و تجهیزات ساختمانی

(د) تمام خطر مقاطعه کاران

۶۳- در بیمه تمام خطر نصب، دامنه تعهد بیمه گر چه میزان است؟

(الف) جبران خسارت های ناشی از نصب، راه اندازی

(ب) جبران کلیه خسارت های وارده بین فاصله زمانی آغاز و پایان عملیات نصب

(ج) جبران کلیه خسارت هایی که مستقیماً ناشی از نصب باشد

(د) جبران کلیه خسارت هایی که مشخصاً در قرارداد نصب استثنا نشده اند\*

۶۴- در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد تحت عنوان خطرهای اضافی بیمه می شود؟

(الف) زیان های ناشی از تأخیر

(ب) جرایم قراردادی

(ج) بیمه حمل و نقل کالا از لحظه تحویل از کارخانه، تخلیه و انبار در کارگاه\*

(د) هر ۳ مورد

۶۵- در بیمه تمام خطر نصب، کدام مرحله پرخطرتر است؟

(الف) لحظه راه اندازی

(ب) دوره نگهداری

(ج) دوره آزمایش

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

(د) دوره آزمایش گرم\*

۶۶- در بیمه تمام خطر نصب، ویژگی خاص مبلغ بیمه شده که با سایر رشته های بیمه ای تفاوت دارد کدام است؟

(الف) درگیر با ریسک به تدریج افزایش پیدا می کند\*

(ب) تفاوتی در بین نیست

(ج) در ابتدای شروع عملیات نصب کل مبلغ بیمه شده در محل طرح موجود است

(د) هر ۳ مورد

۶۷- چرا در بیمه تمام خطر نصب وجود دوره نگهداری الزامی ندارد دلیل آن چیست؟

(الف) جزو قرارداد مقاطعه کاری است که در آن دوره آزمایش وجود ندارد

(ب) دوره آزمایش در قرارداد نصب عملاً وجود دوره نگهداری را بی اثر می کند

(ج) الزامی در کار نیست، ممکن است پوشش بیمه ای داشته باشد

(د) هر ۳ مورد\*

۶۸- در بیمه تمام خطر نصب، دوره راه اندازی و آزمایش سخت معمولاً چه مدت است؟

(الف) ۳ ماه

ب) ۶ ماه

ج) ۱۲ ماه

د) ۱ ماه\*

۶۹- در بیمه تمام خطر نصب، فرانشیز به چه منظور و چگونه اعمال می شود؟

الف) برای کاهش هزینه های بیمه گری و رقم ثابتی است

ب) حذف خسارت های کوچک و براساس نوع و ظرفیت تولیدی ماشین در حال نصب تعیین می شود\*

ج) حذف خسارت های کوچک و در هر بیمه نامه ممکن است فرانشیزهای متعدد در سطوح مختلف اعمال شود

د) مواظبت و مراقبت بیمه گذار از مورد بیمه و کاهش احتمال خطر و حذف خسارت های کوچک؛ مبلغ و درصد ثابتی

است

۷۰- چه کسانی می توانند بیمه گذار بیمه نامه تمام خطر نصب باشند؟

الف) سازندگان ماشین آلات، عرضه کنندگان ماشین آلات، عرضه کنندگان لوازم، به شرط این که عملیات نصب را

عهده دار باشند یا مسئولیت نصب به آن ها واگذار شده باشد\*

ب) سازندگان ساختمان کارخانه هایی که ماشین آلات در آن نصب می شوند

ج) سازندگان واحدهای صنعتی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر ۳ مورد

۷۱- اگر نیاز مالی طرح نصب را بانک یا مؤسسه اعتباری تأمین کرده باشد آیا می تواند مجری نصب را به تهیه بیمه نامه

تمام خطر نصب وادار سازد؟

الف) مشروط بر این که در مناقصه، تهیه بیمه نامه تمام خطر نصب برای تأمین اعتبار الزامی باشد\*

ب) خیر، چون بانک یا مؤسسه اعتباری از طریق دیگری تضمین قطعی به دست می آورد

ج) خیر، بانک یا مؤسسه اعتباری نمی تواند مجری نصب را وادار به انجام چنین امری کند

د) هر ۳ مورد

۷۲- در بیمه تمام خطر نصب، کدام طرح بیمه می شود؟

الف) نصب پل های فلزی\*

ب) ساخت اسکله

ج) ساخت بارانداز

د) هر ۳ مورد

۷۳- در صورتی که در یک طرح صنعتی بخش اعظمی از سرمایه به ماشین آلات و تجهیزاتی که باید نصب شوند تعلق داشته

باشد و درصد کمی از سرمایه (حدود ۲۰ درصد) هم مربوط به کارهای ساختمانی باشد، کدام بیمه نامه مهندسی لازم است؟

الف) برای نصب ماشین آلات و تجهیزات بیمه نامه تمام خطر نصب و برای ساختمان، بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاران

ب) بیمه نامه تمام خطر نصب (زیرا که عملیات ساختمانی قبل از نصب ماشین آلات و تجهیزات انجام می گیرد)

(ج) بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب (زیرا که ساختمان‌سازی نیز تحت پوشش همان بیمه‌نامه قرار دارد)\*  
(د) هر ۳ مورد

۷۴- در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام یک از ماشین‌آلات، تجهیزات و هزینه‌های زیر تأمین بیمه‌ای دارند؟  
(الف) جرثقیل‌ها، دکل‌ها، دستگاه جوشکاری، کمپرسورها  
(ب) اموالی که در محوطه نصب به بیمه‌گذار تعلق دارد یا تحت اختیار و مسئولیت اوست (به‌طور امانی)  
(ج) هزینه‌های مربوط به تخلیه ضایعات پس از تحقق خطر منجر به خسارت  
(د) هر ۳ مورد\*

۷۵- در صورتی که در حین عملیات نصب، خسارتی به کارمندان و کارگران بیمه‌گذار وارد آید چگونه جبران می‌شود؟  
(الف) از محل بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب\*  
(ب) از محل بیمه مسئولیت در مقابل شخص ثالث بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب  
(ج) از محل بیمه حوادث و بیمه کارگران  
(د) به قرارداد وابسته است

۷۶- در بیمه تمام‌خطر نصب، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟  
(الف) اتصال کوتاه، جرقه زدن، ولتاژ بیش از حد، سرقت با شکست حرز، دزدی ساده، طوفان  
(ب) آتش‌سوزی، انفجار، صاعقه، آب برف و باران  
(ج) اقدامات مربوط به اطفای حریق، خطاهای هنگام نصب، سهل‌انگاری، نداشتن مهارت، بی‌تجربگی در نصب، هر نوع طوفان، فشار یا خلاء بیش از حد از هم‌گسیختن بر اثر نیروی گریز از مرکز، خسارت ناگهانی به تجهیزات مورد نصب بر اثر حادثه‌ای که در محوطه نصب رخ می‌دهد  
(د) هر ۳ مورد\*

۷۷- در بیمه شکست ماشین‌آلات، بیمه‌گر چه خسارت‌هایی را جبران می‌کند؟  
(الف) شکست ماشین‌آلات به هر علت  
(ب) غیرقابل استفاده شدن ماشین‌آلات قبل از پایان عمر آنها  
(ج) شکست فیزیکی و ناگهانی و اتفاقی ماشین‌آلات  
(د) شکست ماشین‌آلات بر اثر فرسودگی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۷۸- در بیمه شکست ماشین‌آلات، کدام مورد تأمین بیمه‌ای دارد؟  
(الف) استهلاک عادی  
(ب) استهلاک فنی  
(ج) خسارت ناشی از اشتباه در طراحی و ساخت\*  
(د) هر ۳ مورد

۷۹- در بیمه ۰ شکست ماشین‌آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟  
(الف) ترانسفورماتورها

- ب) تجهیزات برق فشار قوی
- ج) ابزارآلات تعویض شدنی\*
- د) بویلرها

۸۰- در بیمه شکست ماشین آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی گیرد؟

- الف) قطعاتی که به دلایل عیب ذاتی به میزان زیاد در معرض کهنگی و استهلاک قرار می گیرند\*
- ب) ژنراتورها
- ج) توربین ها
- د) هر ۳ مورد

۸۱- در بیمه شکست ماشین آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی گیرد؟

- الف) اشیای شیشه ای\*
- ب) تجهیزات مکانیکی
- ج) ادوات
- د) هر ۳ مورد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۸۲- کدام مورد ممکن است علت خسارت قابل جبران در بیمه شکست ماشین آلات شود؟

- الف) تقصیر و خطای کارگران
- ب) حرکات عمدی خرابکارانه کارگران
- ج) اشتباه در طراحی
- د) هر ۳ مورد\*

۸۳- در بیمه شکست ماشین آلات، کدام مورد استثنا شده است؟

- الف) آتش سوزی، انفجار، صاعقه\*
- ب) اشتباه در کارکردن با دستگاه و نداشتن تجربه
- ج) سرمای شدید، یخ، طوفان
- د) هر ۳ مورد

۸۴- در بیمه شکست ماشین آلات، سرمایه بیمه شده چه میزان باید باشد؟

- الف) به اندازه ارزش جایگزینی نو ماشین آلات بیمه شده\*
- ب) به اندازه ارزش نو اقلام بیمه شده طبق برگ خرید به اضافه هزینه حمل، حقوق و عوارض گمرکی و هزینه نصب
- ج) به اندازه قیمت تمام شده در کشور سازنده به اضافه هزینه حمل و بیمه
- د) موارد «الف» و «ب»

۸۵- در بیمه شکست ماشین آلات، در صورتی که قطعاتی نیازمند تعویض باشند خسارت آنها چگونه پرداخت می شود؟

الف) به قیمت قطعات نو\*

ب) برای قطعات استهلاک کم می‌شود

ج) مابه‌التفاوت قیمت قطعات نو با کهنه به‌عهد بیمه‌گذار است

د) به قیمت بازار قطعات خسارت پرداخت می‌شود-هزینه تعمیرات به‌عهد بیمه‌گذار است

۸۶-در بیمه شکست ماشین‌آلات در صورتی که خسارت کلی وارد شود، پرداخت خسارت چگونه است؟

الف) به ارزش واقعی ماشین‌آلات آسیب‌دیده بلافاصله قبل از وقوع حادثه

ب) به ارزش جایگزینی پس از کسر استهلاک

ج) به ارزش نو به‌جای کهنه

د) بخشی از خسارت به‌عهد بیمه‌گذار است و بقیه به قیمت بازار پرداخت می‌شود

۸۷-در بیمه شکست ماشین‌آلات، خسارت‌های جزئی حدوداً چند درصد کل خسارت‌ها را تشکیل می‌دهند؟

الف) ۵۰ درصد

ب) ۱۰ درصد

ج) ۹۰ درصد

د) ۷۰ درصد

۸۸-در بیمه شکست ماشین‌آلات، دلیل اصلی چیست که بیمه‌گر سرمایه بیمه‌شده را براساس ارزش جایگزینی نو در نظر

می‌گیرد ولی اگر خسارت کلی وارد شده باشد خسارت را به ارزش واقعی ماشین‌آلات قبل از حادثه می‌پردازد؟

الف) بالا بودن خسارت‌های جزئی که به قیمت نو پرداخت می‌شود

ب) بالا بودن هزینه‌های تعمیر که بخش عمده خسارت‌ها را تشکیل می‌دهد

ج) نوسان‌های قیمت بازار

د) موارد «الف» و «ب»\*

۸۹-بیمه شکست ماشین‌آلات چیست؟

الف) بیمه حوادث ماشین\* [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

ب) بیمه عمر ماشین

ج) حمایت از مالک در مقابل حوادث ناگهانی و اتفاقی شکست ماشین

د) موارد «الف» و «ب»

۹۰-کدام مورد در تعهد بیمه‌گر بیمه شکست ماشین است؟

الف) خسارت ناشی از اشتباه در طرح

ب) خسارت ناشی از اشتباه در ساخت

ج) خسارت وارده به ماشین در صورتی که زودتر از پایان عمر مفید، غیرقابل استفاده شود

د) موارد «الف» و «ب»\*

۹۱- در بیمه شکست ماشین، کدام مورد خارج از تعهد بیمه‌گر است؟

الف) خسارت ناشی از جرقه‌های الکتریکی به ماشین‌های الکتریکی

ب) خسارت ناشی از افت‌وخیز ولتاژ به ماشین‌های الکتریکی

ج) خسارت ناشی از یخ‌زدگی

د) خسارت ناشی از انفجار\*

۹۲- خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر شکست ماشین‌آلات است؟

الف) صاعقه، آتش‌سوزی

ب) سرقت

ج) علت‌های الکتریکی\* [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هیچ‌کدام

۹۳- در بیمه شکست ماشین، سرمایه‌ای که مبنای محاسبه حق بیمه قرار می‌گیرد و به‌نفع بیمه‌گذار است چه‌میزان است؟

الف) برابر با قیمت تمام‌شده ماشین

ب) به‌اندازه ارزش جایگزینی پس از کسر استهلاک

ج) برابر با قیمت خرید به‌اضافه هزینه حمل و هزینه نصب

د) به‌اندازه ارزش جایگزینی با نو ماشین مورد بیمه‌نو\*

۹۴- اگر در بیمه شکست ماشین سرمایه‌ای که مبنای محاسبه حق بیمه قرار می‌گیرد ارزش جایگزینی به قیمت نو باشد و بر

اثر تحقق خطر بیمه شده ماشین مورد بیمه به‌نحوی خسارت ببیند که بیمه‌گر آن را خسارت کلی تلقی کند، خسارت بر چه

مبنایی پرداخت خواهد شد؟

الف) به قیمت ماشین نو از همان نوع یا نوع مشابه به‌طوری که همان قدرت تولیدی را داشته باشد

ب) به قیمت جایگزینی از نوع همان ماشین به هر قیمتی که باشد

ج) به ارزش واقعی ماشین از بین رفته بلافاصله قبل از حادثه\*

د) به قیمت بازار به‌طوری که همان ظرفیت تولیدی را داشته باشد

۹۵- در بیمه شکست ماشین، دلیل عمده‌ای وجود دارد که مبنای محاسبه حق بیمه ارزش جایگزینی نو باشد- پس چرا در

هنگام پرداخت خسارت، بیمه‌گر استهلاک را نمی‌پردازد؟

الف) استهلاک به‌هیچ‌وجه بیمه‌پذیر نیست؛ تدریجی است و حتی در بیمه شکست ماشین، «عامل اتفاقی» بودن را در

خود ندارد

ب) در بیمه شکست ماشین، خسارت عمدتاً جزئی است (حدود ۹۰ درصد) که بیمه‌گر ارزش قطعات تعویضی را به قیمت

نو می‌پردازد و دستمزد متخصص و کارگر را نیز به قیمت روز پرداخت می‌کند\*

ج) فقط در صورت از بین رفتن کامل، خسارت براساس ارزش جایگزینی پرداخت می‌شود

د) موارد «ب» و «ج»



۹۶-تعهد بیمه‌گر در بیمه عدم‌النفع ماشین‌آلات چیست؟

- الف) سودی که بیمه‌گذار بر اثر شکست ماشین از دست می‌دهد
- ب) میزان تولیدی که بیمه‌گذار در صورت توقف ماشین از دست می‌دهد
- ج) سود خالصی که بیمه‌گذار در نتیجه شکست ماشین از آن محروم می‌شود
- د) سود ناخالصی که کارفرما در نتیجه شکست ماشین از دست می‌دهد\*

۹۷-بیمه عدم‌النفع ماشین اغلب به‌همراه کدام مورد به مشتریان عرضه می‌شود؟

- الف) بیمه‌های تمام خطر
- ب) بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران
- ج) بیمه تمام خطر نصب
- د) بیمه شکست ماشین\*

۹۸-در بیمه عدم‌النفع ماشین، خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- الف) پرداخت سود خالص یک دوره معین که در قرارداد قید شده است
- ب) پرداخت سود ناخالص مدت معین که در قرارداد قید شده است\*
- ج) براساس میزان تولید ماشین متوقف شده برای مدت معین پرداخت می‌شود
- د) هر ۳ مورد

۹۹-در بیمه عدم‌النفع ماشین، دوره انتظار چگونه است؟

- الف) مدت زمانی است که در هر حال بیمه‌گر بابت آن خسارتی پرداخت نخواهد کرد و می‌توان آن را فرانشیز تلقی کرد
- ب) بیمه‌گر تعهدی در دوره انتظار ندارد و تعهد وی پس از سپری شدن این مدت شروع می‌شود
- ج) خسارت‌های جزئی و توقف کوتاه‌مدت در دوره انتظار پوشش بیمه‌ای ندارد
- د) هر ۳ مورد\*

۱۰۰-در بیمه عدم‌النفع ماشین، دوره پرداخت خسارت در بیمه‌نامه قید می‌شود-مدت پرداخت خسارت از چه زمانی محاسبه می‌شود؟

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

- الف) از زمانی که ماشین شکسته است\*
- ب) بعد از پایان دوره انتظار
- ج) از زمانی که تولید بیمه‌گذار کاملاً متوقف شده است
- د) از زمان تعطیل کارخانه

۱۰۱-مدت انتظار در بیمه عدم‌النفع ماشین برای موارد معمولی به‌طور متداول چند روز است؟

- الف) ۱۵ روز
- ب) ۳۰ روز
- ج) ۷ روز\*

(د) ۴۵ روز

۱۰۲- در بیمه عدم‌النفع ماشین، معمولاً چه مدتی برای پرداخت خسارت کافی است؟

الف) ۱ تا ۳ ماه

ب) ۳ تا ۶ ماه\*

ج) ۶ ماه تا ۲ سال

د) ۶ ماه تا ۳۰ ماه

۱۰۳- در بیمه فساد محصول در سردخانه‌ها، مبلغ بیمه شده چگونه تعیین می‌شود؟

الف) به ارزش روزی که کالا تحویل سردخانه شده است

ب) به ارزش روزی که کالا تحویل سردخانه شده است به‌اضافه هزینه نگهداری

ج) به ارزش کالای انبارشده در روزی که انتظار می‌رفت آن کالا به فروش برسد\*

د) هر ۳ مورد

۱۰۴- در بیمه فساد محصول در سردخانه‌ها معمولاً چند درصد فرانشیز منظور می‌شود؟

الف) ۵ درصد

ب) ۲۰ درصد

ج) بین ۵ تا ۵۰ درصد\*

د) ۱۰ درصد

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۰۵- در بیمه تمام‌خطر کامپیوتر، بیمه‌گر کدام مورد را جبران می‌کند؟

الف) خسارت‌های الکتریکی

ب) خسارت‌های مکانیکی

ج) تقصیر عمدی بیمه‌گذار یا نمایندگان وی

د) موارد «الف» و «ب»\*

۱۰۶- در بیمه تمام‌خطر کامپیوتر، بیمه‌گر کدام مورد را جبران می‌کند؟

الف) هر نوع خسارت ناشی از استفاده

ب) هرگونه خسارت ناشی از حوادث اتفاقی به هر علت، جز مواردی که مشخصاً استثنا شده است\*

ج) خسارت عدم‌النفع

د) هر ۳ مورد

۱۰۷- بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای کدام مورد تهیه می‌شود؟

الف) بارانداز، کانال‌های لوله‌کشی\*

- (ب) کارخانه‌های تولیدی
- (ج) بیمارستان‌ها و ساختمان‌های آموزشی
- (د) هر ۳ مورد

۱۰۸- از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای کدام مورد استفاده می‌شود؟

- (الف) ساختمان‌های تجاری
  - (ب) ساختمان‌های اداری
  - (ج) سیستم آبیاری\*
  - (د) هیچ کدام
- [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

۱۰۹- چرا برای بیمه منازل مسکونی به جای بیمه‌نامه آتش‌سوزی از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی استفاده نمی‌شود؟

- (الف) بیمه‌نامه آتش‌سوزی ارزان‌تر است
- (ب) بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی به صورت تمام‌خطر است در صورتی که بیمه‌نامه آتش‌سوزی یک بیمه‌نامه با خطرهای معین است
- (ج) از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای سازه‌های مهندسی شهری استفاده می‌شود
- (د) موارد «ب» و «ج» \*

۱۱۰- تفاوت بین بیمه‌نامه آتش‌سوزی با بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی در چیست؟

- (الف) بیمه‌نامه آتش‌سوزی برای سازه‌های تکمیل شده کافی نیست
- (ب) خطرهای بیمه شده در بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی وسیع‌تر از بیمه‌نامه آتش‌سوزی است
- (ج) خطرهای طبیعی از جمله خطرهای ناشی از وضعیت جغرافیایی محل در بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی بیمه است، در صورتی که در بیمه آتش‌سوزی بیمه‌نیست و تحت شرایطی بیمه‌گر ممکن است آن‌ها را بیمه کند
- (د) هر ۳ مورد \*

۱۱۱- کدام مورد در تعهد بیمه‌گر ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی است؟

- (الف) خسارت وارده به اسکله بر اثر حادثه برخورد وسیله نقلیه زمینی
- (ب) خسارت وارده به کشتی بر اثر برخورد جرثقیل
- (ج) خسارت ناشی از برخورد کشتی با پایه‌های پل \*
- (د) هر ۳ مورد

۱۱۲- در بیمه‌های مهندسی، نرخ و ارزش مورد بیمه از جمله عوامل مهمی هستند که در تصمیم بیمه‌گر پذیرش ریسک مؤثرند- این دو عامل، خود تحت تأثیر کدام یک از عوامل زیر قرار دارند؟

- (الف) نوع و ارزش تک‌تک اموال مورد بیمه

ب) نوع کارهایی که در اجرای قرارداد انجام می گیرند

ج) مدت بیمه

د) هرسه مورد\*

۱۱۳- در اجرای یک طرح مهندسی، کدام یک از عوامل زیر ممکن است در ارزیابی ریسک به بیمه گر کمک کنند؟

الف) کارهای موقت و احداث کارگاه های موقت، طبقات روی زمین

ب) پی کنی و طبقات زیرین ساختمان، ماشین آلات و دستگاه هایی که باید نصب شوند

ج) راه اندازی و نگهداری

د) هر ۳ مورد\*

۱۱۴- در احداث طرح های صنعتی پیچیده، موارد متنوع زیادی توجه بیمه گر را به خود جلب می کند که در مورد هر طرح این عوامل متفاوت هستند- در ارزیابی ریسک احداث نیروگاه حرارتی کدام یک از عوامل زیر باید مورد توجه بیمه گر قرار گیرد؟  
الف) دودکش ها، کراژها (جداره های فلزی تعبیه شده در ساختمان برای جلوگیری از ریزش آب و خاک)، برج های خنک کننده

ب) پی ها، کارهای ساختمانی عمومی، سکوی تخلیه، نصب ماشین آلات و دستگاه ها

ج) گودبرداری، شمع زنی، لوله گذاری، کانال کنی

[www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر ۳ مورد\*

۱۱۵- در طرح های مهندسی، نرخ های بیمه دروه نگهداری، آزمایش و بهره برداری چگونه تعیین می شود؟

الف) نرخ های جداگانه ندارند؛ در همان نرخ اصلی که بیمه گر اعلام می کند منظور شده است

ب) در تمام بیمه نامه های مهندسی برای دوره نگهداری، آزمایش و بهره برداری نرخ های جداگانه منظور می شود

ج) در طرح های ساختمانی ساده، نرخ های جداگانه اعمال نمی شود ولی در طرح هایی که دوره نگهداری طولانی است و

خطر در دوره نگهداری، آزمایش و بهره برداری تشدید می شود نرخ های جداگانه اعمال می کنند\*

د) موارد «ب» و «ج»

۱۱۶- نرخ حق بیمه ماشین آلاتی که پیمانکار آن ها را کرایه کرده است و در محل احداث طرح به کار گرفته شده اند چگونه تعیین می شود؟

الف) براساس ارزش آن ها و مدتی که در معرض خطر قرار دارند

ب) ماشین آلات ساختمانی در کلیه بیمه نامه های مهندسی تحت پوشش بیمه اند

ج) چون معمولاً ارزش ماشین آلات مشخص نیست نرخ براساس هزینه های کرایه اعمال می شود\*

د) هر ۳ مورد

۱۱۷- در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران کدام یک از موارد زیر صحیح است؟

الف) جبران خسارت وارد به عملیات قرارداد، تجهیزات واحدهای تولیدی ساختمانی و ماشین آلات

ب) جبران خسارتهای مالی، جرح و صدمات وارده به اشخاص ثالث

ج) خسارت ناشی از سرقت با شکست حرز

د) هر سه مورد\*

۱۱۸- حدود تعهد بیمه گر در بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاران چیست؟

الف) جبران کلیه خسارت وارده

ب) خسارت ناشی از هر خطری که صراحتاً در بیمه نامه استثناء نشده باشد به عهده بیمه گر است\*

ج) اصل بر جبران کلیه خسارات وارده توسط بیمه گر است-اثبات خلاف آن به عهده بیمه گذار است

د) الف و ج

۱۱۹- در بیمه تام خطر مقاطعه کاران، کدام یک از موارد زیر در تعهد بیمه گر نیست؟

الف) سیل

ب) طوفان

ج) زلزله

د) هیچ کدام\*

۱۲۰- در بیمه تمام خطر نصب، بیمه گر متعهد جبران چه خسارتهائی است؟

الف) خسارتهائی که در هنگام نصب وارد می شود

ب) خسارتهائی که در هنگام راه اندازی آزمایشی وارد می شود

ج) خسارتهائی که در هنگام راه اندازی کامل وارد می شود [www.nashr-estekhdam.ir](http://www.nashr-estekhdam.ir)

د) هر سه مورد\*

۱۲۱- در بیمه تمام خطر نصب خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه گر است؟

الف) خسارت ناشی از فعالیت بازرگانی پیمان کار

ب) جریمه تاخیر در اجرای طرح

ج) خسارت ناشی از عدم تحویل به موقع طرح

د) هیچ کدام\*

۱۲۲- در بیمه تمام خطر نصب چه کسی می تواند بیمه گذار باشد؟

الف) سازنده ماشین آلات و دستگاههای مورد نصب

ب) تهیه کننده ماشین آلات و دستگاههای مورد نصب

ج) پیمانکاری که اجرای عملیات نصب به او محول شده است

د) هر سه مورد\*